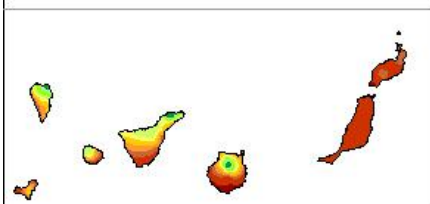
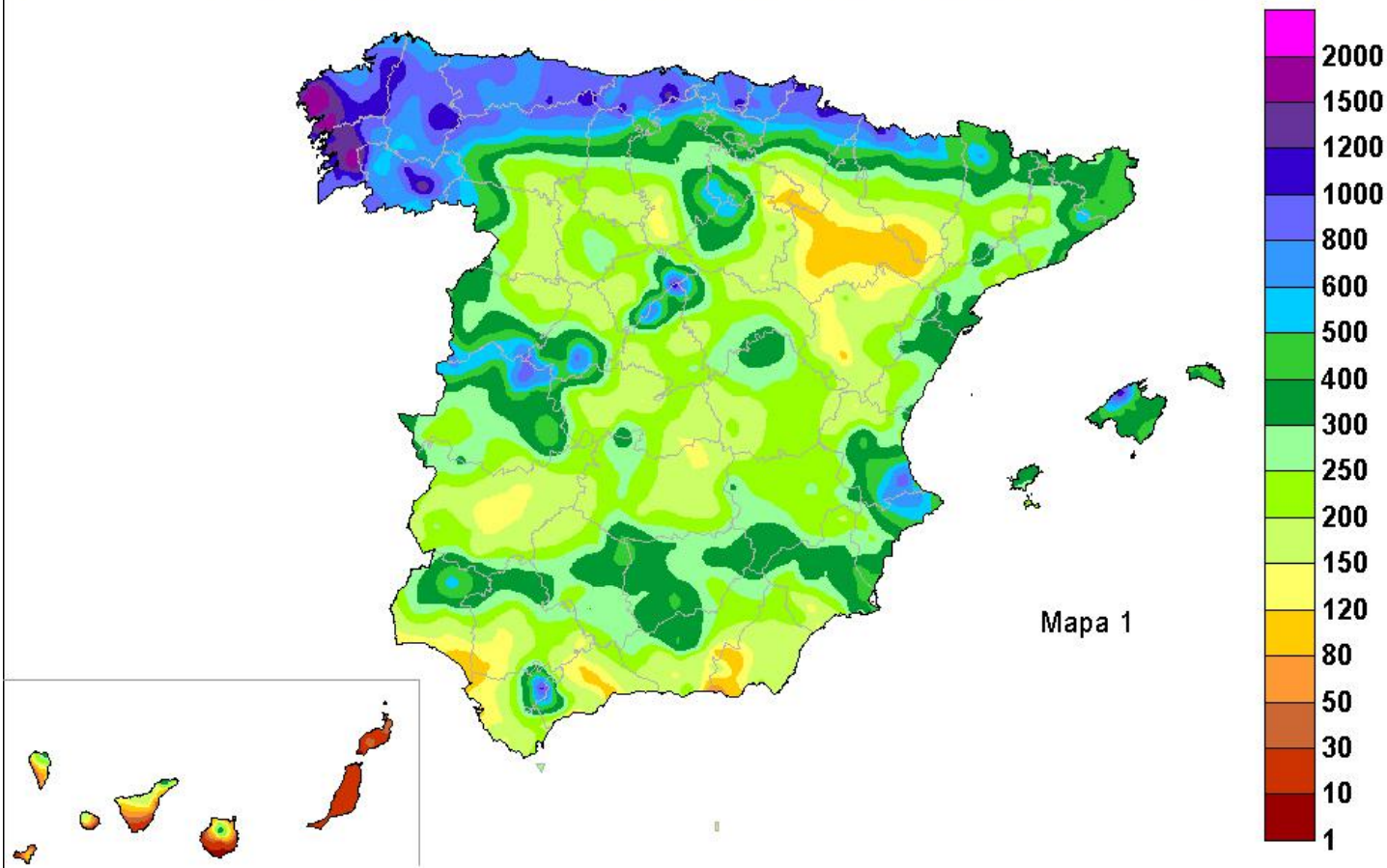
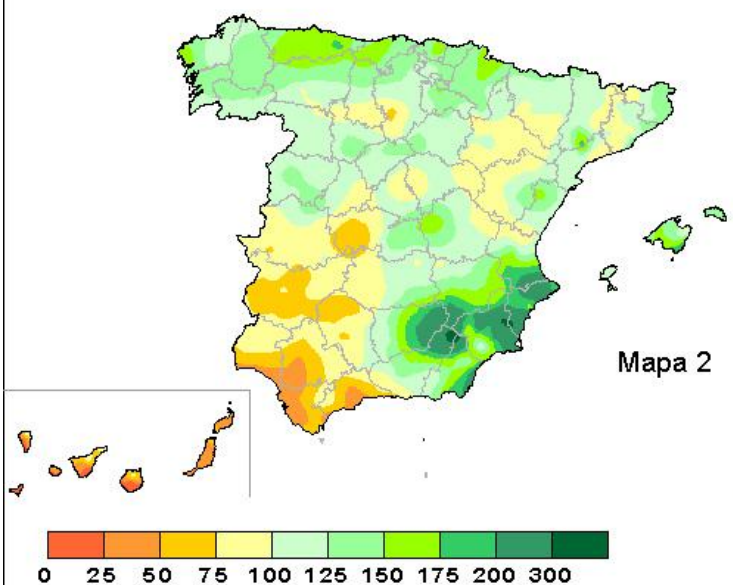


# BALANCE HÍDRICO NACIONAL

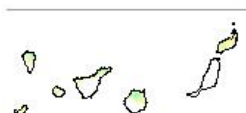
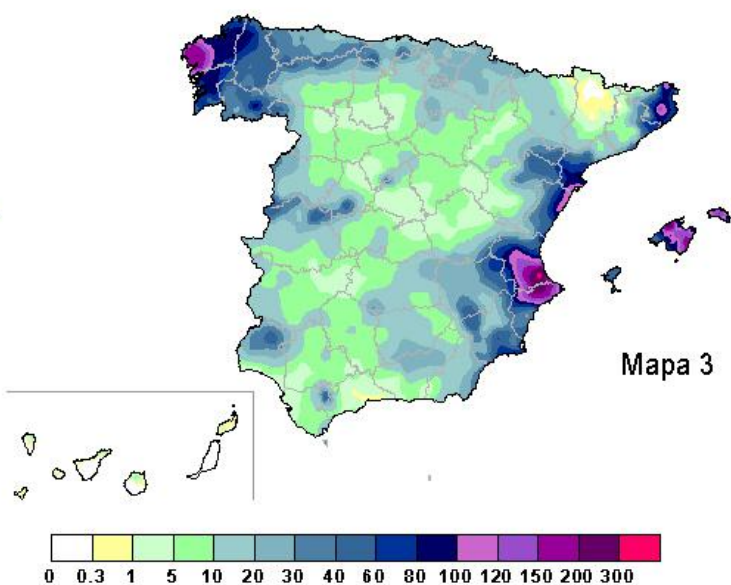
## PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE



### PORCENTAJE DE LA PRECIPITACIÓN ACUMULADA DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE SOBRE LA NORMAL

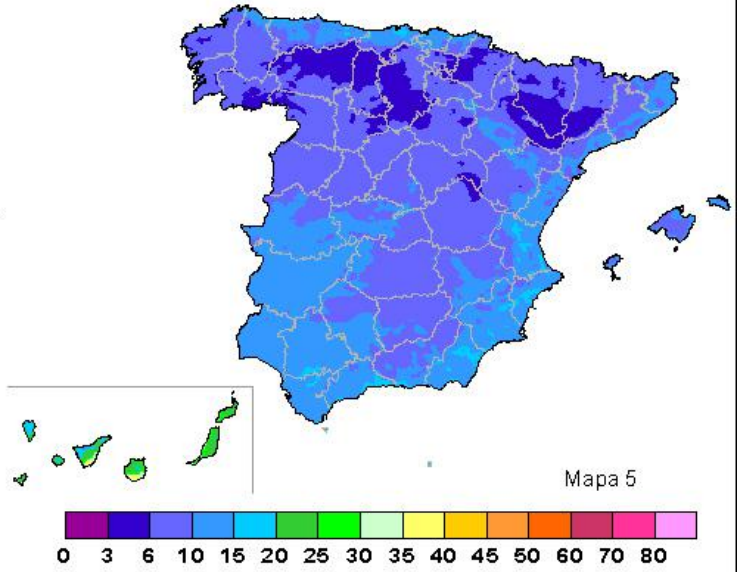
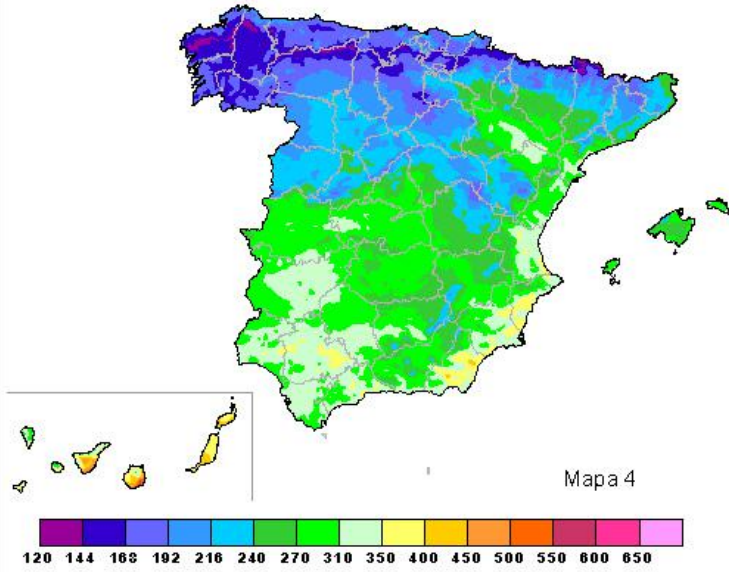


### PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



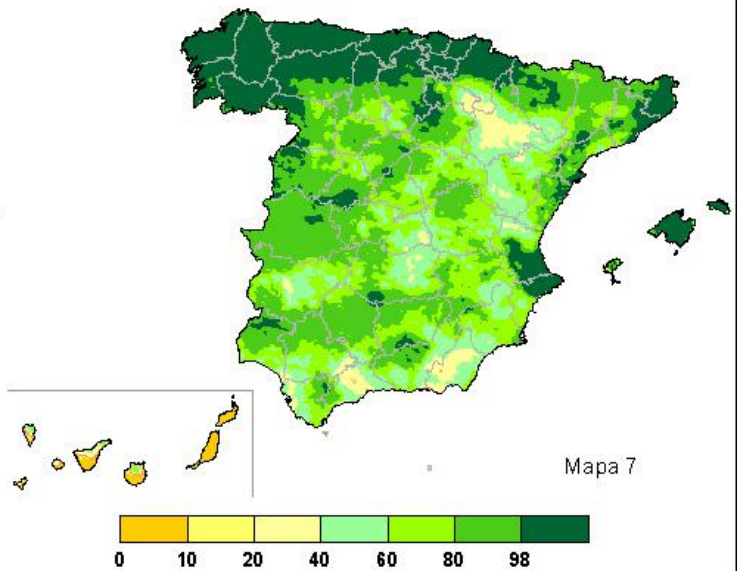
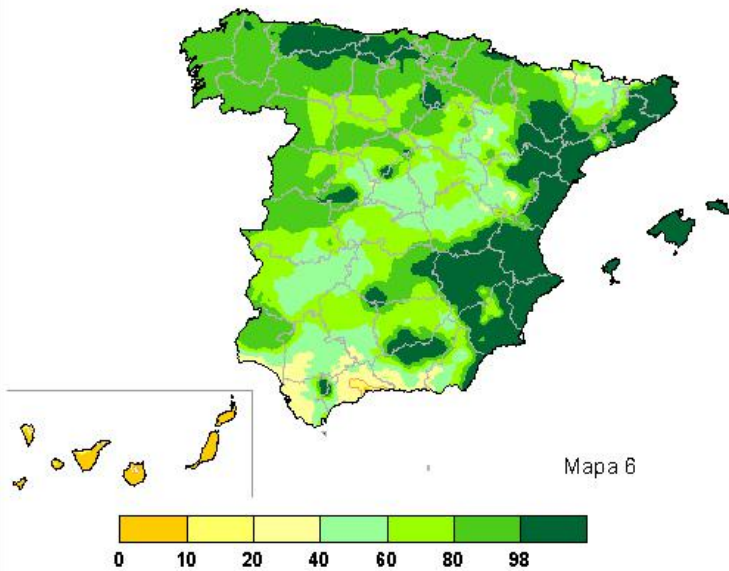
ET<sub>o</sub> ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPT.

ET<sub>o</sub> ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



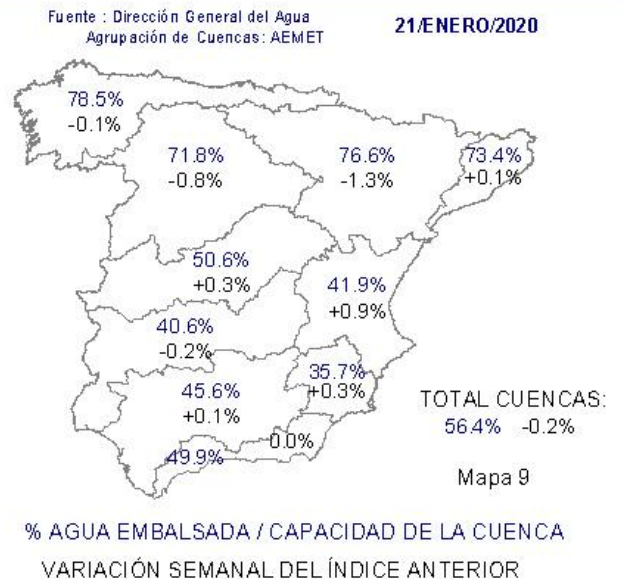
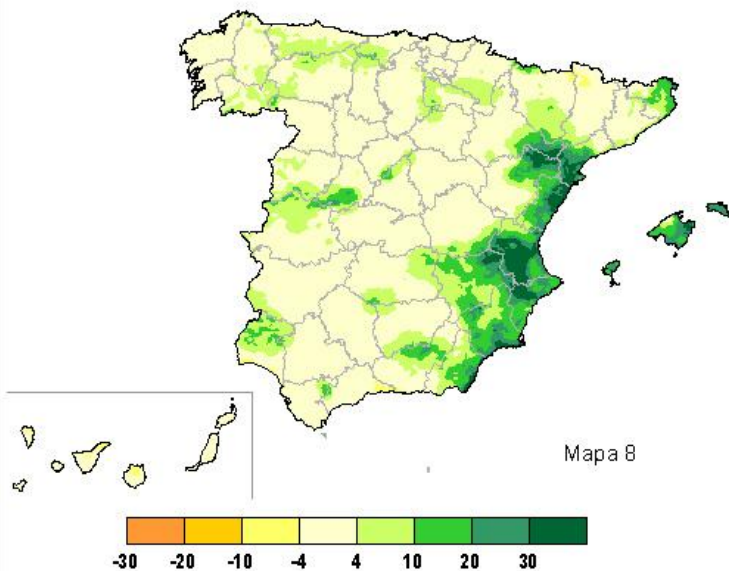
%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE UNA CAPACIDAD:25m m

%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE LA CAPACIDAD MÁXIMA



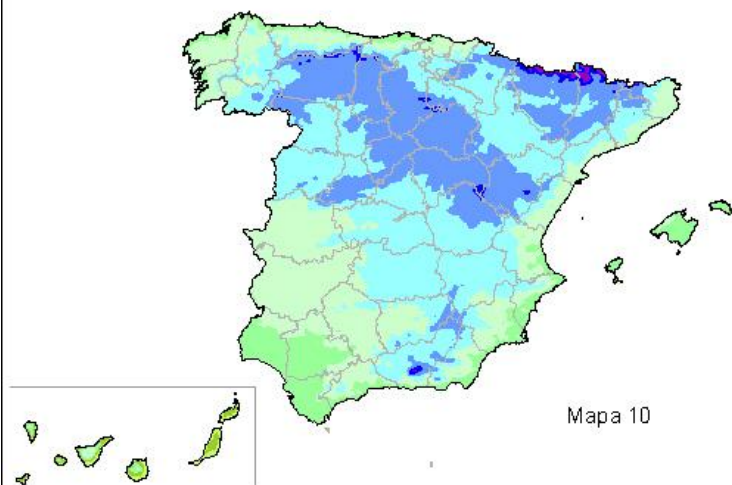
VARIACIÓN DECENAL %HUMEDAD DEL SUELO (CAPACIDAD MÁX.)

SITUACIÓN EMBALSES

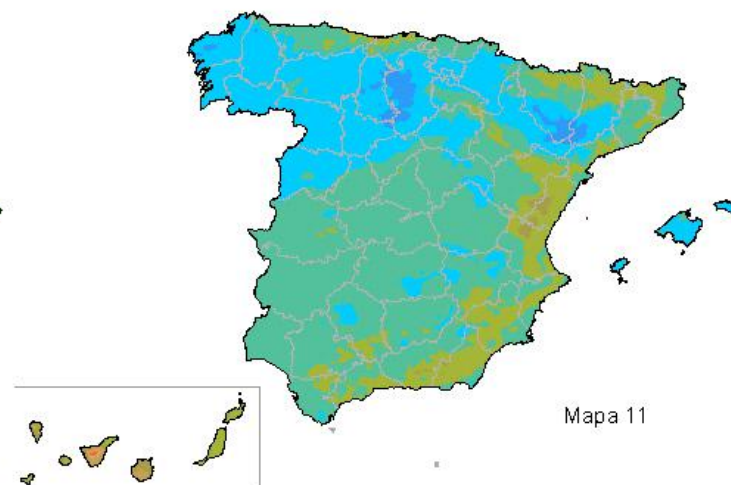


TEMPERATURA MEDIA (°C) EN LA DECENA

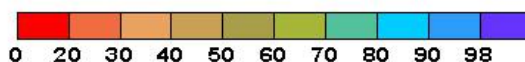
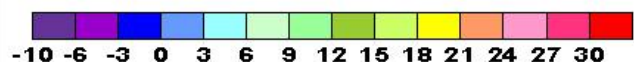
HUMEDAD RELATIVA MEDIA (%) EN LA DECENA



Mapa 10



Mapa 11



ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.	ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.
1387 A CORUÑA	71.4	659.8	123.7	97	12.5	9981A TORTOSA	84.2	265	103.4	77	9.8
1387E A CORUÑA/ALVEDRO	82.1	639.2	111.9	98.9	8.9	3469A CÁCERES	11.2	250.2	81.1	91.2	10.2
1505 LUGO/ROZAS	59.6	801.8	147.6	98.8	7.7	3260B TOLEDO	11.4	144.6	89.9	53.2	9.6
1212E ASTURIAS/AVILÉS	22.8	764.8	149.8	99.1	12.1	8178D ALBACE TE, OBS.	20.4	201	128.1	67.4	7.8
1208H GJÓN, MUSEL	24.6	751.7	167.7	99.3	13.4	8175 ALBACE TE/LOS LLANOS	25.2	204	133.9	64.3	8.1
1249I OVIEDO	19.8	733	170.1	99.7	9	8414A VALENCIA/AEROPUERTO	58.4	281.2	111	66.3	11.4
1109 SANTANDER/PARAYAS	12	826.3	151.2	98.5	15.6	8416Y VALENCIA II	71	285.5	115.3	78.3	12.2
1111 SANTANDER I, CMT	9	730.8	133.7	92.9	17.8	8500A CASTELLÓN-ALMAZORA	46.4	270.2	107.6	80.7	11.5
1082 BILBAO/AEROPUERTO	22	721.4	135.9	99	13.1	B228 PALMA DE MALLORCA, CMT	56.4	390.8	154.3	90.6	12.3
1024E SAN SEBASTIÁN, IGUELDO	20.2	926.2	135.7	98.6	15.3	B278 PALMA DE MALLORCA/SON.	75.4	373.7	157.9	100	10.3
1014 HONDARRIBIA-MALKARROA	30.2	980.6	128.8	99	13.4	B888 MENORCA/MAÓ	102.3	460	145.5	100	12.2
1428 SANTIAGO DE COMPOSTEL.	89.4	1066.7	113.3	98.8	6.8	4452 BADAJOZ/TA LAVERA LA R.	8.2	183.2	73.6	80.7	11.3
1484C PONTEVEDRA	82.2	1231.1	142.3	98.7	8.7	4121 CIUDAD REAL	9.6	208.2	101.9	61.5	8.7
1495 VIGO/PEINADOR	70.1	1163	119.2	98.8	8.3	8025 ALICANTE	33.6	280.4	160.1	72.4	13.7
1630A OURENSE	41	558.8	127.4	98.9	7	8019 ALICANTE/EL ALTET	31.8	386.8	254.5	69	15.2
1549 PONFERRADA	17.8	458.2	133.5	99	5.8	B954 IBIZA/ES CODOLA	41	261.5	109.1	71.1	13.2
2661 LEÓN/VIRGEN DEL CAMINO	7.5	312.1	122	98.1	5.6	4642E HUELVA, RONDA ESTE	5.4	156.4	50.4	60.3	13.8
2331 BURGOS/VILLAFRÍA	4	280.2	112.5	96.4	5	5783 SEVILLA/SAN PABLO	5.8	158.8	48.6	74.7	12.3
9091O FORONDA-TXOKIZA	17.3	401.4	120.9	99.4	6.7	5796 MORÓN DE LA FRONTERA	5.1	183.7	58.1	65.6	13
9170 LOGROÑO/AGONCILLO	16	210.6	133.4	76.3	5.8	5402 CÓRDOBA/AEROPUERTO	9.3	227.2	65.9	88.4	11.9
9263D PAMPLONA/NOAIN	20.8	449.9	151.4	98.9	5.7	5270B JAÉN	12	300.6	121	70.5	10.1
9898 HUESCA/PIRINEOS	10.2	222.8	103.2	98.5	5.4	5530E GRANADA/AEROPUERTO	5.6	201.5	102.6	64	8.4
2614 ZAMORA	5.8	199	104.9	89.1	7.8	7228 MURCIA/ALCANTARILLA	46	347	254	74.3	11.8
2539 VALLADOLID/VILLANUBLA	5.2	264.9	125.8	92.5	5.9	7178I MURCIA	39.2	329.2	241.5	68.3	11.5
2422 VALLADOLID	7.4	260.6	121	95.6	6.6	7031 MURCIA/SAN JAVIER	54.2	435.3	241.8	98.7	11.7
2030 SORIA	5.8	235.6	111.9	91.6	6.4	5960 JEREZ DE LA FRONTERA/	2.8	144.8	41.1	44	14.1
9390 DAROCA I	15.6	125	84.9	45.2	8	5973 CÁDIZ, OBS.	2	103.9	31.6	39.7	14.8
9434 ZARA GOZA/AEROPUERTO	6.2	106.2	82.1	32.7	7.8	6155A MÁLAGA/AEROPUERTO	0.6	107.5	33.5	32.6	16.9
9771C LLEIDA	15.2	172.4	113.4	67.5	4.7	6325O ALMERÍA/AEROPUERTO	17.6	209.6	185.2	44.2	16.1
0016A REUS/AEROPUERTO	20.3	185.1	73.3	59.9	9.8	C929I HIERRO/AEROPUERTO	0.3	17.2	14.8	1.7	25.2
0076 BARCELONA/AEROPUERTO	47.9	421.9	144	100	13.3	C139E LA PALMA/AEROPUERTO	0.5	99.4	42.8	14.8	24.3
0367 GIRONA/COSTA BRAVA	103.2	385.3	120.2	100	9.7	C329B LA GOMERA/AEROPUERTO	0	16.9	12.4	1.8	23.4
2867 SALAMANCA/MATA CAN	7.5	170.1	96	79.1	7.6	C430E IZANA	0	167.2	84.1	40.9	21.3
2444 ÁVILA	5.6	183.2	95.7	72.3	8	C447A TENERIFE/LOS RODEOS	1.4	139.6	50.2	40.6	20.7
2465 SEGOVIA	4.6	199.2	99.1	88	8.3	C449C STA. CRUZ DE TENERIFE	0	76	61.9	18.8	20.9
2462 NAVACERRADA, PUERTO	45	714.8	113	100	7.2	C429I TENERIFE/SUR	0	10.9	13.2	0.9	37.7
3191E COLMENAR VIEJO/FAMET	6	244.7	85.6	89.1	8.4	C649I GRAN CANARIA/AEROPUER.	0.7	28.6	30.5	2.2	29.4
3129 MADRID/BARAJAS	1.3	157.1	85.4	57.3	9.5	C249I FUERTEVENTURA/AEROPUE.	0	14.1	24.3	2.1	22.6
3195 MADRID, RETIRO	2.5	228.8	108.7	81.5	9.5	C029O LANZAROTE/AEROPUERTO	0	20.7	31.1	3.6	24
3196 MADRID/CUATRO VIENTOS	1.3	227.3	106.3	85.9	9.2	5000C CEUTA	37.4	276.6	68.8	96	17
3200 MADRID/GETAFE	1.7	213	116.5	82.1	9.4	6000A MELILLA	7.8	154.2	77.5	42.1	15.1
3168D GUADALAJARA	3	159.4	79.6	60	9.2						
8096 CUENCA	2.8	242	104.8	82.8	8						
3013 MOLINA DE ARAGÓN	3.2	171.2	89.4	59.2	6.4						
8368U TERUEL	2.2	104.6	80.1	35.4	7						

## **NOTAS** sobre el Balance Hídrico Nacional

### **Elaboración**

Este Boletín, que aparece cada diez días o el último día del mes, contiene una serie de mapas en los que se muestra la distribución geográfica, en el ámbito de la España peninsular, Baleares y Canarias, de los distintos parámetros –precipitación, evapotranspiración y reserva de humedad del suelo- que configuran el Balance Hídrico cuya evaluación se efectúa diariamente en el Servicio de Aplicaciones Agrícolas e Hidrológicas de la AEMET. Con referencia a la metodología seguida para ello, cabe destacar las siguientes características:

Los datos de entrada del Balance son: los análisis en rejilla del modelo numérico de predicción meteorológica de AEMET con resolución 0,05°, los datos puntuales de la red sinóptica de España, Portugal, sur de Francia y norte de África, así como la información de las estaciones automáticas que en tiempo real envían sus datos a la Base de Datos de AEMET.

La evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) se estima mediante el método de Penman-Monteith, siguiendo las recomendaciones del documento F.A.O. 56 (1998).

El valor máximo de la reserva del suelo (R máx), como Agua Disponible Total máxima para las plantas (ADT Capacidad de campo - Punto de marchitez), se ha estimado en cada lugar en función de la textura y tipo de suelo, pendiente del terreno, y profundidad de las raíces según usos del suelo CORINE 2006.

El proceso de transferencia de humedad del suelo a la atmósfera se parametriza suponiendo un proceso de extracción exponencial, calculando diariamente la reserva a partir de la reserva precedente, la ET<sub>o</sub> y la precipitación. Se calcula la reserva de humedad del suelo tanto para la R máx (ADT máx) correspondiente a la profundidad de las raíces estimada en cada lugar, como para una capa superficial correspondiente a un ADT de 25 mm, que para un suelo franco medio podría suponer los 20 a 25 primeros cm de suelo.

El Balance Hídrico está soportado por un Sistema de Información Geográfica (GIS), y tanto los productos que se muestran en este boletín, como productos con otro tipo de intervalo de tiempo, están disponibles en diferentes formatos. Los mapas se generan en el Sistema de Referencia Geodésico ETRS89 con proyección cartográfica UTM huso 30 (Canarias huso 28). Los datos empleados en la elaboración del Balance Hídrico son en su mayoría datos provisionales y están sujetos a una posterior validación.

### **Mapas**

Los parámetros cuya distribución se muestra en los distintos mapas incluidos en este Boletín son los siguientes:

**Mapa 1** : Precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

**Mapa 2**: Porcentaje que representa la precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre el valor normal correspondiente (calculado con referencia al periodo 1981 – 2010).

**Mapa 3** : Precipitación acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

**Mapa 4** : Evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

**Mapa 5** : Evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

**Mapa 6** : Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa superficial, respecto a un ADT de 25 mm, en la fecha de referencia.

**Mapa 7** : Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa total, respecto a un ADT máx (R máx), en la fecha de referencia.

**Mapa 8** : Variación experimentada durante la última decena por el parámetro correspondiente al mapa anterior.

**Mapa 9** : Porcentaje que representa el volumen de agua embalsada sobre la capacidad total y variación semanal experimentada por dicho índice, agrupado en grandes cuencas hidrográficas peninsulares así como en el conjunto de las mismas.

**Mapas 10 y 11**: El contenido de estos mapas es variable, representándose la temperatura y la humedad relativa media en las dos primeras decenas del mes, y en el boletín del último día del mes, la precipitación mensual y su porcentaje respecto de los valores normales (en el periodo 1981 a 2010) en el mes que acaba de finalizar.

### **Tabla de datos por estación meteorológica**

En la columna 'Estación' figuran los indicativos climatológicos y los nombres de las estaciones respectivas.

En la columna 'P.D.' figuran las cantidades de precipitación (en mm) acumuladas durante la última decena en las respectivas estaciones meteorológicas.

En la columna '% P.A.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de precipitación acumuladas desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre los valores normales respectivos (referidos al periodo 1981-2010).

En la columna '%SAT.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de reserva de humedad del suelo como Agua Disponible en la fecha de referencia sobre el ADT máx (R máx) en el píxel donde se localiza cada estación.

En la columna 'ET<sub>o</sub>D.' Figuran las cantidades de ET<sub>o</sub> (mm) acumuladas durante la última decena en el píxel donde se localiza cada estación.

© AEMET: Autorizado el uso de la información y su reproducción citando AEMET como autora de la misma

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Agencia Estatal de Meteorología  
Área de Climatología y Aplicaciones Operativas

C/ Leonardo Prieto Castro, 8  
Ciudad Universitaria  
28040 Madrid  
<http://www.aemet.es>