

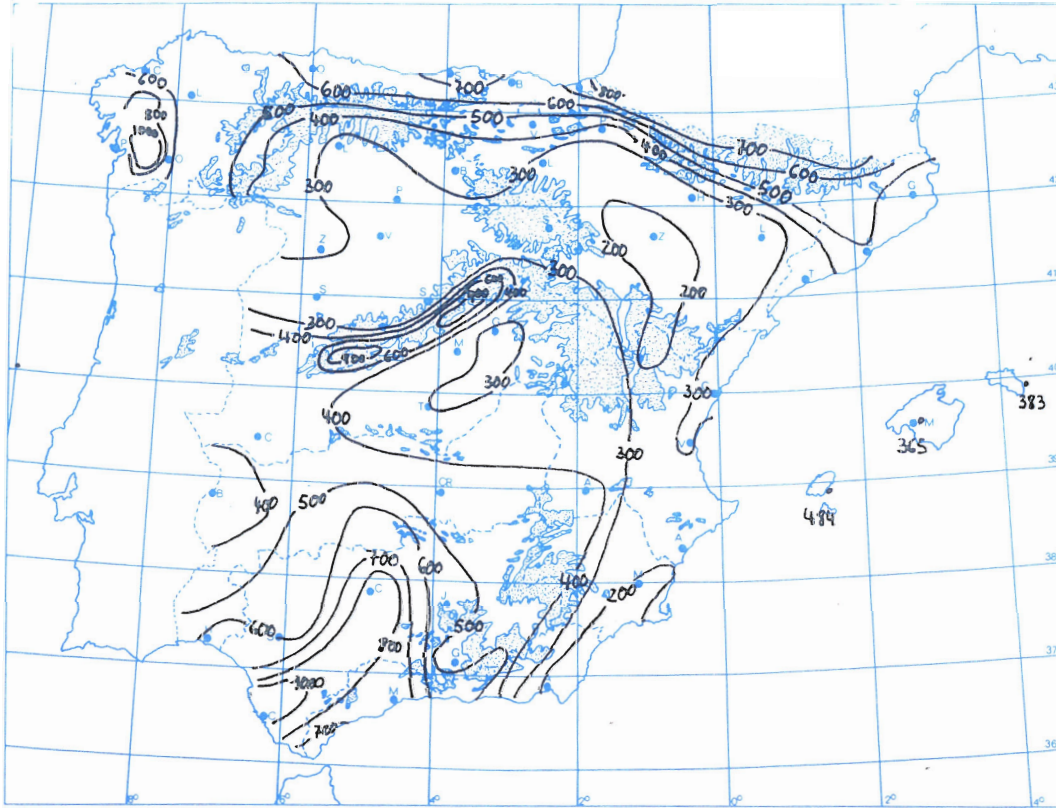
BOLETIN Meteorológico



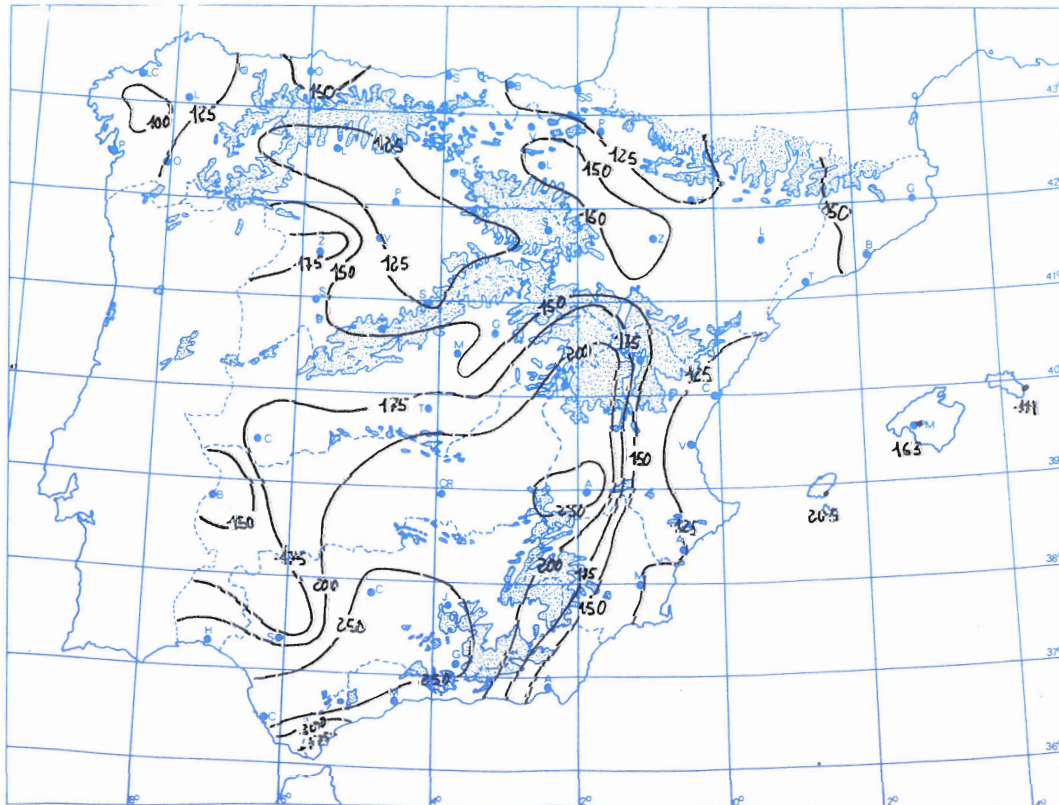
Ministerio de Medio Ambiente

20 DE ENERO DE 1997

PRECIPITACION ACUMULADA EN mm. DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE



PORCENTAJE DE LA PRECIPITACION ACUMULADA SOBRE LA NORMAL DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE.



© Ministerio de Medio Ambiente. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio sin autorización expresa por escrito.
 Instituto Nacional de Meteorología. Ciudad Universitaria, s/n. 28040-Madrid. NIPPO: 161-96-004-7

BALANCE HÍDRICO NACIONAL.

20 de enero de 1997.

ESTACIÓN	ETPA	% NORMAL	P.A.	% NORMAL	RESERVA			DÉFICIT			ESCORRENTÍA ACUMULADA		
					R	N	D	R	N	D	R	N	
08001 La Coruña	1	236,8	103	512,4	104	99,7	100,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	214,1	180,4
08003 Monteventoso	1	220,5	99	559,6	97	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	275,4	265,3
08008 Lugo	1	203,1		530,9		99,6			0,0			261,7	
08015 Oviedo	1	213,3	100	614,3	159	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	337,3	100,0
08023 Santander	1	233,4	101	783,2	129	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	501,8	276,4
08025 Bilbao-Aeropuerto	1	229,8	102	598,1	107	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	315,5	239,5
08027 San Sebastián-Igueldo	1	217,9	100	760,5	109	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	539,3	464,9
08029 San Sebastián-Aerop.	1	228,4	105	860,1	113	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	597,3	506,9
08042 Santiago de Compost.	1	216,3	105	820,4	88	99,8	100,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	541,4	623,4
08044 Pontevedra	1	233,3		1.042,4		100,0			0,0			747,8	
08045 Vigo-Peinador	1	230,3	107	1.015,6	105	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	725,1	652,0
08046 Vigo	1	246,7		668,8		100,0			0,0			361,8	
08048 Orense	1	252,7	119	531,2	127	99,5	100,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	222,5	149,0
08053 Ponferrada	1	204,4	113	372,7	122	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	107,4	70,1
08055 León-Virgen Camino	2	181,9	105	293,9	116	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,6	27,2
08075 Burgos-Aeropuerto	2	186,9	111	320,2	139	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109,6	8,9
08080 Vitoria	9	197,3		489,9		100,0			0,0			225,1	
08084 Logroño-Agoncillo	9	217,4	111	245,6	171	100,0	34,6	65,4	0,0	0,0	0,0	29,4	0,0
08085 Pamplona-Noain	9	198,9	103	351,2	115	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	116,7	66,3
08094 Monflorite	9	211,4	111	292,3	120	100,0	96,6	3,4	0,0	0,0	0,0	77,1	0,0
08117 La Molina	0	168,7	127	724,2	158	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	505,7	325,2
08130 Zamora	2	203,3	110	323,8	189	100,0	64,2	35,8	0,0	0,0	0,0	100,9	0,0
08140 Valladolid-Aeropuerto	2	194,1	111	242,1	117	100,0	92,1	7,9	0,0	0,0	0,0	30,3	0,0
08141 Valladolid	2	199,9	111	235,7	123	100,0	82,8	17,2	0,0	0,0	0,0	32,1	0,0
08148 Soria	2	197,8	117	260,4	128	100,0	94,0	6,0	0,0	0,0	0,0	53,8	0,0
08157 Daroca	9	197,2	108	232,7	148	100,0	44,0	56,0	0,0	0,0	0,0	38,2	0,0
08160 Zaragoza-Aeropuerto	9	223,1	111	189,7	150	100,0	22,9	77,1	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0
08171 Lérida	9	211,1		268,5		100,0			0,0			51,5	
08175 Reus	9	246,1	107	353,2	138	100,0	52,5	47,5	0,0	0,0	0,0	91,0	0,0
08181 Barcelona-Aeropuerto	0	242,4	103	500,0	154	92,8	100,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	255,5	7,4
08184 Girona-Aeropuerto	0	216,2	103	456,9	150	95,9	100,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	187,2	28,4
08202 Salamanca-Matacán	2	192,3	110	226,5	135	100,0	60,9	39,1	0,0	0,0	0,0	23,4	0,0
08210 Ávila	2	188,0	111	211,3	133	100,0	51,8	48,2	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0
08213 Segovia	2	199,3	111	217,7	110	100,0	81,5	18,5	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0
08215 Pto. de Navacerrada	2	160,4	120	985,4	144	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	740,7	460,5
08221 Madrid-Barajas	3	220,9	113	293,5	152	100,0	83,4	16,6	0,0	0,0	0,0	88,5	0,0
08223 Madrid-Cuatro Vient.	3	214,6	109	339,4	159	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	122,1	0,9
08224 Madrid-Getafe	3	218,3	109	272,5	145	100,0	80,9	19,1	0,0	0,0	0,0	67,5	0,0
08226 Guadalajara	3	204,1	106	296,2	148	100,0	80,3	19,7	0,0	0,0	0,0	103,5	0,0
08231 Cuenca	8	200,1	108	503,8	216	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	267,6	6,5
08232 Molina de Aragón	3	183,8	112	349,1	182	100,0	70,7	29,3	0,0	0,0	0,0	129,6	0,0
08233 Calamocha	9	194,3		224,8		100,0			0,0			33,3	
08235 Teruel	8	197,9		184,2		91,9			0,0			0,0	
08238 Tortosa	9	263,9	108	361,5	127	100,0	77,3	22,7	0,0	0,0	0,0	104,5	0,0
08261 Cáceres	3	248,0	108	467,1	182	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166,9	23,9
08072 Toledo	3	231,4	112	299,7	184	100,0	56,6	43,4	0,0	0,0	0,0	74,1	0,0
08280 Albacete-Los Llanos	8	210,9	110	405,4	275	100,0	40,1	59,9	0,0	0,0	0,0	110,3	0,0
08284 Valencia-Aeropuerto	8	268,1	109	302,2	117	93,3	70,1	23,2	0,0	0,0	0,0	16,2	0,0
08285 Valencia	8	274,9	106	284,8	108	94,4	62,5	31,9	0,0	0,0	0,0	8,4	0,0
08286 Castellón	8	261,2	104	302,6	117	97,4	48,9	48,5	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0
08306 Palma de Mallorca-A.	B	258,1	106	365,3	163	96,4	41,1	55,3	0,0	0,0	0,0	45,6	0,0
08314 Mahón-Aeropuerto	B	266,3	102	383,3	111	88,6	100,0	-11,4	0,0	0,0	0,0	57,7	33,0
08330 Badajoz	4	269,2	116	355,6	131	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117,3	33,1
08348 Ciudad Real	4	230,8	116	441,4	219	100,0	92,1	7,9	0,0	0,0	0,0	167,8	0,0
08359 Alicante	8	295,2	112	224,0	116	27,4	8,1	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ESTACIÓN	ETPA	% NORMAL	P.A.	% NORMAL	RESERVA			DÉFICIT			ESCORRENTÍA ACUMULADA		
					R	N	D	R	N	D	R	N	
08360 Alicante-Aeropuerto	8	293,8	109	209,0	129	40,8	0,0	40,8	0,0	8,4	-8,4	0,0	0,0
08373 Ibiza-Aeropuerto	B	279,7	101	484,3	205	92,6	40,6	52,0	0,0	0,0	0,0	128,5	0,0
08383 Huelva	4	312,1	115	611,5	206	98,8	100,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	351,4	40,9
08391 Sevilla-Aeropuerto	5	301,2	114	558,9	170	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	315,2	77,9
08410 Córdoba	5	291,1	118	845,0	271	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	493,4	71,4
08417 Jaén	5	258,7		549,6		100,0			0,0			275,1	
08419 Granada-Aeropuerto	6	247,7	117	444,4	258	100,0	65,7	34,3	0,0	0,0	0,0	191,2	0,0
08429 Murcia-Alcantarilla	7	279,5	110	177,9	133	31,3	1,9	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08430 Murcia	7	286,0	106	194,5	122	41,3	14,8	26,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08433 San Javier	7	272,7	105	209,2	112	5,3	19,1	-13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08451 Jerez de la Frontera	5	285,2	109	999,7	278	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	677,4	102,8
08458 Tarifa	6	283,9	102	667,7	172	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	380,6	100,9
08482 Málaga	6	294,5	110	761,8	228	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	483,3	78,1
08487 Almería	6	313,2	110	153,0	143	22,8	0,0	22,8	0,0			0,0	0,0
60001 El Hierro-Aeropuerto	C	393,4	109	82,2	90	5,0	0,0	5,0	0,0			0,0	0,0
60005 La Palma-Aeropuerto	C	362,8	101	160,2	83	34,5	5,2	29,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60010 Izaña	C	198,6	110	157,1	54	74,6	100,0	-25,4	0,0	0,0	0,0	0,0	77,2
60015 Tenerife-Los Rodeos	C	306,4	110	331,2	99	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,5	32,2
60020 Sta. Cruz de Tenerife	C	416,3	114	136,1	97	17,0	0,0	17,0	0,0			0,0	0,0
60025 Tenerife Sur (Aerop.)	C	395,0	102	62,5	78	0,0	0,0	0,0	5,5			0,0	0,0
60030 Telde-Aeropuerto	C	405,8	114	74,9	105	0,0	0,0	0,0	18,7			0,0	0,0
60035 Fuerteventura-Aerop.	C	384,9	110	56,1	120	0,0	0,0	0,0	23,5			0,0	0,0
60040 Lanzarote-Aeropuerto	C	391,2	110	83,1	130	3,3	0,0	3,3	0,0			0,0	0,0
60338 Melilla-Aeropuerto	A	313,2	109	175,8	109	38,7	28,8	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

NOTAS:

El número que precede al nombre de cada estación, corresponde al indicativo sinóptico de la misma. El que aparece a continuación de cada estación, indica el número de la cuenca hidrográfica a que pertenece.

ETPA es el valor acumulado de la evapotranspiración potencial en mm, desde el 1 de septiembre hasta el día de la fecha, calculada por el método de Thornthwaite a partir de parámetros meteorológicos de la red sinóptica.

% NORMAL es el cociente (expresado en %) entre el dato anterior y el valor acumulado, desde el 1 de septiembre hasta el día de la fecha, de la evapotranspiración potencial "normal" (mm) de la estación, calculada por el método de Thornthwaite a partir de datos climatológicos del período 1961-90. (Los valores "actuales" y "normales" de la evapotranspiración potencial que aquí se comparan se han obtenido en base a dos fórmulas diferentes: las de Thornthwaite de base diaria y de base mensual, respectivamente).

P.A. es el valor acumulado de la precipitación (mm), desde el 1 de septiembre hasta el día de la fecha.

% NORMAL es el cociente (expresado en %) entre el dato anterior y el valor acumulado, desde el 1 de septiembre hasta el día de la fecha, de la precipitación "normal" (mm) de la estación, calculada en base a datos climatológicos del período 1961-90.

RESERVA-R es el agua acumulada "realmente" en el suelo (mm) en el día de la fecha. (Reserva máxima supuesta: 100 mm. Dato sujeto a posteriores consideraciones).

RESERVA-N es la reserva de agua acumulada en el suelo (mm), que se supone como "normal" para esta fecha, estimada con datos climatológicos del período 1961-90.

RESERVA-D es la diferencia R-N. Actúa como índice del avance o retraso en el estado de humedad del suelo.

DÉFICIT-R. Cuando la reserva R es nula y la precipitación es menor que la evapotranspiración, se considera que se crea "realmente" en el suelo un déficit de agua que se incrementa día a día. El déficit R se hace nulo cuando la precipitación de un día supera la evapotranspiración del mismo día.

DÉFICIT-N. Análogo al anterior, pero con los datos tomados como "normales" de la serie 1961-90.

DÉFICIT-D. Diferencia entre los anteriores, que sirve como un índice de sequía.

ESCORRENTÍA ACUMULADA-R. Si la RESERVA R es igual a 100 (o al máximo que para cada estación se considere), la diferencia entre la precipitación actual y la evapotranspiración actual se considera como agua de escorrentía (mm).

ESCORRENTÍA ACUMULADA-N. Análogamente a lo anterior, pero significa la escorrentía que se supone "normal" en la fecha.

Debido a que, para algunas estaciones, no ha sido posible, por el momento, actualizar, refiriéndolos al período 1961-90, los valores normales de los distintos parámetros que configuran el Balance Hídrico, se han dejado en blanco, en esos casos, los espacios correspondientes a aquellos resultados en los que están implicados los respectivos valores normales.

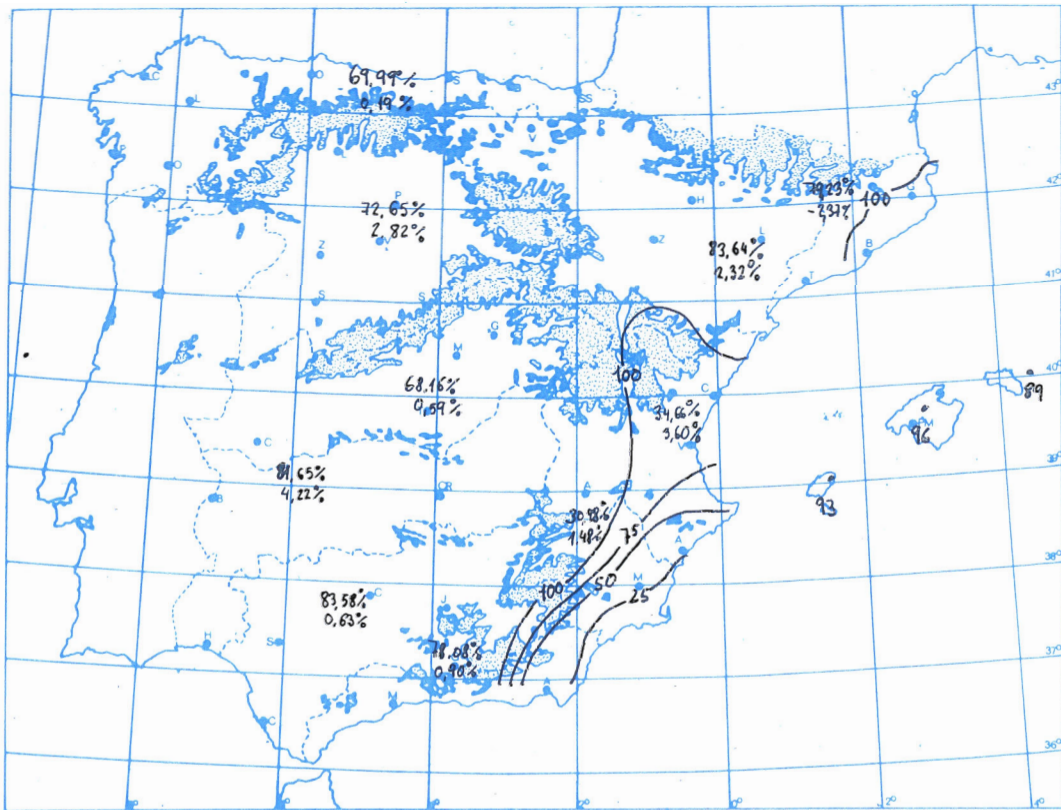
BALANCE HIDRICO DECENAL

SITUACIÓN EL 21/01/1997 LOS EMBALSES Y VARIACION SEMANAL

DÍA 21/01/1997 73,35% 1,86%

TOTAL CUENCAS:

Fuente: Dirección General de Obras Hidráulicas.



— Reserva actual de humedad del suelo en mm.

- - - - Déficit en mm.

Reserva máxima (saturación): 100 mm.

- . - . - . Escorrentía en mm.

PORCENTAJE DE LA EVAPOTRANSPIRACION POTENCIAL ACUMULADA SOBRE LA NORMAL DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE (ANOMALIA TERMICA).

