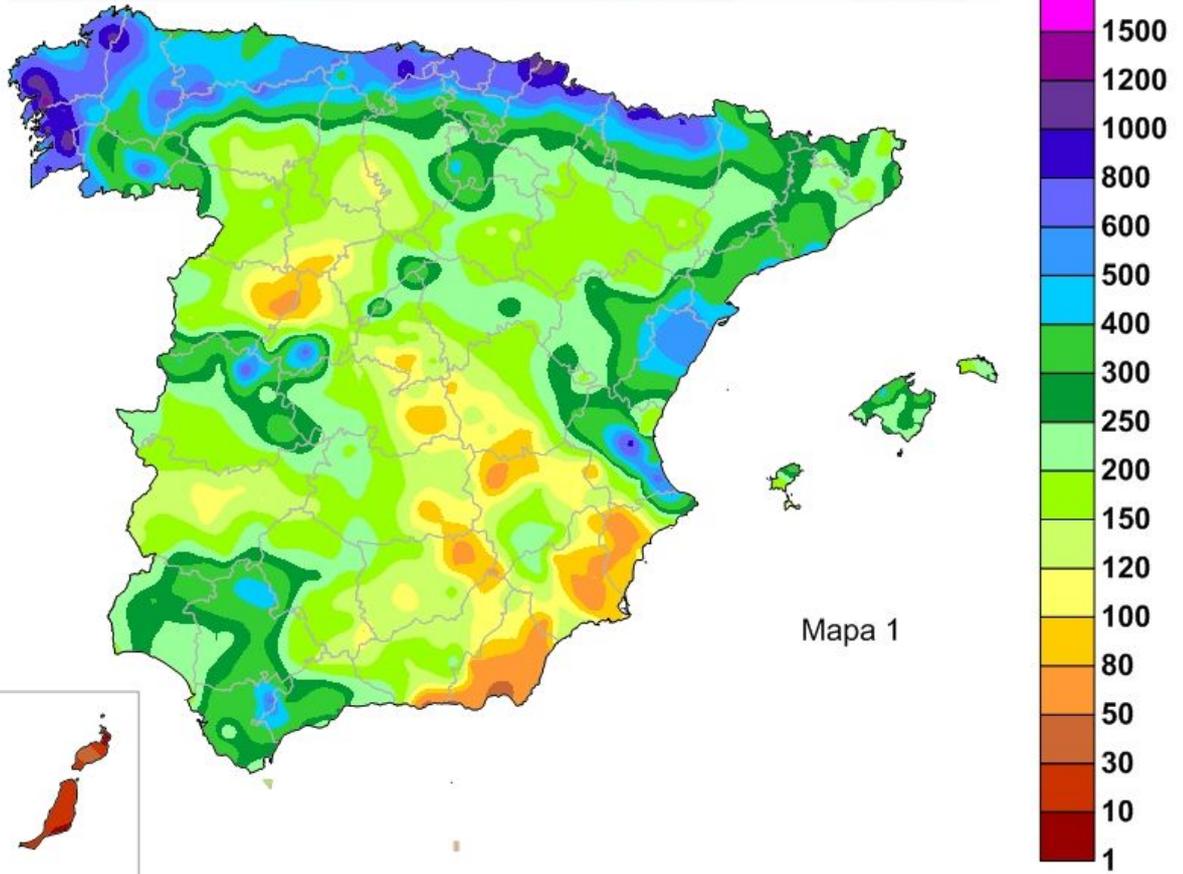


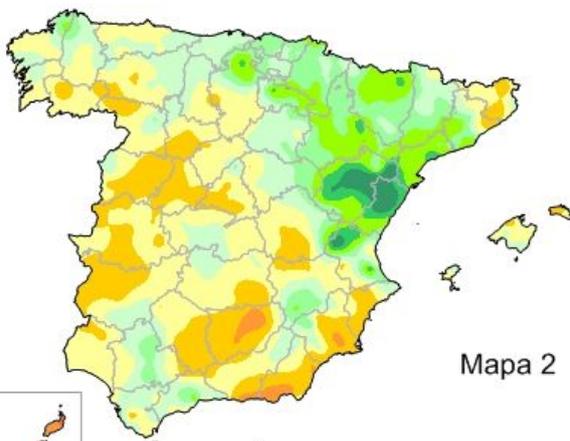


BALANCE HÍDRICO NACIONAL

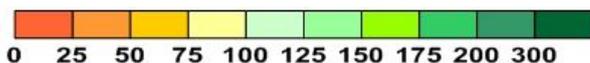
PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE



PORCENTAJE DE LA PRECIPITACIÓN ACUMULADA DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE SOBRE LA NORMAL

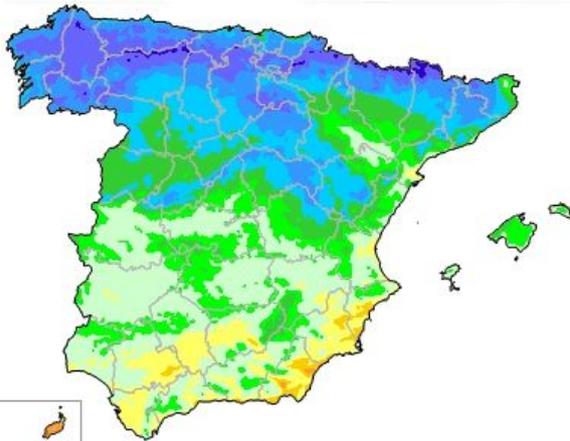


PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) EN LA DECENA

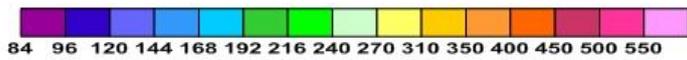


ETo ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPT.

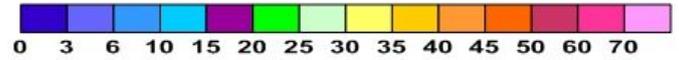
ETo ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



Mapa 4

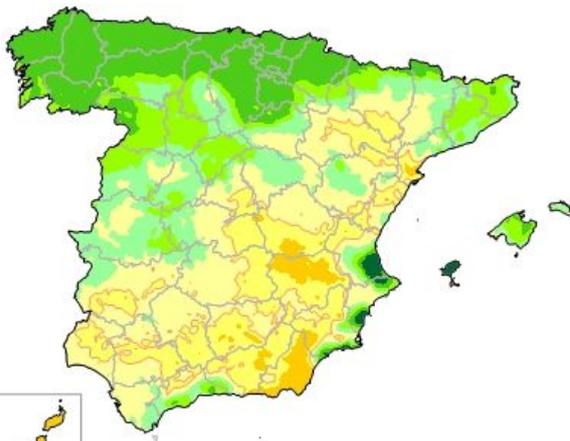


Mapa 5

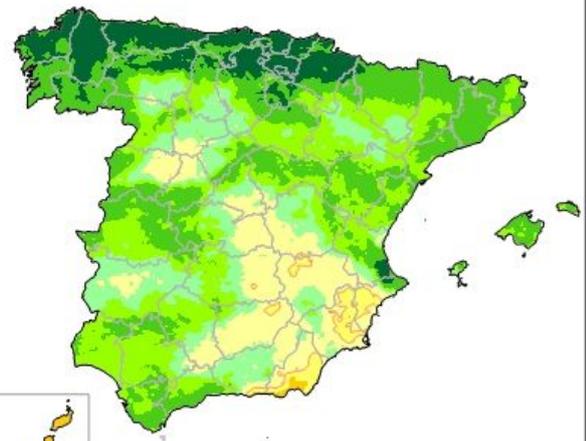


%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE UNA CAPACIDAD:25mm

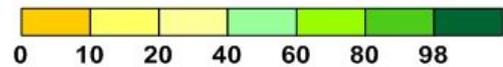
%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE LA CAPACIDAD MÁXIMA



Mapa 6



Mapa 7

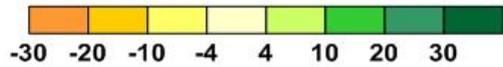


VARIACIÓN DECENAL %HUMEDAD DEL SUELO (CAPACIDAD MÁX.)

SITUACIÓN EMBALSES

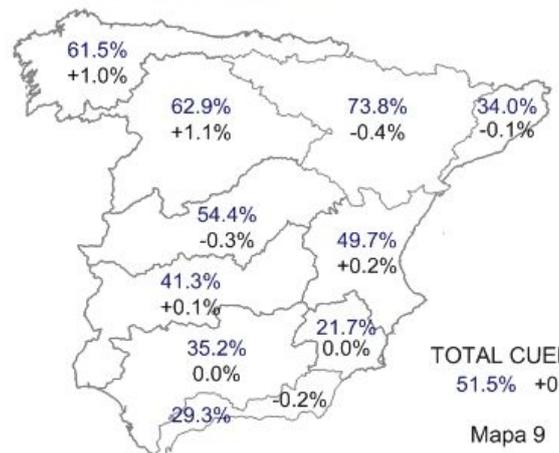


Mapa 8



Fuente : Dirección General del Agua
Agrupación de Cuencas: AEMET

24/DICIEMBRE/2024



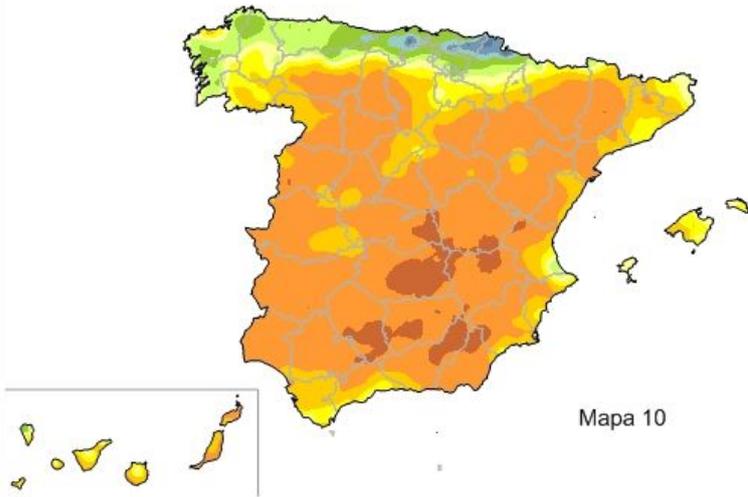
TOTAL CUENCAS:
51.5% +0.1%

Mapa 9

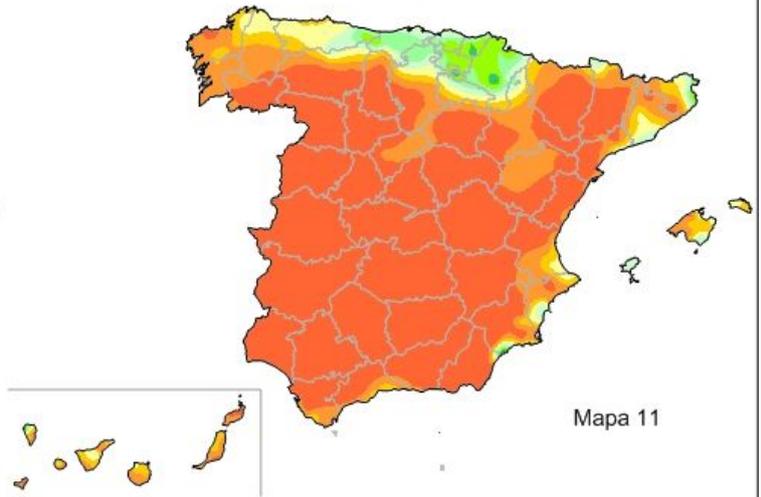
% AGUA EMBALSADA / CAPACIDAD DE LA CUENCA
VARIACIÓN SEMANAL DEL ÍNDICE ANTERIOR

PRECIPITACIÓN ACUMULADA(mm) EN DICIEMBRE DE 2024

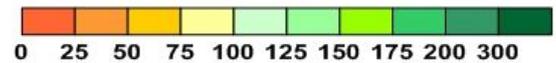
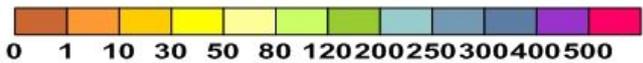
PORCENTAJE DE LA PREC./NORMAL EN DICIEMBRE DE 2024



Mapa 10



Mapa 11



ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.	ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.
1387 A CORUÑA	7.6	452.9	101.4	95.1	7.2	9981A TORTOSA	0	367	159.5	75.7	18.5
1387E A CORUÑA/ALVEDRO	5.8	438	93.9	98.4	4.7	3469A CÁCERES	0	157.6	62.4	57.9	7.3
1505 LUGO/ROZAS	2.4	442.7	94.7	98.6	3.4	3260B TOLEDO	0	152.6	110.3	48.4	6.8
1212E ASTURIAS/AVILÉS	2.2	408.7	87.9	95.7	8.3	8178D ALBACETE,OBS.	0	107.6	76.9	25.8	7.2
1208H GJÓN, MUSEL	4.8	372.9	88.6	96.4	9	8175 ALBACETE/LOS LLANOS	0	160.2	114.9	32.4	7.6
1249X OVIEDO	13.2	380.6	93.3	98.7	4.1	8414A VALENCIA/AEROPUERTO	7.8	147	71.4	47.3	13
1109 SANTANDER/PARAYAS	3.6	602.5	118.6	98.4	7.1	8416Y VALENCIA II	13.8	223.5	103.6	50.6	15.4
1111 SANTANDER I,CMT	11.2	540.5	117.5	98	9.4	8500A CASTELLÓN-ALMAZORA	10.4	323	158	81.8	12.9
1082 BILBAO/AEROPUERTO	18.8	635.8	132.7	98.4	6.5	B228 PALMA DE MALLORCA, CMT	3.5	253.7	103.9	64.5	13
1024E SAN SEBASTIÁN,IGUELDO	66.3	929.5	148.8	97.6	8.5	B278 PALMA DE MALLORCA/SO.	2.6	231.2	101.1	74	9.8
1014 HONDARRIBIA-MALKARROA	66.3	1126.5	163.8	98	7.7	B893 MENORCA/MAÓ	3.8	273.7	92.2	80.3	14.6
1428 SANTIAGO DE COMPOSTEL.	2.1	737.8	100.1	97.9	4	4452 BADAJOZ/TALAVERA LA R.	0	141.8	71.2	53.8	7.3
1484C PONTEVEDRA	1	766.4	106.7	97.1	5.1	4121 CIUDAD REAL	0	168.8	93.6	51.1	6.3
1495 VIGO/PEINADOR	0.3	741.8	97	97	4.6	8025 ALICANTE	10.6	80	58.2	16.8	16.9
1690A OURENSE	0.2	244.3	65	97.5	4.1	8019 ALICANTE/EL ALTET	23.6	94.6	70.6	24.7	15.4
1549 PONFERRADA	0	217.2	76.6	93.3	3.5	B954 IBIZA/ES CODOLA	39	159.2	69.8	51.8	14.1
2661 LEÓN/VIRGEN DEL CAMINO	0	200	98.9	82.9	3.9	4642E HUELVA, RONDA ESTE	0	242.6	99.7	77.9	13.6
2331 BURGOS/VILLAFRÍA	3.2	211.2	98.5	84.7	3.4	5783 SEVILLA/SAN PABLO	0	247.2	97.5	63.1	16.8
90910 FORONDA-TXOKIZA	17.6	339.1	120.3	98.8	4.5	5796 MORÓN DE LA FRONTERA	0	342.5	141.1	80.9	15
9170 LOGROÑO/AGONCILLO	7.2	271.7	182.3	97.9	6.8	5402 CÓRDOBA/AEROPUERTO	0	173.9	62	55.1	11.2
9263D PAMPLONA/NOAIN	10	361.3	138.2	97.9	4.9	5270B JAÉN	0	119.8	58.9	25.7	12.7
9898 HUESCA/PIRINEOS	0	249.4	133.9	73.5	8.4	5530E GRANADA/AEROPUERTO	0	174.2	102.9	56.4	9.6
2614 ZAMORA	0.6	166	97.9	68	4.1	7228 MURCIA/ALCANTARILLA	13.6	63.6	49.2	18.9	12.4
2539 VALLADOLID/VILLANUBLA	1.1	138.7	78.3	53.7	3.4	7178I MURCIA	18.8	83.8	67.5	21	12.5
2422 VALLADOLID	0	134	72.9	48.4	3.7	7031 MURCIA/SAN JAVIER	5.3	88.9	58.3	20.8	16.1
2030 SORIA	0	225.8	121.8	88.8	4.4	5960 JEREZ DE LA FRONTERA/	0	355	127.2	82.2	12.3
9390 DAROCA I	0	176.2	133.7	76.2	5	5973 CÁDIZ,OBS.	3	330.9	125	68.1	19.5
9434 ZARAGOZA/AEROPUERTO	0	153	136.9	44.1	9.9	6155A MÁLAGA/AEROPUERTO	0.6	270	108.2	88	15.2
9771C LLEIDA	0.4	206.9	149.2	61.6	7.4	63250 ALMERÍA/AEROPUERTO	0.1	33	34.2	3	22.2
0016A REUS/AEROPUERTO	1.8	432.2	192.6	87	12	C929I HIERRO/AEROPUERTO	0	19.9	24	3.6	27.3
0076 BARCELONA/AEROPUERTO	0	431.1	171	87.4	11.3	C139E LA PALMA/AEROPUERTO	12.7	70	40.4	14.2	21.7
0367 GIRONA/COSTA BRAVA	0	138.7	51	66.8	5.6	C329B LA GOMERA/AEROPUERTO	4.7	19.7	22.5	1.5	28.7
2867 SALAMANCA/MATACAN	0.6	98.8	65.2	31.5	3.6	C430E IZAÑA	41.6	84.7	56.8	26.7	9.8
2444 ÁVILA	0	127.6	77.6	54.7	5.2	C447A TENERIFE/LOS RODEOS	13.3	138.7	59.8	33.6	14.1
2465 SEGOVIA	0	139.6	80	51.9	4	C449C STA.CRUIZ DE TENERIFE	21.8	55.8	55.4	9.6	26.1
2462 NAVACERRADA,PUERTO	0	432	78.7	94.2	7.5	C429I TENERIFE/SUR	9.2	30.8	51.8	5.3	35.6
3191E COLMENAR VIEJO/FAMET	0	171.8	71.9	74.8	6.5	C649I GRAN CANARIA/AEROPUER.	1.9	24.8	37.1	3.3	30
3129 MADRID/BARAJAS	0.3	172	106.1	53.6	7.8	C249I FUERTEVENTURA/AEROPUE.	1.9	9	19.9	1.2	28
3195 MADRID,RETIRO	0	125.7	69.9	44.8	8.9	C0290 LANZAROTE/AEROPUERTO	1.5	26.3	51.6	6.9	27.3
3196 MADRID/CUATRO VIENTOS	0	122.6	68.3	39	7.4	5000C CEUTA	4.2	191.4	56.1	55.3	25.5
3200 MADRID/GETAFE	0	93.6	59.7	28.9	7.7	6000A MELILLA	17	55.8	34.7	17	19.1
3168D GUADALAJARA	0	179	100.6	70.9	6.4						
8096 CUENCA	0	168	85.6	63	7.2						
3013 MOLINA DE ARAGÓN	0	214.4	134.1	85.8	4.4						
8368U TERUEL	0	196.1	172.2	79.2	6.4						

NOTAS sobre el Balance Hídrico Nacional

Elaboración

Este Boletín, que aparece cada diez días o el último día del mes, contiene una serie de mapas en los que se muestra la distribución geográfica, en el ámbito de la España peninsular, Baleares y Canarias, de los distintos parámetros –precipitación, evapotranspiración y reserva de humedad del suelo- que configuran el Balance Hídrico cuya evaluación se efectúa diariamente en el Servicio de Aplicaciones Agrícolas e Hidrológicas de la AEMET. Con referencia a la metodología seguida para ello, cabe destacar las siguientes características:

Los datos de entrada del Balance son: los análisis en rejilla del modelo numérico de predicción meteorológica de AEMET con resolución 0,05°, los datos puntuales de la red sinóptica de España, Portugal, sur de Francia y norte de África, así como la información de las estaciones automáticas que en tiempo real envían sus datos a la Base de Datos de AEMET.

La evapotranspiración de referencia (ET_o) se estima mediante el método de Penman-Monteith, siguiendo las recomendaciones del documento F.A.O. 56 (1998).

El valor máximo de la reserva del suelo (R máx), como Agua Disponible Total máxima para las plantas (ADT Capacidad de campo - Punto de marchitez), se ha estimado en cada lugar en función de la textura y tipo de suelo, pendiente del terreno, y profundidad de las raíces según usos del suelo CORINE 2006.

El proceso de transferencia de humedad del suelo a la atmósfera se parametriza suponiendo un proceso de extracción exponencial, calculando diariamente la reserva a partir de la reserva precedente, la ET_o y la precipitación. Se calcula la reserva de humedad del suelo tanto para la R máx (ADT máx) correspondiente a la profundidad de las raíces estimada en cada lugar, como para una capa superficial correspondiente a un ADT de 25 mm, que para un suelo franco medio podría suponer los 20 a 25 primeros cm de suelo.

El Balance Hídrico está soportado por un Sistema de Información Geográfica (GIS), y tanto los productos que se muestran en este boletín, como productos con otro tipo de intervalo de tiempo, están disponibles en diferentes formatos. Los mapas se generan en el Sistema de Referencia Geodésico ETRS89 con proyección cartográfica UTM huso 30 (Canarias huso 28). Los datos empleados en la elaboración del Balance Hídrico son en su mayoría datos provisionales y están sujetos a una posterior validación.

Mapas

Los parámetros cuya distribución se muestra en los distintos mapas incluidos en este Boletín son los siguientes:

Mapa 1 : Precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

Mapa 2 : Porcentaje que representa la precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre el valor normal correspondiente (calculado con referencia al periodo 1981 – 2010).

Mapa 3 : Precipitación acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

Mapa 4 : Evapotranspiración de referencia (ET_o) acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

Mapa 5 : Evapotranspiración de referencia (ET_o) acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

Mapa 6 : Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa superficial, respecto a un ADT de 25 mm, en la fecha de referencia.

Mapa 7 : Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa total, respecto a un ADT máx (R máx), en la fecha de referencia.

Mapa 8 : Variación experimentada durante la última decena por el parámetro correspondiente al mapa anterior.

Mapa 9 : Porcentaje que representa el volumen de agua embalsada sobre la capacidad total y variación semanal experimentada por dicho índice, agrupado en grandes cuencas hidrográficas peninsulares así como en el conjunto de las mismas.

Mapas 10 y 11 : El contenido de estos mapas es variable, representándose la temperatura y la humedad relativa media en las dos primeras decenas del mes, y en el boletín del último día del mes, la precipitación mensual y su porcentaje respecto de los valores normales (en el periodo 1981 a 2010) en el mes que acaba de finalizar.

Tabla de datos por estación meteorológica

En la columna 'Estación' figuran los indicativos climatológicos y los nombres de las estaciones respectivas.

En la columna 'P.D.' figuran las cantidades de precipitación (en mm) acumuladas durante la última decena en las respectivas estaciones meteorológicas.

En la columna '% P.A.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de precipitación acumuladas desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre los valores normales respectivos (referidos al periodo 1981-2010).

En la columna '%SAT.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de reserva de humedad del suelo como Agua Disponible en la fecha de referencia sobre el ADT máx (R máx) en el píxel donde se localiza cada estación.

En la columna 'ET_oD.' Figuran las cantidades de ET_o (mm) acumuladas durante la última decena en el píxel donde se localiza cada estación.

© AEMET: Autorizado el uso de la información y su reproducción citando AEMET como autora de la misma

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Agencia Estatal de Meteorología
Área de Climatología y Aplicaciones Operativas

C/ Leonardo Prieto Castro, 8
Ciudad Universitaria
28040 Madrid
<http://www.aemet.es>