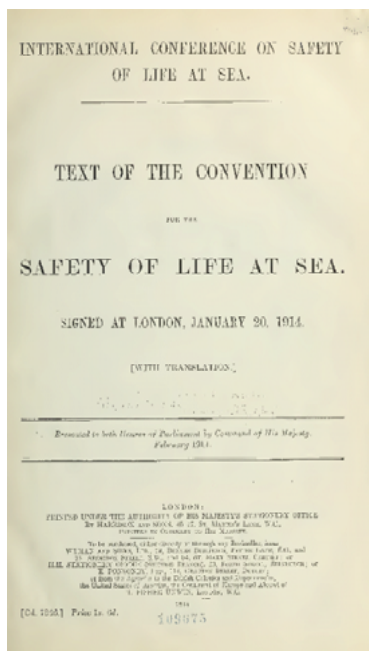


# Más de un siglo de colaboración entre la OHI y la OMM

por David Wyatt, Director Adjunto de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI)



El catastrófico hundimiento del *RMS Titanic* en la noche del 14 al 15 de abril de 1912 fue el catalizador de muchas innovaciones, iniciativas y regulaciones que la comunidad marítima hoy en día da por sentadas. Uno de los resultados más importantes de dicha tragedia fue la creación de la Conferencia Internacional que redactó el texto original del Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS), que se firmó en Londres el 20 de enero de 1914.



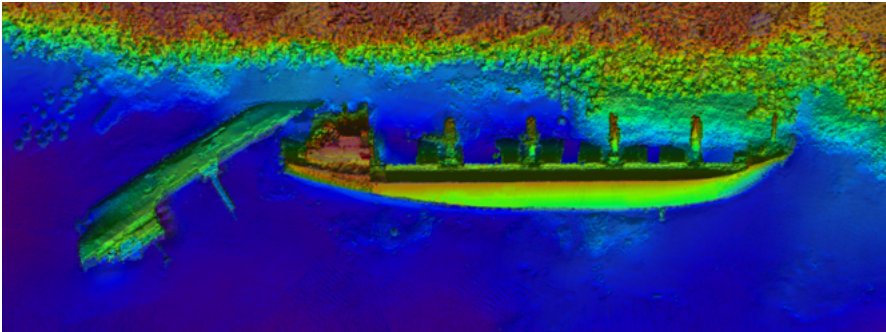
*Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS) firmado en Londres el 20 de enero de 1914.*

Varios artículos del Convenio abordan la necesidad de que los buques estén equipados con instrumentos adecuados para recibir transmisiones de seguridad, en particular información sobre el hielo y las condiciones

meteorológicas. No es sorprendente que las exigencias iniciales de SOLAS estuvieran muy centradas en el suministro de información sobre estas dos cuestiones y obligaran a los barcos a avisar en el caso de hielo y derrelictos a los otros barcos y a las autoridades en tierra, aun cuando los detalles meteorológicos fueran opcionales. El texto incluía instrucciones particulares sobre la información que debería proporcionarse en relación con el hielo, los derrelictos y el tiempo, y en menor medida en relación con la navegación y la cartografía.

La Oficina Hidrográfica Internacional, ahora conocida como Organización Hidrográfica Internacional (OHI), y el Congreso Meteorológico, actualmente la Organización Meteorológica Mundial (OMM), trabajaron en estrecha colaboración desde el momento del primer Convenio SOLAS en 1914 para mantener, desarrollar y perfeccionar la información de seguridad marítima, información que cubre tanto los avisos a la navegación como las predicciones y avisos meteorológicos para garantizar la seguridad de la navegación y la seguridad de la vida en el mar. La cooperación entre las dos Organizaciones ha conducido a una armonización de los procedimientos y las regulaciones y a la estandarización de los formatos de los mensajes de aviso para facilitar la transmisión y la claridad en la interpretación por parte del cliente marítimo.

El servicio de avisos por radio a la navegación se desarrolló para cumplir con el requisito de SOLAS de que los barcos recibiesen transmisiones de seguridad y fue el precursor del Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM) de la Organización Marítima Internacional (OMI), el Servicio mundial de avisos náuticos de la OHI y la OMI, y el Servicio Mundial de Información y Avisos Meteorológicos y Oceanográficos de la OMI y la OMM, cooperación que continúa con la puesta en marcha operativa en el SMSSM de nuevos proveedores de servicios móviles por satélite reconocidos por la OMI.



*La colisión de dos barcos provocó un naufragio doble frente a la costa de Constanza (Rumania, Kongsberg Maritime).*

## Datos del suelo oceánico

La OHI y la OMM tienen otros intereses y objetivos comunes, incluido el suministro de información precisa de alerta temprana a las comunidades costeras, lo que continúa siendo un considerable desafío. La OMM y la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) de la UNESCO han apoyado a sus Miembros en el desarrollo de modelos para predecir los impactos de las inundaciones costeras, como los tsunamis y las mareas de tempestad; sin embargo, la falta de datos completos de alta resolución de la profundidad para las zonas costeras, en particular las áreas costeras de menos de 1 000 metros de profundidad, degrada la precisión de estos modelos. Los datos de profundidad, y la información que proporcionan sobre el fondo marino, también son fundamentales para comprender mejor otros procesos oceánicos.

La OHI tiene varias iniciativas destinadas a aumentar los datos de profundidad del fondo oceánico:

- una iniciativa de ciencia ciudadana, conocida como batimetría de colaboración colectiva (CSB), y
- un proyecto conjunto de la OHI y la COI del Mapa Batimétrico General de los Océanos (GEBCO) y su proyecto subordinado de la Fundación Nippon y del GEBCO del fondo marino 2030.

Todas estas iniciativas tienen como objetivo proporcionar una imagen completa del fondo oceánico desde sus partes más profundas hasta el borde mismo de la tierra, información que constituye un conjunto de datos fundamental para los modelos creados por los Miembros de la OMM y la COI. Dado que la forma del fondo marino influye en la circulación oceánica, que a su vez tiene un impacto en el clima y la atmósfera, los datos de profundidad también podrían utilizarse para refinar y mejorar la precisión de los modelos de impacto del cambio climático.

## Unidos en la acción

En la colaboración de la OHI y la OMM también hay un fuerte elemento humano. Como parte del esfuerzo de coordinación conjunta de creación de capacidades<sup>1</sup>, la OHI y la OMM identifican y establecen oportunidades para desarrollar y construir capacidades entre los estados costeros en desarrollo y los pequeños estados insulares en desarrollo. Su colaboración se centra en particular en el Caribe, el océano Índico, las islas del Pacífico y los estados costeros de África. El enfoque de las Naciones Unidas "Unidos en la acción" está en el centro de este esfuerzo coordinado para maximizar el impacto de los limitados recursos y garantizar la sostenibilidad de los estados para cumplir con los objetivos de la OHI y la OMM, así como con sus obligaciones relacionadas con SOLAS, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar y otros instrumentos internacionales.

En el siglo que ha transcurrido desde el hundimiento del *Titanic*, las denominaciones de las Organizaciones han cambiado y los métodos han evolucionado, sin embargo, las metas y el objetivo se han mantenido iguales: la seguridad para la navegación, la seguridad para la vida en el mar y la protección del medioambiente marino. Estas serán las piedras angulares de la colaboración de la OHI y la OMM en el futuro. El mundo digital promete nuevos avances y desarrollos para el conjunto de la información meteorológica y náutica que se muestra en los sistemas de puentes de mando e informa de decisiones capaces de salvar vidas.

<sup>1</sup> OHI, OMI, OMM, COI-UNESCO, Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA), Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA), Federación Internacional de Agrimensores (FIG), Asociación Internacional de Prácticos (IIMPA)