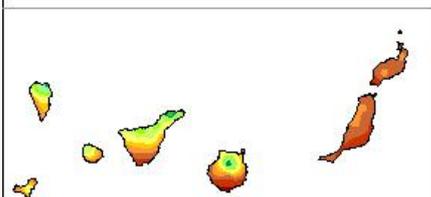
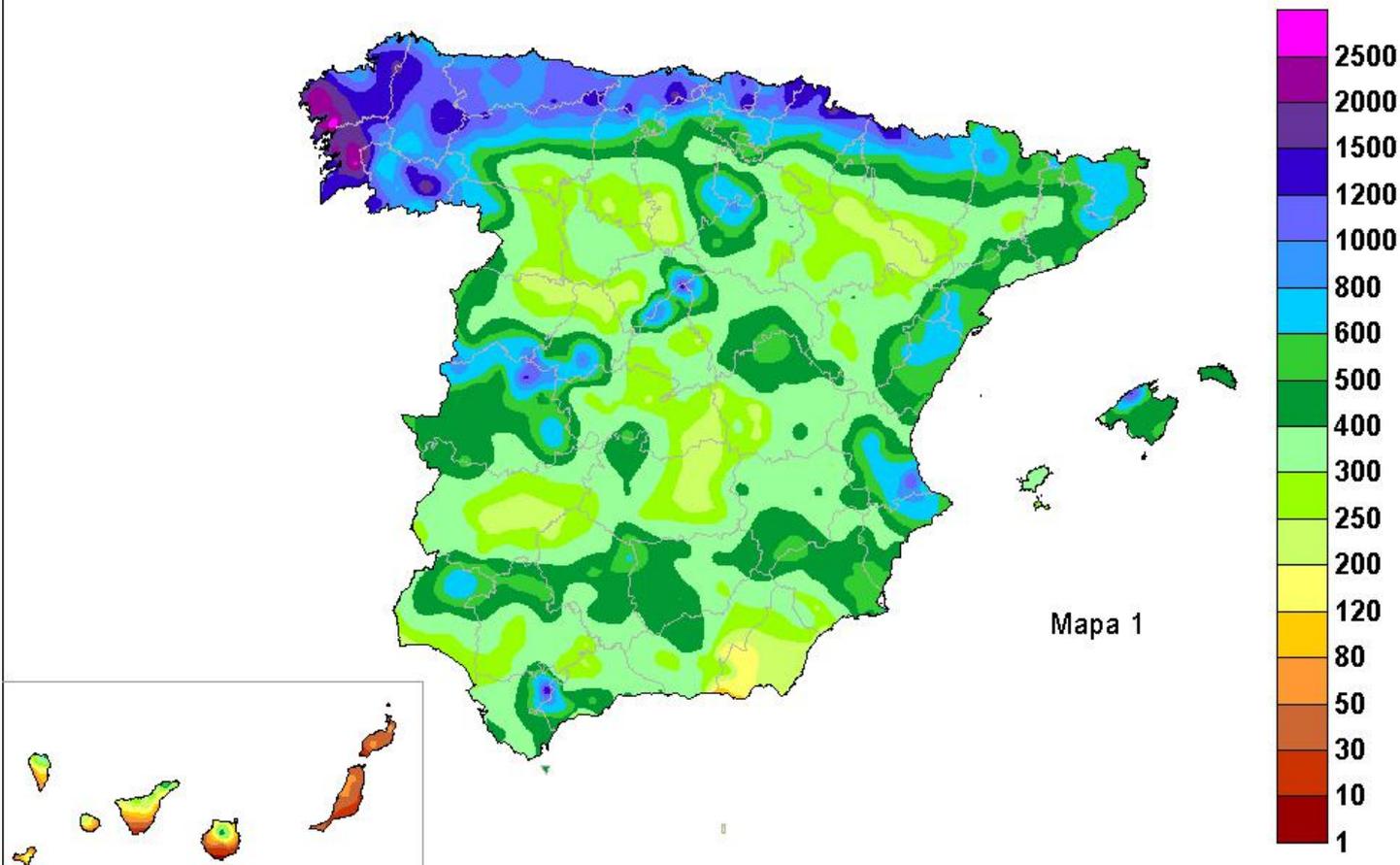
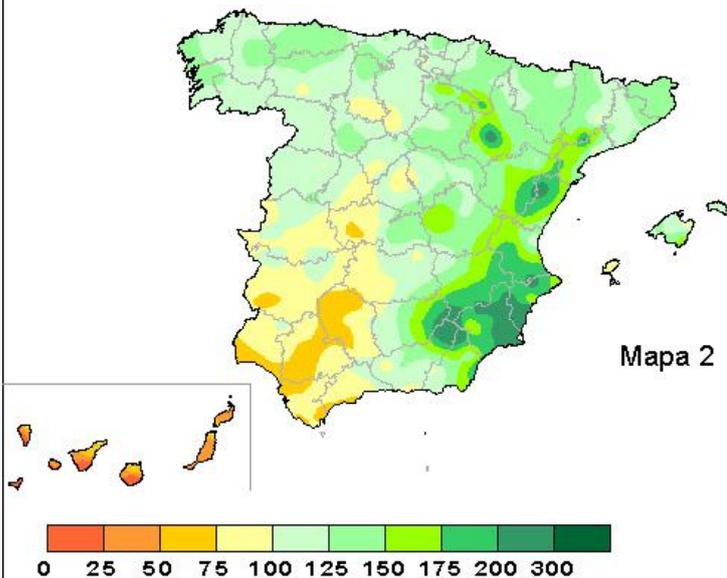


# BALANCE HÍDRICO NACIONAL

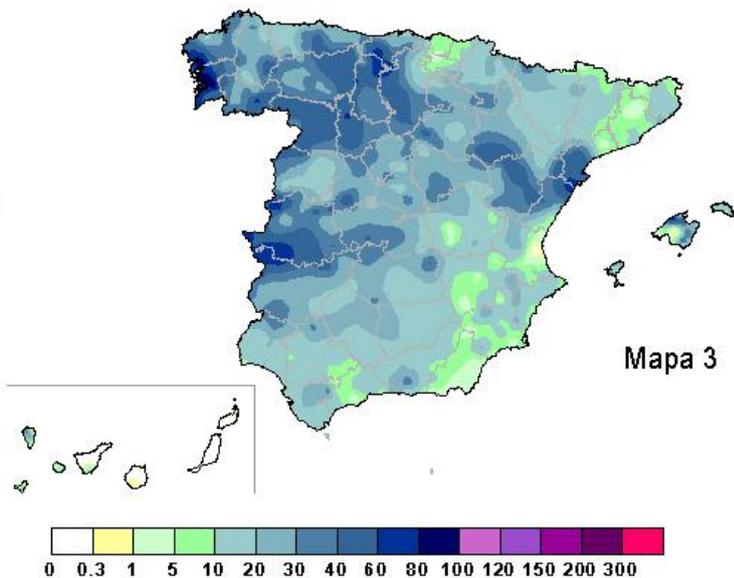
## PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE



### PORCENTAJE DE LA PRECIPITACIÓN ACUMULADA DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE SOBRE LA NORMAL

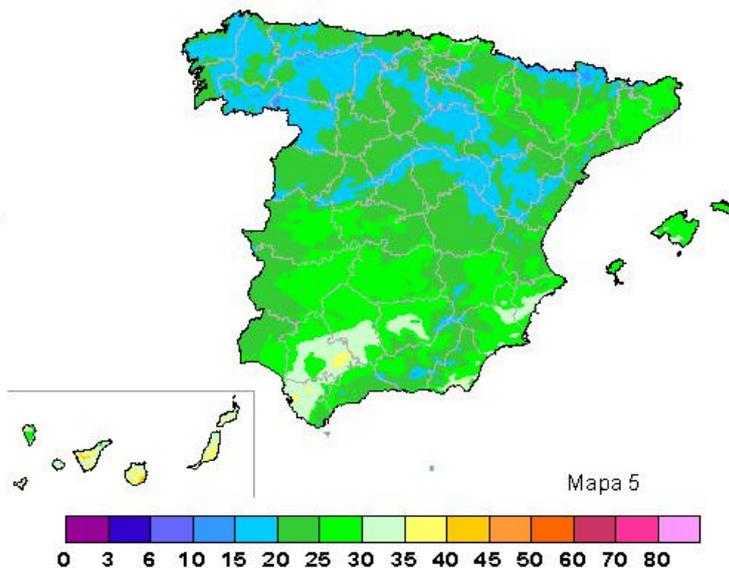
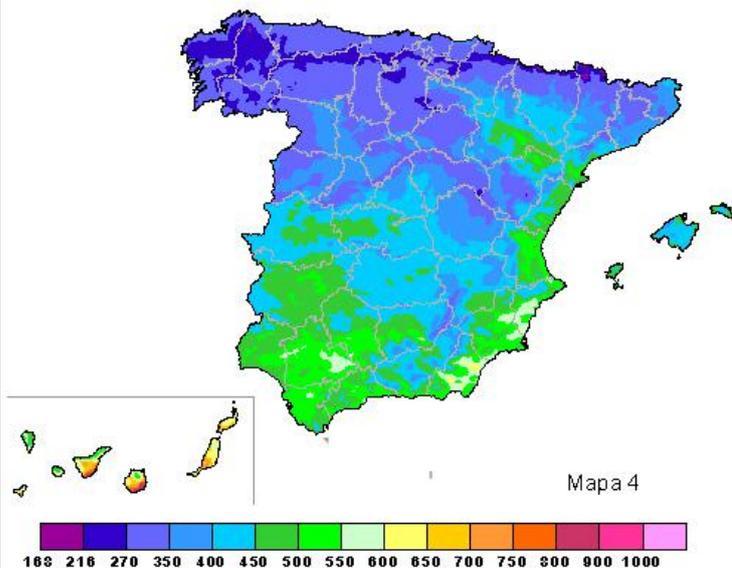


### PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



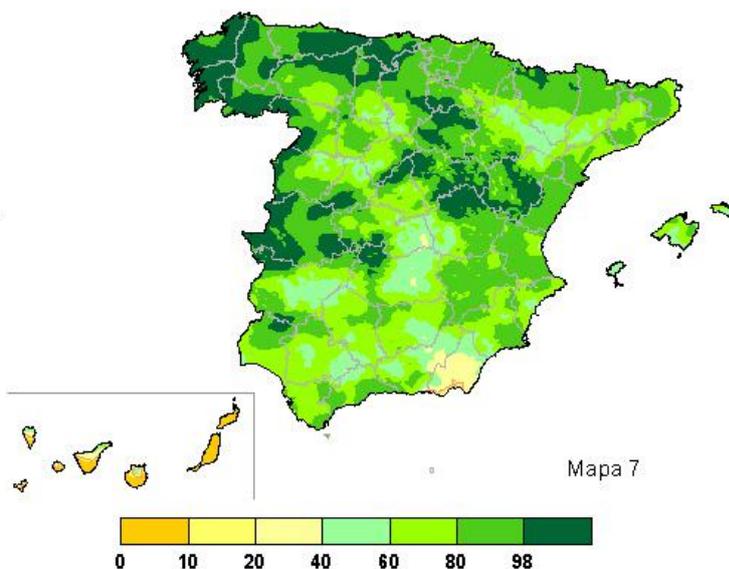
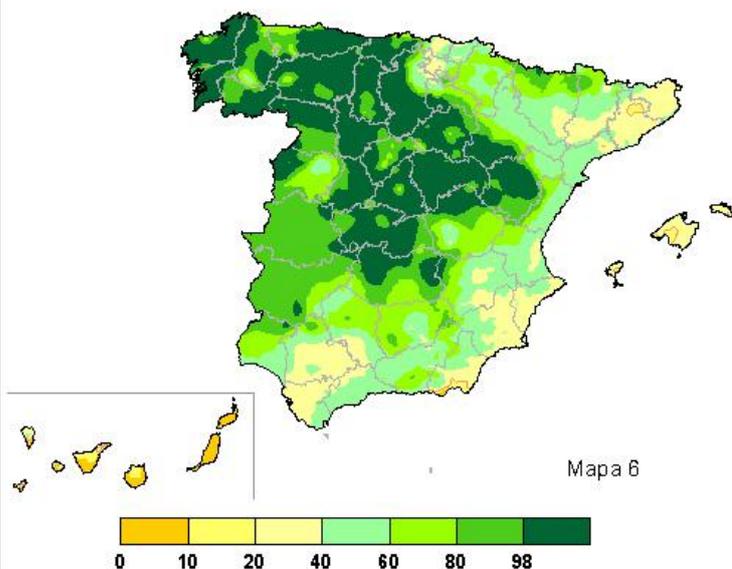
ETo ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPT.

ETo ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



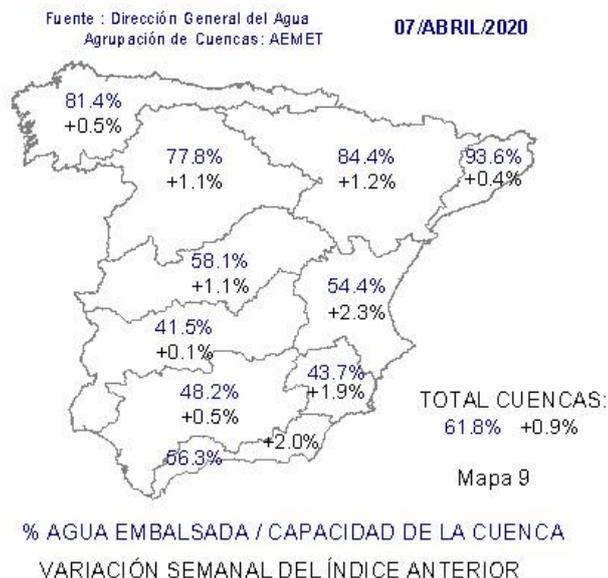
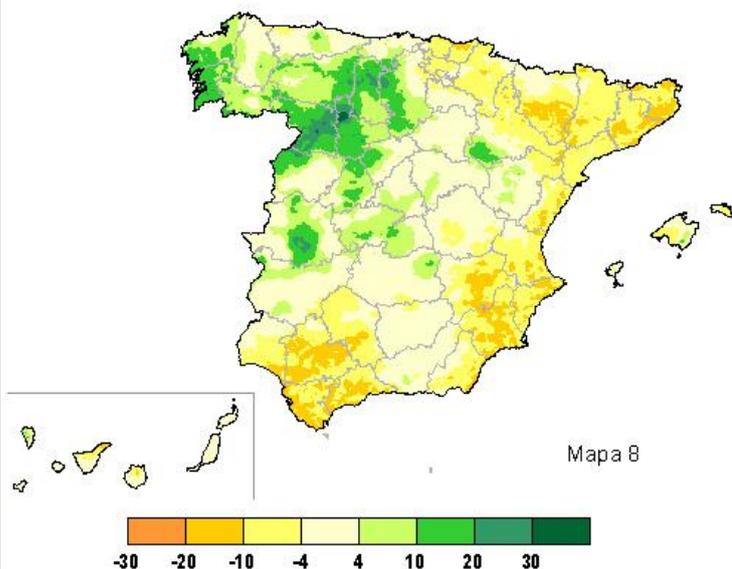
%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE UNA CAPACIDAD:25m m

%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE LA CAPACIDAD MÁXIMA



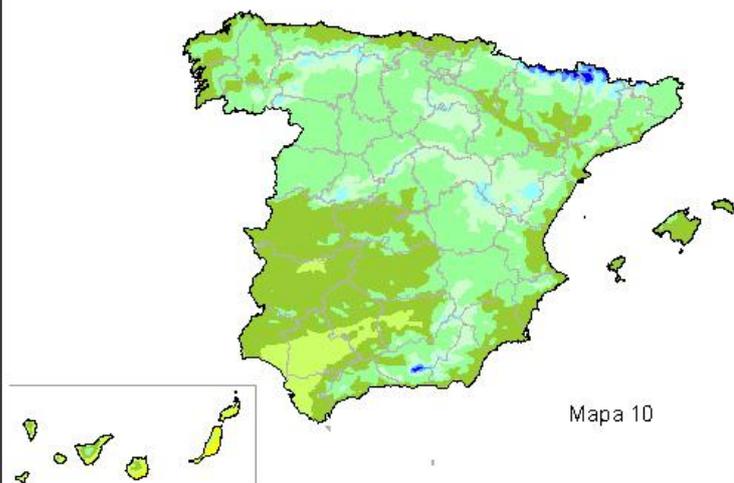
VARIACIÓN DECENAL %HUMEDAD DEL SUELO (CAPACIDAD MÁX.)

SITUACIÓN EMBALSES



TEMPERATURA MEDIA (°C) EN LA DECENA

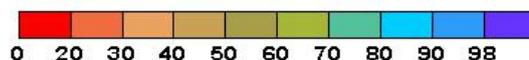
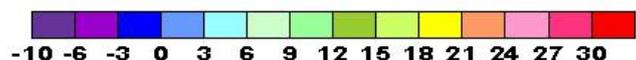
HUMEDAD RELATIVA MEDIA (%) EN LA DECENA



Mapa 10



Mapa 11



ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.	ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.
1387 A CORUÑA	27	892.6	116.8	92.2	21.4	9981A TORTOSA	46	523.4	153.2	88.6	22.8
1387E A CORUÑA/ALVEDRO	22.6	832.9	99.9	94.6	20.2	3469A CÁCERES	58.2	398.6	93	98.6	24.2
1505 LUGO/ROZAS	20.6	1052.8	133.2	94.4	19.6	3260B TOLEDO	28.2	239.2	103.3	57.7	25.2
1212E ASTURIAS/AVILÉS	13.2	946.4	126.2	86.6	18.9	8178D ALBACE TE, OBS.	16.6	363.6	158.8	84.6	29.2
1208H GJÓN, MUSEL	22.3	946.5	143.3	92.3	20.4	8175 ALBACE TE/LOS LLANOS	1.6	336.2	149.8	80.5	29.6
1249I OVIEDO	46.1	928.5	142.4	100	22.3	8414A VALENCIA/AEROPUERTO	0.2	396.4	115.6	64.7	24.8
1109 SANTANDER/PARAYAS	18.8	985.3	123.5	88.2	23.5	8416Y VALENCIA II	1.1	388.5	114.6	54.3	23.8
1111 SANTANDER I, CMT	13.4	885	111	83.5	23	8500A CASTELLÓN-ALMAZORA	5.4	498.6	147	90.7	25.9
1082 BILBAO/AEROPUERTO	7.6	933.5	119.1	82.5	25.9	B228 PALMA DE MALLORCA, CMT	4.6	441.2	127.7	61	28.1
1024E SAN SEBASTIÁN, IGUELDO	8.6	1237.6	123.7	76.9	29.8	B278 PALMA DE MALLORCA/SON.	1.4	404.8	126.8	54.2	27.4
1014 HONDARRIBIA-MALKARROA	17.2	1264.3	112.3	83.3	29.9	B888 MENORCA/MAÓ	3	493.4	111.8	46.3	28
1428 SANTIAGO DE COMPOSTEL.	38.7	1468.7	106.6	99.8	19.3	4452 BADAJOZ/TALAVERA LA R.	34.6	303.2	85.7	85.6	23.1
1484C PONTEVEDRA	85	1665.9	134.5	100	21.3	4121 CIUDAD REAL	16.6	303.2	104.4	62.1	26.1
1495 VIGO/PEINADOR	77.3	1541.4	109.8	100	20.7	8025 ALICANTE	10.8	368.2	154.9	56.5	32.8
1630A OURENSE	26	717	116.1	94.9	21	8019 ALICANTE/EL ALTET	7.4	491	235.3	61.8	30.4
1549 PONFERRADA	23.6	567.2	117.5	77.2	23.4	B954 IBIZA/ES CODOLA	26.9	304.5	93.1	43	28.1
2661 LEÓN/VIRGEN DEL CAMINO	38.1	398.8	112.6	82	19.2	4642E HUELVA, RONDA ESTE	14	291	67.2	64.5	25.9
2331 BURGOS/VILLAFRÍA	42.2	399	112.9	97.3	20.9	5783 SEVILLA/SAN PABLO	10.6	272.7	60.2	55.7	30.8
9091O FORONDA-TXOKIZA	5.6	502.3	98.9	80.7	23.4	5796 MORÓN DE LA FRONTERA	12.9	326.8	71.6	67.9	27.3
9170 LOGROÑO/AGONCILLO	20.1	344.7	148.9	89.5	22.5	5402 CÓRDOBA/AEROPUERTO	14.3	324.1	66.2	60.6	31.6
9263D PAMPLONA/NOAIN	18.5	590	132.6	85.6	23.7	5270B JAÉN	21.2	414.8	110.1	65.4	27.8
9898 HUESCA/PIRINEOS	17.4	397	132	83.9	25	5530E GRANADA/AEROPUERTO	18.8	277.6	94.7	48.8	26.7
2614 ZAMORA	50.8	312.6	120.4	89.6	20.9	7228 MURCIA/ALCANTARILLA	6	529.5	248.3	83.8	29.1
2539 VALLADOLID/VILLANUBLA	50.1	369.8	129.1	91.5	20.3	7178I MURCIA	7.6	486	234.8	81.3	30.8
2422 VALLADOLID	42.4	357.4	122	85.1	21.8	7031 MURCIA/SAN JAVIER	6.2	574.6	226.1	86.2	29.2
2030 SORIA	20	366.6	119.5	99.4	18.9	5960 JEREZ DE LA FRONTERA/	16.4	316.6	64.6	67.3	31.8
9390 DAROCA I	53.2	317.4	149.7	97.4	20.3	5973 CÁDIZ, OBS.	12	328.8	71.4	77.8	33
9434 ZARA GOZA/AEROPUERTO	22.8	254.8	134.1	62.9	24.2	6155A MÁLAGA/AEROPUERTO	6.2	405.9	86	90.1	22.9
9771C LLEIDA	17.2	294.8	140	63.3	26.8	6325O ALMERÍA/AEROPUERTO	3.1	242.8	144.1	20.3	32.8
0016A REUS/AEROPUERTO	9.4	309.6	93.2	68.3	25	C929I HIERRO/AEROPUERTO	0	25.2	13	1.9	35
0076 BARCELONA/AEROPUERTO	16.5	600.3	153	74.1	24.3	C139E LA PALMA/AEROPUERTO	4.7	109.7	31.6	7.4	30
0367 GIRONA/COSTA BRAVA	16.9	611.6	131.3	85	24.9	C329B LA GOMERA/AEROPUERTO	5.8	28.6	14.4	3	32.5
2867 SALAMANCA/MATA CAN	13	236.3	96.2	59	21.9	C430E IZANA	0	230.2	65.6	33.8	39.5
2444 ÁVILA	27	249.8	95.3	62.3	21.3	C447A TENERIFE/LOS RODEOS	0	247.5	54.7	54.5	29.4
2465 SEGOVIA	22	264.8	90.3	69.6	23.6	C449C STA. CRUZ DE TENERIFE	0	109	51.5	15.4	37
2462 NAVACERRADA, PUERTO	46	1015.2	113.2	100	15.4	C429I TENERIFE/SUR	10	22.3	17.8	4.1	35.9
3191E COLMENAR VIEJO/FAMET	30.6	370.5	93.5	100	19.8	C649I GRAN CANARIA/AEROPUER.	0	45.3	32	3.6	39
3129 MADRID/BARAJAS	24.4	256.3	98.7	67.3	22.8	C249I FUERTEVENTURA/AEROPUE.	0	26.4	28.2	1.9	34.4
3195 MADRID, RETIRO	32.5	338.2	114.2	79.5	23.6	C029O LANZAROTE/AEROPUERTO	0	33.2	31.6	1.4	37
3196 MADRID/CUATRO VIENTOS	22.9	331.2	110.6	80.1	22.7	5000C CEUTA	16	473.4	77.2	88.8	22.8
3200 MADRID/GETAFE	24.9	301.6	115.6	75.6	22.9	6000A MELILLA	8.4	183.2	55.1	24.3	22.5
3168D GUADALAJARA	23.6	283	100.2	82.3	24						
8096 CUENCA	20.8	389.6	115.9	96.7	21.9						
3013 MOLINA DE ARAGÓN	27.4	341.6	123.9	95.3	19.3						
8368U TERUEL	36.4	269	146.3	91.3	22.2						

## **NOTAS** sobre el Balance Hídrico Nacional

### **Elaboración**

Este Boletín, que aparece cada diez días o el último día del mes, contiene una serie de mapas en los que se muestra la distribución geográfica, en el ámbito de la España peninsular, Baleares y Canarias, de los distintos parámetros –precipitación, evapotranspiración y reserva de humedad del suelo- que configuran el Balance Hídrico cuya evaluación se efectúa diariamente en el Servicio de Aplicaciones Agrícolas e Hidrológicas de la AEMET. Con referencia a la metodología seguida para ello, cabe destacar las siguientes características:

Los datos de entrada del Balance son: los análisis en rejilla del modelo numérico de predicción meteorológica de AEMET con resolución 0,05°, los datos puntuales de la red sinóptica de España, Portugal, sur de Francia y norte de África, así como la información de las estaciones automáticas que en tiempo real envían sus datos a la Base de Datos de AEMET.

La evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) se estima mediante el método de Penman-Monteith, siguiendo las recomendaciones del documento F.A.O. 56 (1998).

El valor máximo de la reserva del suelo (R máx), como Agua Disponible Total máxima para las plantas (ADT Capacidad de campo - Punto de marchitez), se ha estimado en cada lugar en función de la textura y tipo de suelo, pendiente del terreno, y profundidad de las raíces según usos del suelo CORINE 2006.

El proceso de transferencia de humedad del suelo a la atmósfera se parametriza suponiendo un proceso de extracción exponencial, calculando diariamente la reserva a partir de la reserva precedente, la ET<sub>o</sub> y la precipitación. Se calcula la reserva de humedad del suelo tanto para la R máx (ADT máx) correspondiente a la profundidad de las raíces estimada en cada lugar, como para una capa superficial correspondiente a un ADT de 25 mm, que para un suelo franco medio podría suponer los 20 a 25 primeros cm de suelo.

El Balance Hídrico está soportado por un Sistema de Información Geográfica (GIS), y tanto los productos que se muestran en este boletín, como productos con otro tipo de intervalo de tiempo, están disponibles en diferentes formatos. Los mapas se generan en el Sistema de Referencia Geodésico ETRS89 con proyección cartográfica UTM huso 30 (Canarias huso 28). Los datos empleados en la elaboración del Balance Hídrico son en su mayoría datos provisionales y están sujetos a una posterior validación.

### **Mapas**

Los parámetros cuya distribución se muestra en los distintos mapas incluidos en este Boletín son los siguientes:

**Mapa 1** : Precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

**Mapa 2**: Porcentaje que representa la precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre el valor normal correspondiente (calculado con referencia al periodo 1981 – 2010).

**Mapa 3** : Precipitación acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

**Mapa 4** : Evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

**Mapa 5** : Evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

**Mapa 6** : Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa superficial, respecto a un ADT de 25 mm, en la fecha de referencia.

**Mapa 7** : Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa total, respecto a un ADT máx (R máx), en la fecha de referencia.

**Mapa 8** : Variación experimentada durante la última decena por el parámetro correspondiente al mapa anterior.

**Mapa 9** : Porcentaje que representa el volumen de agua embalsada sobre la capacidad total y variación semanal experimentada por dicho índice, agrupado en grandes cuencas hidrográficas peninsulares así como en el conjunto de las mismas.

**Mapas 10 y 11**: El contenido de estos mapas es variable, representándose la temperatura y la humedad relativa media en las dos primeras decenas del mes, y en el boletín del último día del mes, la precipitación mensual y su porcentaje respecto de los valores normales (en el periodo 1981 a 2010) en el mes que acaba de finalizar.

### **Tabla de datos por estación meteorológica**

En la columna 'Estación' figuran los indicativos climatológicos y los nombres de las estaciones respectivas.

En la columna 'P.D.' figuran las cantidades de precipitación (en mm) acumuladas durante la última decena en las respectivas estaciones meteorológicas.

En la columna '% P.A.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de precipitación acumuladas desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre los valores normales respectivos (referidos al periodo 1981-2010).

En la columna '%SAT.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de reserva de humedad del suelo como Agua Disponible en la fecha de referencia sobre el ADT máx (R máx) en el píxel donde se localiza cada estación.

En la columna 'ET<sub>o</sub>D.' Figuran las cantidades de ET<sub>o</sub> (mm) acumuladas durante la última decena en el píxel donde se localiza cada estación.

© AEMET: Autorizado el uso de la información y su reproducción citando AEMET como autora de la misma

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Agencia Estatal de Meteorología  
Área de Climatología y Aplicaciones Operativas

C/ Leonardo Prieto Castro, 8  
Ciudad Universitaria  
28040 Madrid  
<http://www.aemet.es>