

150 AÑOS DE OBSERVACION METEOROLOGICA EN CANADA

Por Morley THOMAS

El 5 de septiembre de 1990 se cumplieron 150 años de observaciones meteorológicas ininterrumpidas en Canadá y esta efemérides se celebró en la Universidad de Toronto, cerca del mismo lugar en que comenzó sus observaciones regulares el primer observatorio reglamentario de Canadá.

En el acto, organizado por el Organismo del Medio Ambiente de Canadá en colaboración con la Junta de Lugares Históricos y Monumentos de Canadá y la Corporación de Correos de Canadá, se rindió homenaje no solamente a la larga historia de observaciones meteorológicas canadienses sino también al trabajo de miles de voluntarios que han ayudado a erigir una de las redes de observación más amplias del mundo.

Entre las ceremonias del acontecimiento se contaron el descubrimiento de una placa alusiva al tema de los inicios de la meteorología en Canadá y la emisión de un sello postal conmemorativo. Se hizo una representación de la primera observación meteorológica y la realizó personal de la Artillería Real en uniforme de 1840 y, a continuación, efectuó otra el observador actual para indicar con entrambas el comienzo y el final de 150 años de observaciones en el mismo lugar.

El Observatorio Magnético y Meteorológico de Toronto lo fundó el Gobierno Británico en respuesta a las peticiones urgentes de científicos que estaban investigando el magnetismo natural de la Tierra y su atmósfera. Como parte del programa de observaciones del magnetismo, que se llevarían a cabo en varios observatorios de todo el mundo, se habían planeado también observaciones meteorológicas simultáneas, puesto que entonces era creencia común que

el tiempo estaba relacionado con el magnetismo terrestre.

El teniente C.J.B. Riddell de la Artillería Real llegó a Montreal en el otoño de 1839 con orden de fundar y mantener un observatorio para un período de tres años. Cuando en el valle del San Lorenzo no se halló un emplazamiento adecuado para realizar observaciones magnéticas, siguió viaje a Toronto, capital de la provincia del Canadá Superior y a la sazón ciudad de 14 000 habitantes. El teniente encontró allí un lugar idóneo en unos terrenos pertenecientes al King's College (ahora Universidad de Toronto). Se edificó un observatorio de troncos y las observaciones comenzaron el 5 de septiembre de 1840.

Bajo la dirección del capitán Lefoy (que más tarde fuera el general Sir John Henry), la vida del observatorio se prolongó durante el decenio de 1840 y más allá. Se consiguió convencer a los políticos provinciales de que Canadá debería continuar con el programa de observaciones después de la retirada del ejército británico y, en 1853, al crearse un gobierno, la Universidad de Toronto pasó a ser la responsable de la administración de las observaciones meteorológicas. Se reconstruyó el observatorio en piedra y el programa de observaciones continuó con una atención en aumento hacia la meteorología y en disminución hacia el magnetismo terrestre.

Durante las ceremonias de 1990, Elizabeth Dowdeswell, Ministra Adjunta Ayudante responsable del Servicio del Medio Ambiente Atmosférico, recordó a la audiencia que se hallaba "en el mismo lugar en el que el Servicio Meteorológico Nacional de Canadá comenzó sus actividades en 1871 bajo la dirección del Profesor George Kingston de esta universidad".



Ms. E. Dowdeswell, Ministro Adjunto interino del Servicio de Medio Ambiente, y Ms. Pauline Browes representando al Sr. R. de Cotrét, Ministro Canadiense de Medio Ambiente, descubren una placa que conmemora los 150 años de observaciones meteorológicas inintermitidos en la Universidad de Toronto. La placa está colocada en el edificio que fue sede del Servicio meteorológico canadiense desde 1909 a 1971.

Foto: AES, Camadá.

El plan de Kingston era convertir al observatorio de Toronto en un “centro climático” para todo el país. A partir de ahí, se apoyaría a una red de pioneros observadores del clima y los datos que recopilaran se archivarían de manera centralizada. En 1871, el Profesor Kingston consiguió obtener 5000 dólares del gobierno federal para estos fines y, posteriormente, se dedicarían a la elaboración de un sistema de predicción meteorológica operativa para Canadá.

Al cabo de pocos años, el observatorio de Toronto publicaba diariamente avisos de temporales y predicciones meteorológicas para las regiones orientales del país. Dado que se estaba colonizando el país, a través de las Prairies hacia el océano Pacífico, el Servicio Meteorológico creó observatorios adicionales y al cambiar de siglo se estaban publicando diariamente predicciones del tiempo para todo el sur de Canadá. Cuando en 1909 se inauguraron el nuevo observatorio y la nueva sede central del Servicio, se desmontó el observatorio antiguo y se reconstruyó en otro

emplazamiento perteneciente al campus universitario, lugar en el que continúa.

Durante los años 30 y la segunda guerra mundial, el Servicio se decuplicó para hacer frente a las necesidades civiles y militares de meteorología aeronáutica. Después de la guerra se instalaron observatorios en el Arctico canadiense, se introdujeron nuevas técnicas de observación que comprendían el radar, los satélites y los ordenadores y se amplió el Servicio para que incluyera la investigación de la atmósfera, la predicción numérica del tiempo, la meteorología aplicada y la climatología. En 1971, el Servicio pasó a formar parte del recién creado Organismo del Medio Ambiente de Canadá y a llamarse Servicio del Medio Ambiente Atmosférico y se le otorgaron mayores responsabilidades en lo referente a la investigación y a los servicios relativos a la lluvia ácida, el ozono y los contaminantes tóxicos del aire, y también se trasladó a una nueva sede en los suburbios de Toronto (Downsview).

Desde 1840, las actividades de aquel

primer observatorio pequeño se han multiplicado y diversificado. Las aplicaciones principales de la observación meteorológica y de la meteorología se han desplazado desde el magnetismo terrestre hacia la telegrafía meteorológica y el aviso de temporales, a las predicciones para el público y la aviación y actualmente “las instituciones meteorológicas también se preocupan por salvaguardar el medio ambiente”, según afirmó el Secretario General de la OMM, Profesor G.O.P. Obasi, en

el mensaje que pronunció con motivo del citado 150 aniversario.

A pesar de todos los cambios, el programa de observaciones meteorológicas de Toronto ha cumplido 150 años de observaciones diarias ininterrumpidas. Estos datos, recopilados en un único lugar, son ahora una posesión muy preciada de los archivos climáticos del Canadá y una de las que se enorgullece con razón el Servicio del Medio Ambiente Atmosférico.

COMISION DE METEOROLOGIA AERONAUTICA

NOVENA REUNION, MONTREAL, SEPTIEMBRE DE 1990

La novena reunión de la Comisión de Meteorología Aeronáutica (CMAe) tuvo lugar en la sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en Montreal, Canadá, del 5 al 28 de septiembre de 1990. Dos partes de la reunión (5 al 11 de septiembre y 19 al 26 de septiembre) se desarrollaron conjuntamente con la Reunión Divisional (1990) Comunicaciones/Meteorología/Operaciones (COM/MET/OPS) de la OACI, para poder tratar temas de interés común de las dos organizaciones.

El Dr. J.L. Rasmussen, Director del Servicio de la Vigilancia Meteorológica Mundial (VMM), inauguró la reunión en nombre del Secretario General de la OMM. En su discurso, habló sobre la estrecha colaboración de la OMM con la OACI con objeto de conseguir mejoras continuas y la normalización mundial de los servicios meteorológicos para la aviación, contribuyendo a la seguridad, economía y eficacia del transporte aéreo. El Programa de Meteorología Aeronáutica tenía estrechos lazos con otros programas de la OMM, particularmente con la VMM, y el éxito del Sistema Mundial de Predicción de Área (WAFS) dependía del buen funcionamiento de diferentes componentes de la VMM, en

particular el SMO, el SMPD y el SMT. El trabajo conjunto de la Comisión con la OACI tendría efectos de largo alcance en el apoyo meteorológico a la aviación en los próximos años. Esperando que se duplique el tráfico aéreo para finales de siglo, este apoyo será cada vez más crítico.

La reunión conjunta de la Comisión con la Reunión Divisional COM/MET/OPS/ de la OACI (1990) trató del WAFS, de las claves meteorológicas aeronáuticas, de la información climatológica aeronáutica, de los informes SIGMET y avisos de mal tiempo en la proximidad de los aeródromos, de los sistemas automáticos de observación meteorológica, de la provisión de información meteorológica para la operación de helicópteros y de los informes de aeronaves. Todos estos temas originaron propuestas de enmiendas al Reglamento Técnico de la OMM y al Anexo 3 de la OACI —Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.

La tarea principal del orden del día sobre el WAFS consistía en la necesidad de conseguir una transición gradual y fácil a la fase final del WAFS, en la que sólo se requieren dos Centros Mundiales de Predicción de Área (WAFS) para producir las predicciones aerológicas de vientos