

El Dr. R.L. Kintanar, aunque es Presidente de la OMM, habló en esta ocasión como administrador de la Administración de los Servicios atmosféricos, geofísicos y astronómicos de Filipinas. Señaló el hecho de que se había tratado, en el Comité para los tifones, el establecimiento de un centro especial para el estudio de los tifones y su predicción, en torno al núcleo ya establecido en Japón, y afirmó que había un motivo similar en los países del Sudeste de Asia para reunirse, con objeto de mejorar sus propios servicios de predicción del tiempo, especialmente con referencia a los monzones. Se debería empezar prácticamente de la nada pero, aunque los países de la ASEAN sean relativamente pequeños, era consciente de que con ayudas de los países altamente desarrollados de otras zonas con experiencia en el tipo de centro a crear, había una fuente adecuada de competencia científica en la región para hacer que el centro sea una propuesta viable.

Sería necesario un compromiso por parte de las naciones y los servicios meteorológicos implicados, pero el Dr. Kintanar estuvo seguro de que los esfuerzos de los Miembros se sostendrían por el espíritu de colaboración que siempre ha sido una característica de la meteorología internacional, junto con la perspectiva de los grandes beneficios sociales y económicos derivados de predicciones más eficaces de los monzones y, a más largo plazo, junto otros servicios de una meteorología avanzada. Sostuvo que sólo a través de centros meteorológicos regionales especializados podrían los países en desarrollo obtener realmente provecho de sus inversiones en la Vigilancia Meteorológica Mundial. Al mismo tiempo, sería una transferencia muy útil para los países desarrollados.

De este modo, del Dr. Kintanar esperaba que al inicio de 1987, la ASEAN hubiera aceptado el principio de la instalación del centro. Estaba seguro de que no habría dificultad en ofertas para acogerlo; sería partidario de que estuviera en Malasia, donde ya hay un centro de la CCA para estudios a largo plazo de los monzones en Asia (*Boletín de la OMM* **34** (2) pág. 154; **35** (1) pág. 65; (4) pág. 392), pero si los miembros de la ASEAN lo desean, estaría encantado de verlo establecido en Filipinas.

## EL ATLAS INTERNACIONAL DE NUBES DE LA OMM

Por Ronald L. HOLLE \*

En los últimos años he participado en la revisión del Volumen II del *Atlas Internacional de Nubes* de la OMM. Mi actuación consistió en recopilar y seleccionar nuevas fotografías, en evaluar la calidad de las láminas utilizadas en la edición anterior (que apareció en 1956), en solicitar la sustitución de fotografías en los casos en que fuera necesario y en

---

\* Administración Nacional del Océano y de la Atmósfera, Boulder, Colorado, EE.UU.

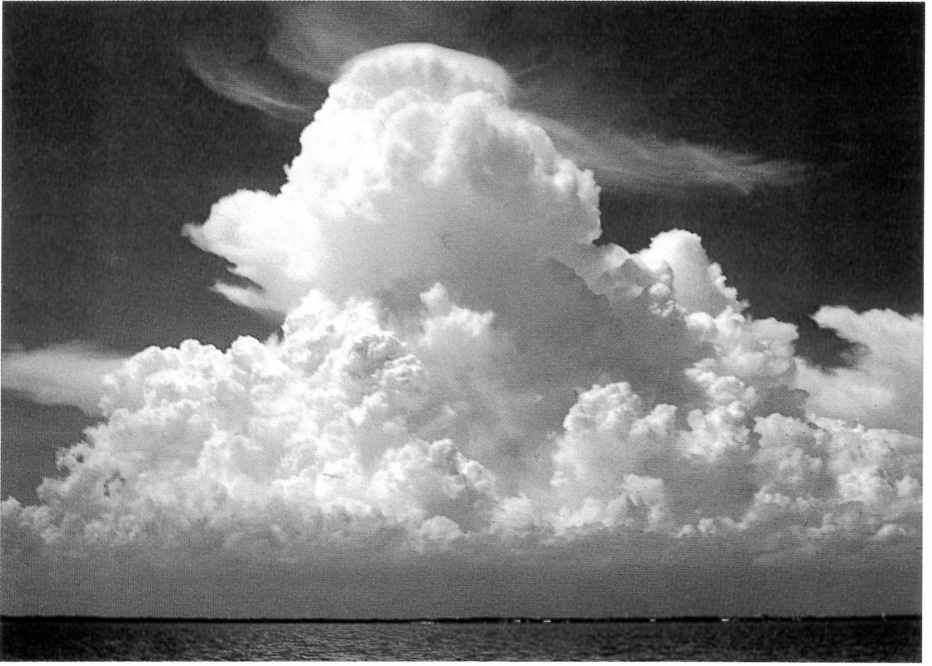
---

### Pies de las fotografías en color

*Figura 1* - Cumulonimbus calvus y capillatus sobre la costa este de la península de Florida, EE.UU.  
Foto: H. Bluestein

*Figura 2* - Stratocumulus orográfico con características de nube ondulatoria, visto desde un avión que sobrevuela, a 9.000 m. de altitud, sobre las Montañas Akaishi, situadas en la zona central del Japón.  
Foto: W. Kunikawa, All-Nippon Airways

*Figura 3* - Mamma en el yunque de un cumulonimbus capillatus durante la puesta de sol, al noroeste de la ciudad de Oklahoma, EE.UU.  
Foto: H. Bluestein



podía esperar que tuvieran material disponible y suministrarlo rápidamente. La respuesta fue admirable. Las fotografías enviadas abarcaron casi todas las formas de nubes y los otros temas que se necesitaban (por ejemplo la *Figura 3*), y la publicación pudo salir adelante con un mínimo de retraso. Debemos manifestar un agradecimiento especial a todos aquéllos que han aportado unos originales de tan excelente calidad en un plazo tan breve. Es más, las fotografías nuevas a menudo procedían de zonas tropicales, semiáridas o montañosas de regiones distintas de Europa, lo que es muy beneficioso para esta edición del Atlas Internacional de Nubes, y para cualquier otra futura.

Concretamente, mientras que en la edición anterior del Atlas sólo el 45 por ciento de las fotografías eran en color, en la edición de 1987 esta proporción se eleva al 82 por ciento. En términos de representación geográfica, en la edición de 1956 sólo el 29 por ciento de las imágenes fueron tomadas en partes del mundo distantes de Europa y sus mares adyacentes; en la nueva edición la cifra aumenta al 56 por ciento.

Mientras que los tipos de nubes y los procesos nubosos no han cambiado durante años, nuestra capacidad para fotografiarlas ha mejorado enormemente con la utilización de cámaras de alta calidad y de las películas en color, como muestra claramente el contenido de esta edición nueva del Volumen II. En consecuencia, la versión nueva de la clasificación de tipos de nubes de la OMM, será aún de más valor para la comunidad internacional.

## **BARCOS DE PESCA FRANCESES SIRVEN COMO BUQUES SELECCIONADOS**

*Por Eric WEISS\**

### *Introducción*

El rey Luis XIV de Francia era un ferviente aficionado de las cosas referentes al tiempo; hizo que se realizaran estadísticas de la precipitación para saber si los estanques de Versailles mantendrían su nivel de agua. Por el contrario, Napoleón I rechazaba con desprecio cualquier indicación referente a las perspectivas climáticas, actitud que costó la vida a miles de soldados franceses durante la campaña de Rusia. Su sobrino, Napoleón III, fue escasamente más afortunado con las veleidades del tiempo; el 13 de noviembre de 1854, durante el bloqueo a Sebastopol, un temporal violento destruyó la flota anclada. Perekieron 400 marineros y se fueron a pique 3 buques de guerra, entre ellos el *Henri IV*, y 38 mercantes.

A petición del Ministro de la Guerra, se realizó una encuesta que se confió al astrónomo Urbain Le Verrier. Este emprendió el estudio de las condiciones en que se había producido el temporal. Tras recoger información de toda Europa, Le Verrier estaba seguro de que si se hubieran realizado observaciones sistemáticas a lo largo del recorrido de la perturbación de oeste a este, se podría haber previsto su llegada al Mar Negro. Su convicción le llevó, el 16 de febrero de 1855, a proponer a Napoleón III la creación de una vasta red de estaciones que realizaran observaciones meteorológicas. El proyecto recibió la aprobación del Emperador, y al día siguiente Le Verrier comenzó a llevarlo a cabo, empezando por crear en el Observatorio de París un servicio meteorológico que creció rápidamente y pronto emprendió la predicción de temporales. Las observaciones desde buques comenzaron a llegar al Ministerio de Marina.

---

\* Ex-funcionario del Servicio Meteorológico Nacional de Francia.