

Predictores presenciales en los ACC

Impacto en ENAIRE

ENAIRE 

enaire.es



Predictores presenciales en los ACC



- ❑ **Objetivos generales.**
- ❑ **Situación en cada ACC.**
 - Predictores en LECB.
 - Ubicación en la Sala de Control.
 - Condiciones en la Sala de Control.
 - Impacto en la Sala de Control.
 - Predictor en LECS.
 - Predictor en GCCC.
 - Predictores en otros Centros de Control.
- ❑ **Impacto en la Sala de Control.**

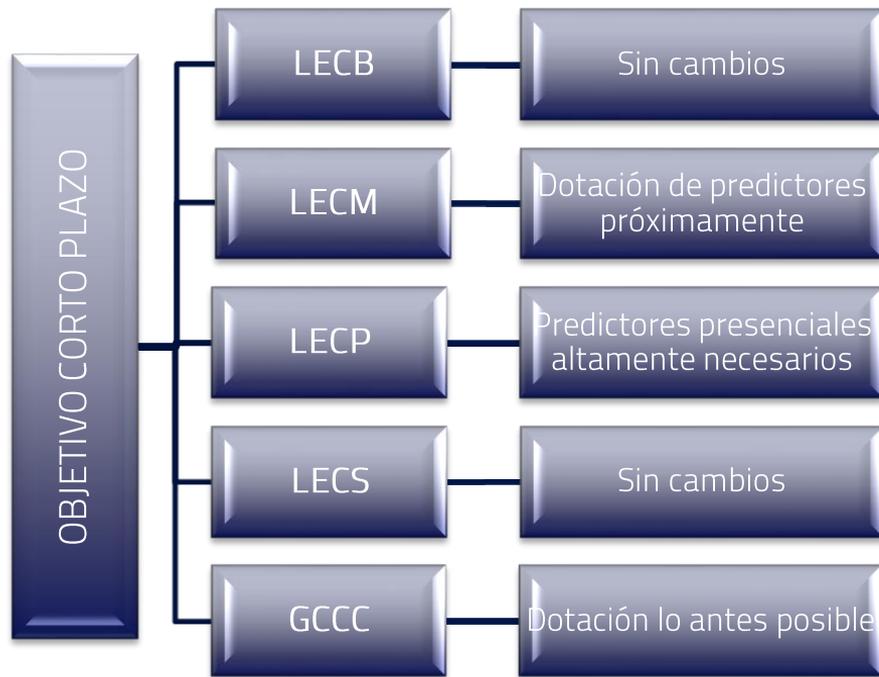
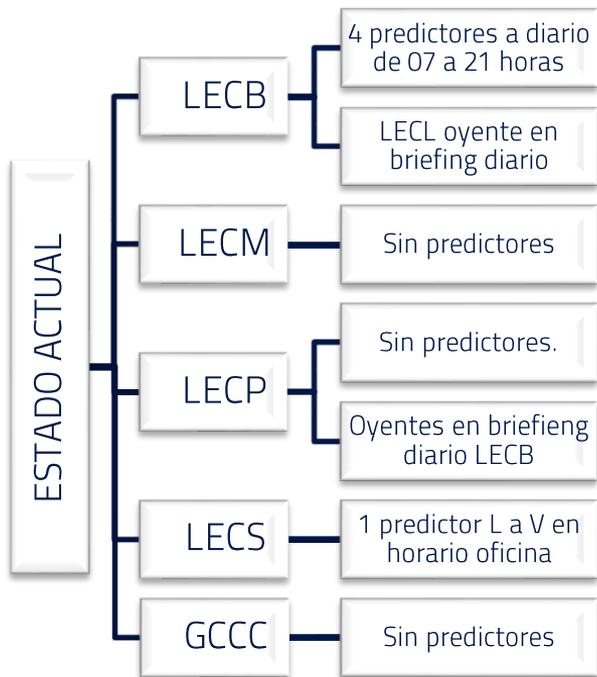
Predictores en ACC

Objetivos generales



Predictores en ACC

Objetivos generales



Situación actual en cada ACC

Predictores en LECB



☐ Horario:

- En general, todos los días del año, de 07 a 21 h.
- Puntualmente los predictores prolongan su servicio ante necesidades operativas especiales derivadas de condiciones meteorológicas adversas.

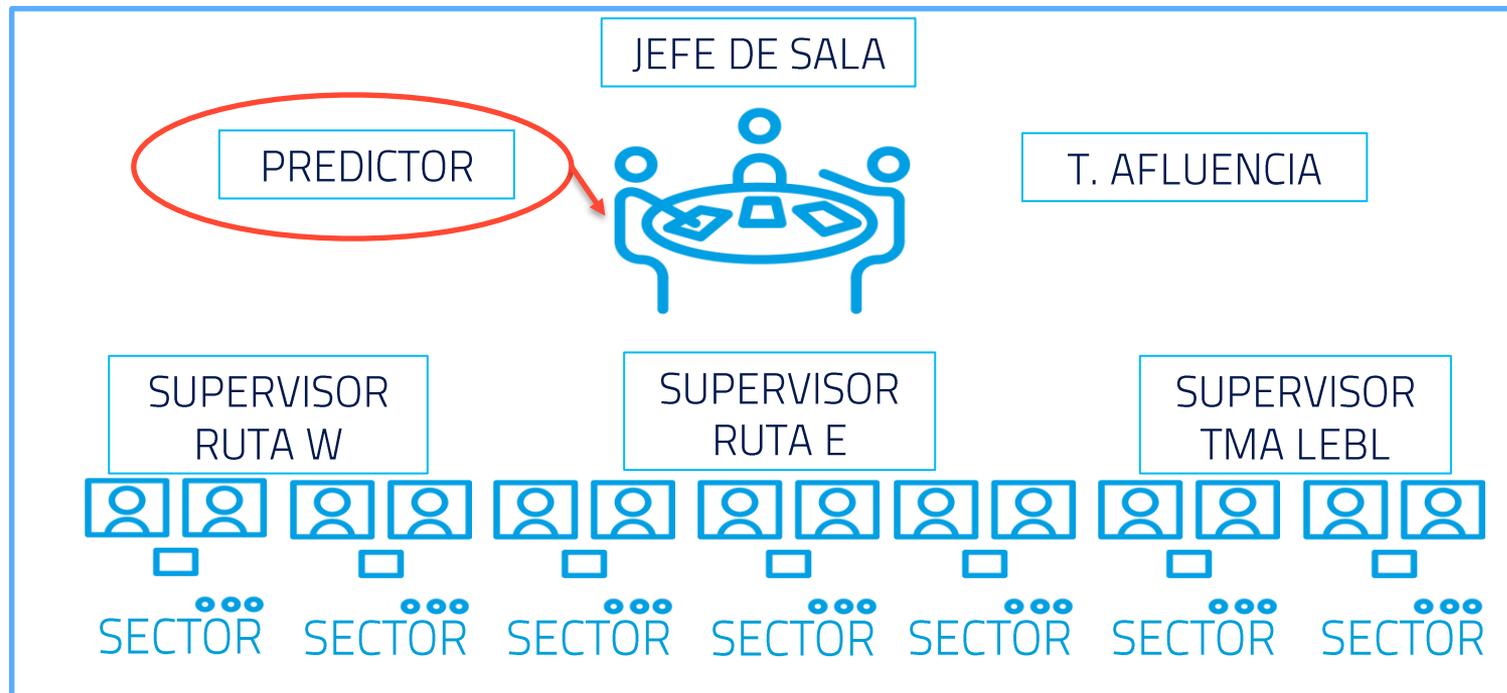
☐ Ubicación:

- En el centro de la Sala de Control.
- Junto al Jefe de Sala.



Situación actual en cada ACC

Predictores en LECB



Situación actual en cada ACC

Predictores en LECB

- ❑ Briefing diario online con LECL y LECP de oyentes.
- ❑ Actualizan constantemente la información meteorológica a JdS, SUP y TCA.
- ❑ Facilitan reporte de predicción de 12 horas centrado en el TMA de Barcelona para plataforma *Fact24* (plataforma de comunicación del ACC con AENA y compañías aéreas que operan en LEBL, publicada por el JdS).
- ❑ Ayudan al TCA a interpretar la predicción meteorológica de los próximos días para preparar la pretáctica.



La presencia del predictor en la Sala es capital para mejorar la mutua conciencia situacional entre Predictor y Jefe de Sala

Situación actual en cada ACC

Predictor en LECS

☐ Horario:

- De lunes a viernes.
- Horario: Horario de oficina, incluyendo dos tardes.

☐ Ubicación:

- Siempre presencial. En despacho o, similarmente a LECB, en sala junto a Jefe de Sala, TCA y SUPs, según condiciones meteorológicas existentes y correspondientes necesidades.



Situación actual en cada ACC

Predictores en otros Centros de Control

- En **LECM** está prevista, en el primer semestre de 2025, la apertura de un servicio de predicción presencial.
- En **GCCC**, AEMET está evaluando internamente la posibilidad de ampliar el servicio, así como sus condiciones de prestación.
- **LECP** ha trasladado su interés en contar con algún predictor en Sala. Se está trabajando para poder dotar a la dependencia del servicio en el futuro.



Impacto en la Sala de Control

Beneficios de disponer de predictores "in situ"

- **Qué destrezas adquieren los predictores:**
 - Percepción de las necesidades del control aéreo, y conciencia de la importancia de la seguridad y eficiencia en la navegación aérea, especialmente en táctica.
 - Comprensión del lenguaje aeronáutico.
- **Qué beneficios implica para el personal del ACC:**
 - Mejora de la comunicación Predictor/Jefe de Sala.
 - Inmediatez de la información.
 - Aumento de la seguridad y eficiencia.
 - Confianza.
 - Reducción de demoras en determinadas situaciones.



La cercanía física y el trato personal permite alcanzar una confianza mutua que va más allá del mero entendimiento.

La presencia del predictor en la Sala permite a Predictor y Jefe de Sala comprender el lenguaje del otro y encontrar un lenguaje común que permita la mutua comprensión, integrando en sala el conocimiento experto de los predictores. Mediante este engranaje, los predictores aprenden conceptos aeronáuticos y los JSA/TCA/SUP/ATC, de Meteorología.

Impacto en la Sala de Control

Comunicación Meteorólogo - Control



- **¿Qué es "Ruta"?:**
 - Meteorólogo: en cuanto despega el tráfico.
 - Controlador: por encima del TMA (FL245+).
- **¿Qué son "Inmediaciones del Aeropuerto"?:**
 - Meteorólogo: ámbito METAR/TAF.
 - Controlador: el TMA.
- **Marco de referencia:**
 - Meteorólogo: *"Sistema Ibérico", "Delta del Ebro"...*
 - Controlador: *"¡OJO!. Posible afectación de tráfico europeo a Levante"; "¡OJO!. Posible bloqueo de arribadas a LEBL en 20-30min"...*



Impacto en la Sala de Control



Comentarios de Jefes de Sala.

- *“¡Espero que continúe! En muy poco tiempo se han hecho imprescindibles, sobre todo en los días, nada raros en LECB, de meteorología complicada y tormentas”.*
- *“En líneas generales, muy satisfecho”.*
- *“Una vez probada, sería muy difícil prescindir de ella. La calidad del servicio ha aumentado muchísimo con los meteorólogos aquí a nuestro lado. Y las decisiones operativas que tomamos con su ayuda se adecúan mucho más a las necesidades de la sala, tanto para configuraciones como para posibles regulaciones”.*

15/01/2025

Gracias.



enaire.es

