

SEPTIEMBRE 2025

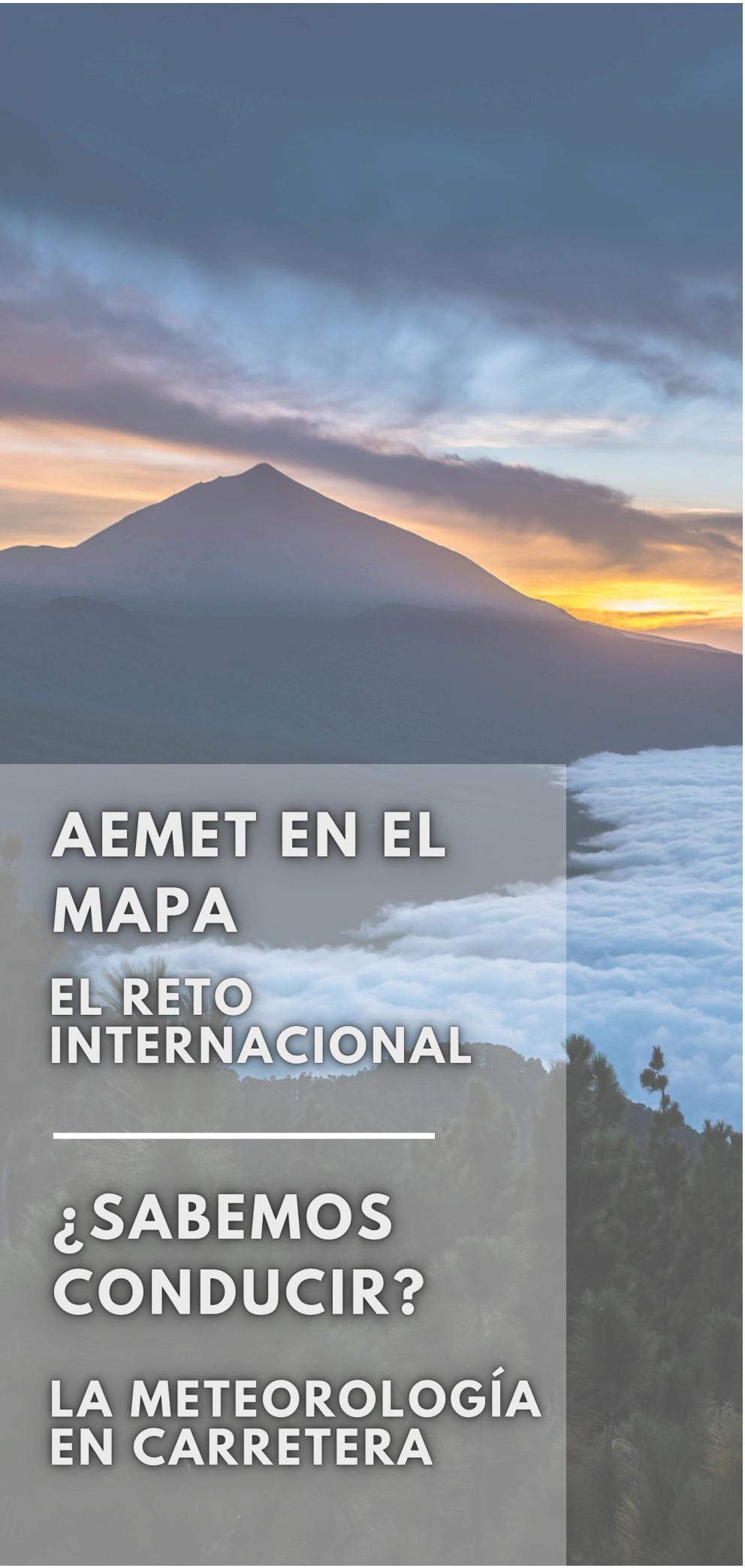
COMUNICACIÓN  
CORPORATIVA  
DE AEMET



# CORPORORA

Agencia Estatal de Meteorología

N.º 13



AEMET EN EL  
MAPA  
EL RETO  
INTERNACIONAL

---

¿SABEMOS  
CONDUCIR?

LA METEOROLOGÍA  
EN CARRETERA



Hola amigos y amigas.

En el mes de agosto cumplimos un año más como servicio meteorológico nacional. Nos hemos empleado a fondo cumpliendo nuestro deber de informar durante los trágicos incendios forestales y las olas de calor. Queremos pensar, que como institución confiable y cercana a ciudadanía, la sociedad está satisfecha con nuestro trabajo.

En este ejemplar abordamos un tema estratégico para Aemet, las relaciones internacionales, cómo estamos posicionados en el mapa y en qué andan preocupados los grandes organismos meteorológicos a nivel mundial. Lo presentamos en formato podcast para escuchar las voces protagonistas y disfrutar de un contenido más amplio y emocionante.

Además de contaros historias sobre nosotros, os planteamos una cuestión inesperada ¿sabemos conducir en condiciones de adversidad meteorológica?. ¡No demos nada por sentado!. Aportamos información que seguro es de vuestro interés.

Acompañadnos

# Índice CORPORA 13

4

## AEMET EN EL MAPA

El reto internacional

9

## ¿SABEMOS CONDUCIR?

La meteorología en la carretera. Ponte a prueba.

16

## IIFF. ASISTENCIA A LA EMERGENCIA

Asesoramiento y actuaciones de Aemet durante los incendios forestales. La meteorología en los IIFF

20

## RECONOCIMIENTOS

Premio OMM. Premio UPA

22

## DE INTERÉS. CONGRESO SINOBAS

Por y para la afición. A tiempo para presentar ponencias.

23

## FACTOR HUMANO

COLABORADOR. Juan Amela  
UNO DE LOS NUESTROS. Ricardo Riosalido

26

## IMAGEN DE PORTADA

El Teide



138 aniversario  
1887-2025



# AEMET EN EL MAPA

## EL RETO INTERNACIONAL

A estas altura del año, han tenido lugar los Consejos de los organismos meteorológicos internacionales donde se decide cómo afrontar los retos del presente y del futuro (OMM, EUMETSAT, CEPPM y EUMETNET). Aemet ha estado en ellos.

Nos preguntamos qué papel jugamos en el tablero internacional, qué partida está teniendo lugar y cómo son nuestros *players*.

Lo presentamos en formato podcast en una plataforma sin contenido comercial. El texto a continuación es sólo un resumen extractado de los 25 minutos del reportaje sonoro.



Clica en la imagen para escuchar

### Extracto del reportaje

Comenzamos preguntando a la presidenta de Aemet a qué nivel se encuentra la agencia respecto a otros servicios meteorológicos nacionales, cuál es nuestra prioridad en el ámbito internacional y qué dificultades tenemos que vencer.



La secretaria general de la OMM y la presidenta de Aemet en la reunión mantenida en 2024 en Ginebra, Suiza.

España es un país grande e importante y AEMET, por el número de trabajadores, es el cuarto servicio meteorológico nacional en Europa, después de Alemania, Francia y Reino Unido. Tenemos una contribución económica muy importante en todos los organismos de la infraestructura meteorológica europea, acorde a nuestro PIB. Gracias a eso tenemos acceso a los datos, a las herramientas y a los modelos más avanzados, que también ayudamos a desarrollar

# AEMET EN EL MAPA

## EL RETO INTERNACIONAL

Participamos en numerosos proyectos internacionales con financiación externa. España siempre tiene el reto de aumentar su participación en las instituciones internacionales. En meteorología y climatología, todo el pescado se corta en el ámbito internacional: ningún país puede avanzar de manera aislada. La inteligencia artificial está revolucionando este ámbito, y nuestra prioridad es mantener una presencia activa y acompañar nuestra evolución a la de los avances globales.

Influir a nivel internacional no se consigue de un día para otro: es un trabajo de fondo, hay que reforzar la cultura organizativa internacional y estar en todos los foros. Nuestras principales dificultades son la falta de personal y la carencia de perfiles especializados en ciertos ámbitos.

Para hacernos una idea de cuáles son los grandes temas que ocupan y preocupan a los Estados miembros, preguntamos al director de producción e infraestructuras (DPI) de Aemet, Jaime Rey.

Los principales organismos meteorológicos están trabajando de manera conjunta en tratar de mitigar los efectos del cambio climático. En este aspecto destaca la iniciativa de la Organización Meteorológica Mundial de alerta temprana para todos, que busca llevar los avisos a toda la población, especialmente a los grupos más vulnerables que normalmente no tienen acceso a esta información y sufren más el impacto de los fenómenos adversos.



El DPI asistiendo a distintos foros de decisión con la presidenta y el equipo del área de relaciones internacionales de Aemet en 2024.

# AEMET EN EL MAPA

## LAS RELACIONES INTERNACIONALES

La OMM está fomentando el intercambio de información meteorológica y el desarrollo de redes de observación más robustas a escala global, para mejorar los modelos de predicción. También impulsa el uso de la inteligencia artificial para revolucionar la observación y la modelización.

El Centro Europeo para la Predicción a Plazo Medio (CEPPM) ha culminado la apertura de datos, permitiendo que cualquier persona o empresa pueda acceder libremente a la información más actualizada de los modelos numéricos, e incorpora un nuevo sistema de pronósticos en modo ensamble con inteligencia artificial, que está llamado a revolucionar la modelización de los últimos 30 años.

En el campo satelital, EUMETSAT está en una etapa clave con el lanzamiento de nuevas misiones METEOSAT y METOP. El primer satélite de tercera generación ya está en operación y el primer sondeador se lanzó el 1 de julio, aportando información nueva y complementaria.

El objetivo de todas estas iniciativas es mejorar la información para que la ciudadanía pueda tomar decisiones frente a fenómenos meteorológicos adversos, anticipándose y reduciendo sus impactos.

Un servicio clave y estratégico para Aemet es la observación, predicción o asesoramiento meteorológico a la navegación aérea. Un sector que se interrelaciona y se desarrolla bajo unas estrictas normas de seguridad que también se deciden en el ámbito internacional. Mariona Pons, directora de planificación, estrategia y desarrollo comercial (DPEDC), nos descubre qué organismos se encargan de regular este servicio.

La navegación aérea es uno de los sectores más regulados a los que prestamos servicio, y es esencial que se regule a nivel internacional para que todos nos movamos en el mismo ámbito y con las mismas normas, sea un piloto que vuele en Malasia o en España. A nivel internacional tenemos la OACI, que regula para todos los países, y en Europa la EASA, que adapta esa normativa y añade requisitos. La OMM también determina directrices en algunas áreas de la meteorología aeronáutica.

# AEMET EN EL MAPA

## EL FACTOR HUMANO



La DPEDC en el foro de usuarios aeronáuticos

A nivel nacional, [ANSMET](#) regula cuestiones adicionales.

Colaboramos con foros internacionales y nacionales con autoridades y usuarios, como ENAIRE, AENA o aerolíneas, para coordinar y mejorar el servicio. Si no podemos con nuestros medios, buscamos apoyos externos o creamos nuevas plazas especializadas. Cuando un usuario nos transmite una necesidad, evaluamos la viabilidad y trasladamos la respuesta a las unidades correspondientes.

Atender, apoyar y gestionar la representación de España en los organismos internacionales es una labor compleja, delicada, con un desgaste personal que puede pasar factura. Muchas horas de vuelo, de esperas en aeropuertos, de viajes interminables. Requiere ciertas capacidades que conocen bien los equipos de relaciones internacionales de Aemet.

Buscando el valor del factor humano, que seguramente es la clave del triunfo en una negociación, hemos rescatado a los antiguos jefes del área. Julio González Breña, recientemente jubilado, y Andrea Grande, que ha saltado al Ministerio de Exteriores.

Julio es tajante. No sólo es necesario capacidad de negociación, comunicación, proactividad, sino una clara lealtad institucional para defender el interés de la institución por encima de cualquier otro. En opinión de Andrea, en internacional viene muy bien ser sociable y un poquito caradura en el buen sentido. No tener miedo a autopresentarte con educación a quien sea necesario, porque esas conexiones personales abren puertas y ahoran semanas de trabajo. También es importante ser flexible: las semanas de Consejos son largas, los festivos suelen coincidir con asambleas y congresos.

En este sentido, sobre el desgaste personal que supone trabajar en esta área, Julio advierte que se produce una “quema” del profesional que provoca un cambio en los equipos con la consiguiente pérdida de conocimiento.

# AEMET EN EL MAPA

## EL FACTOR HUMANO

Estar en contacto con la comunidad meteorológica fuera de España hace ver que compartimos retos y soluciones, y que formamos parte de algo grande, comenta Andrea.

Entre los grandes hitos que Julio se lleva en su haber, está la conmemoración del centenario del Observatorio de Izaña, que reunió a todas las grandes personalidades de la meteorología, no sólo europea, sino también al presidente y secretario general de la OMM por aquel entonces.

Ambos ex jefes del área de internacional destacan la calidad del equipo con el que trabajaron, personas, profesionales, con los que todavía guardan una estrecha relación e incluso amistad.

Al actual jefe del área de internacional de Aemet, Ricardo Squella, le preguntamos sobre si existen diferencias entre las relaciones con los servicios europeos y los iberoamericanos. Y dado que que acaba de embarcarse en la jefatura del área queremos saber a qué puerto le gustaría llevar a Aemet.

Con Europa, la relación es de colaboración técnica en consorcios, salvo los grandes, ningún servicio meteorológico puede afrontar ciertos proyectos solo. Con Iberoamérica, el papel es más de liderazgo y apoyo, sin imponer, aprovechando que compartimos idioma y costumbres.

Me gustaría que España tuviera un papel más activo en Europa, motivando a nuestros técnicos para que participen en grupos de trabajo especializados y de alto impacto.

Terminamos este viaje por el panorama internacional preguntando a todos los intervenientes sobre la mejor virtud de Aemet para afrontar el futuro próximo. Todos destacan la calidad técnica del personal, su cercanía con los usuarios y la disposición a cooperar, formar y formarse.

Recordamos que este texto es sólo un resumen extractado del contenido, más amplio, que puede escucharse en el podcast.



# ¿SABEMOS CONDUCIR?

## LA METEOROLOGÍA EN CARRETERA

"De repente, se levantó una niebla que no se veía a una persona a un metro. El coche de delante puso los intermitentes, pero en seguida dejé de verlos. Al momento me dieron por detrás, un golpe suave, pero entonces empecé a oír atrás los choques como bombas, y a la gente gritar".

Así recogía el diario *El País* el relato de una víctima de un accidente de tráfico que tuvo lugar en la A-6, en A Coruña. Fallecieron 3 personas. Afectó a más de 30 vehículos. Un espectáculo dantesco que se repite año tras año, porque la niebla, al igual que otros fenómenos meteorológicos no pide permiso para hacerse sentir.

Y en esas circunstancias, ¿sabemos conducir? ¿Salimos a la carretera bien informados? ¿cómo es la conducción en España?

La seguridad vial es una responsabilidad compartida. Aunque cerca del 90% de las causas de siniestralidad se debe al factor humano, conocer el parque automovilístico y los riesgos meteorológicos en España aporta contexto para responder a las preguntas.

### ¿Sabías esto?



La nueva señal vía S-992e indica, en un tramo donde es frecuente la pérdida de visibilidad debido a la niebla, el número de balizas luminosas que debe dejar un vehículo entre él y el que le precede

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

# ¿SABEMOS CONDUCIR?

## LA METEOROLOGÍA EN CARRETERA

### El Parque Automovilístico Español

Según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), en 2024 España contaba con más de 33,8 millones de vehículos asegurados en circulación. La edad media de los turismos llega a los 14,5 años. Un tercio de estos vehículos superan los 20 años de antigüedad.

Este envejecimiento implica que una gran proporción de vehículos carece de los sistemas de seguridad avanzados (ADAS) presentes en modelos más modernos y que los componentes cruciales como neumáticos, frenos o amortiguadores pueden no estar en óptimas condiciones si no se realizan mantenimientos adecuados. Un vehículo antiguo o mal mantenido es significativamente más vulnerable a los efectos de la meteorología adversa.

La inteligencia artificial, las nuevas tecnologías han posibilitado un nuevo paradigma en la seguridad de la conducción. Además, a partir del 7 de julio de 2024 todos los automóviles de nueva matriculación en España y en el resto de la Unión Europea, llevan obligatoriamente la caja negra bajo el asiento del conductor, atornillada al chasis y conectada con la centralita del coche. Este dispositivo recoge cada decisión de la persona al volante respecto a la conducción: cuándo y cómo frena, los movimientos de la dirección, la velocidad, las revoluciones del motor, las condiciones meteorológicas, la fuerza del impacto y el funcionamiento de los sistemas de seguridad.

#### IGUAL QUE EN LOS AVIONES

Permite reconstruir un accidente, con los momentos previos e inmediatamente posteriores, las causas del siniestro y evaluar los sistemas de seguridad del vehículo y otros parámetros.

##### 1 UBICACIÓN

Bajo el asiento del conductor, atornillada al chasis.



La caja negra (EDR) es del tamaño aproximado de un móvil.  
Fuente: ec.europa.eu

##### 2 REGISTROS

Recogerá una serie de 15 parámetros para su análisis en caso de accidente:



revista  
Seguridad Vial

Contiene un chip para grabar datos (no graba video ni audio).

##### 3 TIEMPOS

Registrará los datos del vehículo durante los 30 segundos previos al accidente y los 5 posteriores.



El vehículo ha de estar encendido.

##### 4 ANÁLISIS

Conectando la caja negra a la toma de diagnóstico de un ordenador se podrán obtener todos los datos registrados de manera inmediata.



Infografía de la revista DGT

# ¿SABEMOS CONDUCIR?

## LA METEOROLOGÍA EN CARRETERA

### La adversidad meteorológica en España: Un mosaico de riesgos

El 25% de los accidentes de tráfico en carretera están directamente relacionados con la meteorología adversa. Se estima que las condiciones meteorológicas desfavorables aumentan el riesgo de accidente entre un 10% y un 50%, dependiendo del fenómeno.

¿Cuántos días al año se dan estos fenómenos meteorológicos en algún punto del país? Probablemente todos los días aparezca uno de estos precursores de siniestralidad en carretera. ¿Conocemos su impacto?

Lluvias torrenciales y persistentes: Comunes en la fachada atlántica, levante y sur, especialmente en otoño y primavera, provocando aquaplaning y reducción drástica de la visibilidad.

Nieblas densas: Frecuentes en valles interiores, zonas montañosas y litorales, especialmente en invierno, reduciendo la visibilidad a apenas unos metros.

Nevadas y heladas: Típicas de zonas de montaña y mesetas en invierno, generando superficies con muy baja adherencia y el peligro del "hielo negro" casi imperceptible.

Vientos fuertes: Especialmente relevantes en zonas de costa, puertos de montaña y áreas expuestas, causando desvíos de trayectoria y dificultando el control del vehículo.

Olas de calor: Aunque no afecten directamente la adherencia, las altas temperaturas pueden provocar fatiga y somnolencia en el conductor, así como afectar la presión de los neumáticos y aumentar el riesgo de reventones.

Calima y polvo en suspensión: Fenómenos ocasionales, pero que reducen la visibilidad y pueden dejar una fina capa resbaladiza en el asfalto al combinarse con la humedad.

Si esta adversidad meteorológica nos pone en riesgo como conductores, será imprescindible salir a la carretera con la mejor y puntual información disponible. Aemet cuenta en su página web con la aplicación Meteo Ruta, una colaboración con la DGT en la que muestra los riesgos meteorológicos en cada tramo de la vía.

# ¿SABEMOS CONDUCIR?

## LA METEOROLOGÍA EN CARRETERA

### ¿Qué clase de conductores somos?

La mítica Filomena podría responder a esta pregunta. Esa borrasca inolvidable y la ola de frío que la siguió en 2021 dejó al descubierto nuestro comportamiento al volante.

Durante aquel episodio, anunciado, advertido y avisado hasta la saciedad por Aemet, el Estado puso a trabajar a más de 62.000 personas al activar el Plan General de Emergencias. La DGT y la Guardia Civil relatan algunas actitudes al volante que, por desconocimiento, torpeza o egoísmo, dificultaron aún más la operatividad del plan de protección civil.

Una de ellas fue la invasión del carril izquierdo por donde circulan los vehículos de emergencia y quitanieves. Durante el día 8 de enero, con la calzada ya cubierta de nieve, aún seguían circulando vehículos por ese carril, de manera que, cuando patinó el primer conductor se produjo el gigantesco atasco que todos podían haber imaginado. Desconocimiento o torpeza, pero también egoísmo, una minoría de conductores que no querían dejar pasar a otros, aún cuando siendo de tracción total podían haber circulado. O aquellos que salen detrás de la quitanieves. No son muchos, pero esta actitud es causante de grandes colapsos.



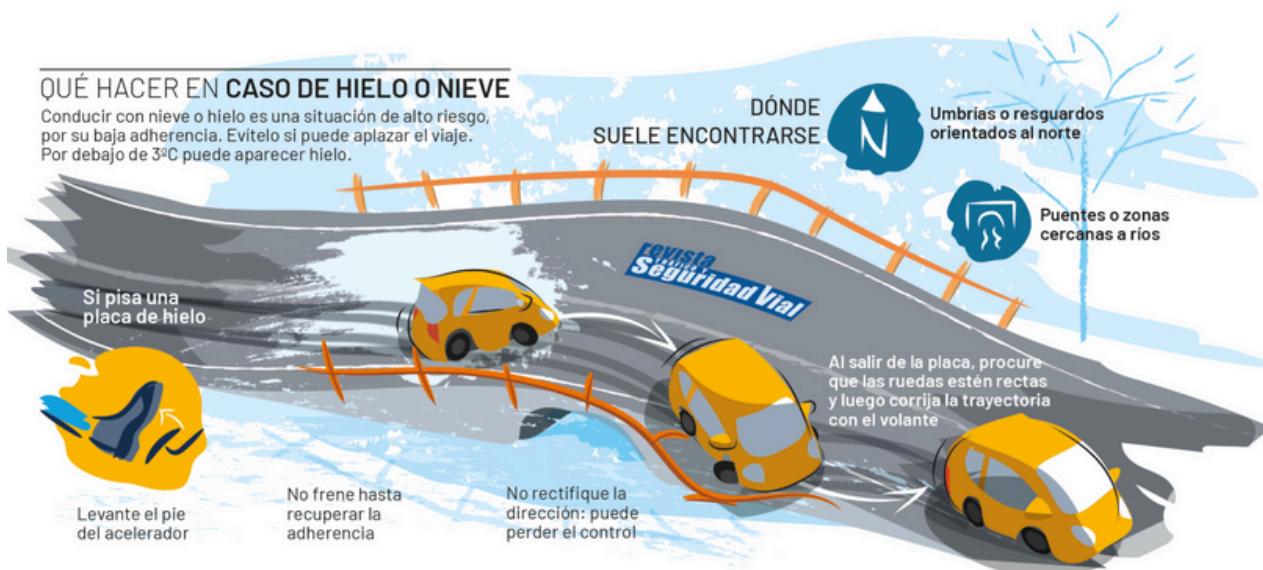
# ¿SABEMOS CONDUCIR?

## LA METEOROLOGÍA EN CARRETERA

Otro lastre que arrastramos es no considerar los mensajes de prevención, cuando nos dicen “solo desplazamientos esenciales”, muchos consideran que los esenciales son los suyos. Quizá por eso los centros comerciales estaban llenos de gente hasta la noche, cuando las vías ya estaban nevadas. Se utilizaron muchos recursos del Estado para sacar del colapso a vehículos que no tenían por qué estar allí.

Según la DGT, el SUMMA 112 y la unidad de tráfico de la Guardia Civil, cerca de 1.500 vehículos quedaron atrapados en las carreteras solo en la Comunidad de Madrid aquel 8 de enero. Y aún quedaba lo peor. Al término de Filomena, fueron casi 4.400 conductores los que tuvieron que abandonar su vehículo, muchos de los cuales ni siquiera dejaron un cartel informativo al hacerlo.

No obstante, de aquel episodio se han sacado lecciones importantes, y, a pesar de nuestra indisociable conducta humana al conducir una máquina que puede matar, hay una mayoría de conductores y conductoras solidarios, prudentes y cabales en las carreteras españolas.



Infografía de la revista DGT

# ¿SABEMOS CONDUCIR?



## PONTE A PRUEBA

Las preguntas. Las respuestas

Para finalizar, retomo la cuestión inicial ¿sabemos conducir? Planteo 10 preguntas de test en uso para el carnet de conducir. Invito al lector o lectora a averiguar su nivel de conocimiento en según qué condiciones meteorológicas y, en todo caso, a volver a salvo de cualquier viaje que decida emprender.

1. Con lluvia intensa, la distancia de frenado:

- A) Se reduce debido al enfriamiento de los frenos
- B) Permanece igual que en condiciones secas
- C) Aumenta considerablemente debido a la menor adherencia

2. Si conduces con niebla densa, debes encender:

- A) Las luces largas (de carretera)
- B) Solo las luces de posición
- C) Las luces de cruce y, si es necesario, los antinieblas

3. En caso de hielo en la calzada, se recomienda:

- A) Usar marchas cortas para tener más fuerza
- B) Frenar fuerte y constante para evitar deslizamientos
- C) Circular con marchas largas y acelerar suavemente

4. ¿Qué efecto tiene el viento lateral fuerte sobre el vehículo?

- A) Mejora la estabilidad
- B) Puede desplazar el vehículo lateralmente
- C) Aumenta la tracción en las curvas

5. Si comienza a nevar y aún no ha cuajado en la carretera, lo más adecuado es:

- A) Aumentar la velocidad antes de que empeore
- B) Mantener una velocidad constante y aumentar la distancia de seguridad
- C) Frenar bruscamente para probar el agarre

6. Durante una tormenta eléctrica, ¿es seguro quedarse dentro del coche?

- A) No, es mejor salir del coche y alejarse
- B) Sí, el coche actúa como una jaula de Faraday
- C) Solo si el coche está hecho de plástico

# ¿SABEMOS CONDUCIR?



## PONTE A PRUEBA

7. Cuando llueve después de un largo período seco, la calzada:

- A) Tiene mejor agarre debido al polvo absorbente
- B) Se vuelve muy deslizante por la mezcla de agua y residuos
- C) No cambia significativamente su adherencia

8. En condiciones de niebla, ¿cómo debes usar el claxon?

- A) Para alertar a los demás en cruces peligrosos
- B) Constantemente para que te escuchen
- C) No debe usarse en absoluto

9. Con viento fuerte en carretera, debes tener especial precaución al adelantar:

- A) Vehículos ligeros, ya que tienden a volcar
- B) Vehículos pesados, ya que pueden crear bolsas de viento
- C) Bicicletas únicamente

10. ¿Cuál es el principal peligro de los charcos profundos en la carretera tras una tormenta?

- A) Pueden ocultar baches o provocar aquaplaning
- B) Dañan la pintura del vehículo
- C) Desgastan más rápido los neumáticos

Ver respuestas argumentadas en el Click.



# IIF. ASISTENCIA A LA EMERGENCIA

## ASESORAMIENTO DE AEMET

Está siendo un verano duro. No sólo las temperaturas extremas, sino los continuos incendios forestales que se han declarado por todo el país y arrasan con la vida de las personas, sus casas, su medio de vida y el entorno natural. Un año más estas catástrofes han puesto en jaque a los servicios públicos. Se pierde pronto la cuenta de la cantidad de asistencias del personal de Aemet a los comités de emergencias.

La prevención es fundamental. Aemet publica en su web, el mapa de riesgo de incendios forestales, cualquier ciudadano puede hacerse una idea del peligro que supone. Además, durante los episodios declarados, Aemet desarrolla cuatro tipo de actuaciones en el marco de su competencia (mapas, boletines, asesoramiento y desarrollos I+D).

Hemos estado en los Comités de Coordinación de información, los CECOPI, convocados por las comunidades autónomas, donde Aemet aporta información de gran valor de los equipos de predicción para la toma de decisiones. También hemos sido convocados a los Comités Estatales de Coordinación y Dirección (CECOD)

Da igual las vacaciones, si es de día o es de noche. Cuando la emergencia lo requiere, la responsabilidad nos sienta en la mesa de los mayores.

Castilla y León, Madrid, Asturias, Extremadura, Galicia, Cantabria, todos en guardia. Los equipos de predicción sin descanso, los delegados, representantes institucionales de Aemet en el territorio, proporcionando puntualmente la información en las convocatorias de reunión. Un trabajo incesante, fundamental y eficiente.

El 12 de agosto se reunía el CECOD ante la situación y posible evolución de los incendios declarados en ese momento. Se activaba la fase de preemergencia. Recordemos que en el municipio madrileño de Tres Cantos, el fuego mató a una persona.



A esta reunión asistieron por parte de Aemet, el director de producción e infraestructuras, Jaime Rey, y el técnico experto Marcelino Núñez. Con la información suministrada por todos los servicios, la autoridad valora una respuesta coordinada para actuar de forma rápida frente a la emergencia.

# IIF. ASISTENCIA A LA EMERGENCIA

## ASESORAMIENTO DE AEMET



Al CECOP convocado por Protección Civil de Cantabria asistió nuestro delegado territorial Sergio Fernández. Todos atentos por la cercanía de los incendios en la Comunidad vecina. El gobierno cántabro ya tomaba decisiones preventivas, como la interrupción del servicio teleférico de Fuente Dé.

Mientras tenían lugar los CECOPI hasta dos veces al día a nivel regional, con el asesoramiento de los delegados de Aemet, a nivel estatal continuaban los CECOD, como el presidido por el Presidente del Gobierno en el que se recoge la exposición de Aemet presentada por Marcelino Núñez.



El jefe de producción de Aemet, Javier Rodríguez Marcos, junto a la directora general de Protección Civil, ofrecían una rueda de prensa tras la reunión del CECOD el 18 de agosto. En ese momento ya se habían quemado 350.000 hectáreas.

Javier Rodríguez traía noticias esperanzadoras, un aumento de la humedad del aire y una bajada de temperaturas en el noroeste presagiaba una ayuda en las labores de extinción. Así fue. Pero aún quedaban horas de desvelo.

Interesada por nuestra labor y en reconocimiento al trabajo de Aemet, el 29 de agosto nos visitó la Vicepresidenta tercera del Gobierno y Ministra para la Transición ecológica y el Reto demográfico. Al día siguiente, el 30 de agosto a las 22h. tras valorar la situación de conjunto, el CECOD desescalaba la fase de preemergencia del Plan Estatal General de Emergencias, activa desde el 12 de agosto, a fase de alerta y seguimiento permanente, situación normal. Fin de un terrible episodio.

# IIFF. ASISTENCIA A LA EMERGENCIA

## LA METEOROLOGÍA Y LOS INCENDIOS FORESTALES

En esta larga tragedia para las víctimas que tenían su medio de vida en esas 415.000 hectáreas quemadas, se han dejado la piel todos los servidores públicos.

La pregunta que nos hacemos todos ante la virulencia y extensión de los incendios y las sobrecogedoras imágenes de los bomberos y voluntarios luchando en ese infierno, es si estos incendios son distintos a los que desgraciadamente hemos conocido hasta ahora. ¿Es así o es una percepción?.

Marcelino Núñez, meteorólogo, delegado en Extremadura y experto coordinador de desarrollos i+d de Aemet para la lucha contra incendios forestales tiene una opinión solvente.

Sí, hay diferencia. Se puede explicar desde varios puntos de vista: situaciones meteorológicas extremas, la despoblación rural y la interfaz urbano-forestal.

Aún no hemos terminado de evaluar detalladamente la ola de calor, pero según las informaciones preliminares probablemente se trate de la tercera más larga de la historia, además ha tenido picos de temperatura muy altos, por encima de los 45 °C.



Estas altas temperaturas y bajísimos valores de humedad durante tantos días, hace que todo el combustible, tanto cultivos herbáceos, como arbustos y bosque, esté muy seco y totalmente disponible. Solo hace falta una chispa de origen natural, una negligencia, o algún accidente para que se desate el incendio. En los días en los que la temperatura ha sido más alta, y además acompañada de vientos moderados-fuertes constantes, es donde se ha producido una simultaneidad de incendios más grande. En estos momentos donde la simultaneidad es muy alta, tampoco faltan los incendios intencionados, que se suelen producir aprovechando que los medios de los servicios de extinción están muy ocupados y dispersos.

Es decir, la combinación de ola de calor larga e intensa con vientos moderados a fuertes constantes siempre produce grandes incendios forestales.

# IIF. ASISTENCIA A LA EMERGENCIA

## LA METEOROLOGÍA Y LOS INCENDIOS FORESTALES

A esta causa meteorológica situada en un primer escalón hay que sumar dos causas más profundas y subyacentes. Por un lado, la despoblación rural, que está descuidando nuestros bosques dejando que la naturaleza crezca sin control y deposite cada vez más densidad de combustible disponible por hectárea. Si esta materia disponible es muy densa y se inflama, los incendios que se producen están fuera de la capacidad de extinción.

Por otro lado, hay que tener en cuenta el aumento de población y viviendas que, en los últimos años, se están asentando en lo que se conoce como interfaz urbano-forestal. Esta interfaz está registrando en los últimos años los incendios más peligrosos para la población. El bosque llega hasta las poblaciones y el incendio que antes se quedaba en el bosque hoy quema casas, viviendas, explotaciones agrícolas y ganaderas. Por esto los incendios forestales han pasado de ser un problema forestal a ser un problema de protección civil. Este verano hemos comprobado una vez más que la primera prioridad es salvar vidas humanas pasando, lógicamente, todo lo demás, el paisaje, la riqueza forestal, etc. bienes menos prioritarios.

Analizando las consecuencias, y las huellas de los últimos incendios se observa que, en ocasiones, olivares y otras explotaciones agrícolas cercanas a las poblaciones, al estar bien cuidadas y libres de maleza han protegido a la población de los incendios. En el incendio de Jarilla, en el Valle del Jerte las poblaciones menos amenazadas han sido las que están rodeadas de cerezales. Estos espacios están cuidados, con árboles separados y han ejercido de cortafuego frente a los incendios. Hace tiempo que expertos en temas forestales están apuntando que estas explotaciones están ofreciendo un servicio extra de protección civil a las poblaciones que rodean.

En octubre de 2023, sobrecogidos todavía por el incendio forestal que sufrió Tenerife, Aemet invitó a impartir una charla a Federico Grillo, profesor, bombero forestal y director técnico de emergencias del cabildo de Gran Canaria. Su experiencia operativa y el dominio de la táctica contra los incendios armaban su discurso. Destacó, por encima de todo, la prevención, la alerta temprana, teniendo en cuenta que el fuego forma parte del ecosistema del entorno natural. Hay que entender un complejo sistema de funcionamiento, coordinar numerosos actores y trabajar, trabajar y trabajar en la preemergencia. Una interesantísima charla que nos ayudó a ser conscientes de todo ello. Puede verse en este enlace al [canal Youtube de Aemet](#).



# RECONOCIMIENTOS

## PREMIO OMM



Fran Bello



Samuel Buisán

El Consejo Ejecutivo de la OMM ha concedido el Premio “Profesor Doctor Vilho Väisälä” al artículo [“Adjustment of Solid Precipitation during the Filomena Extreme Snowfall Event in Spain: From Observations to True Precipitation”](#), realizado por cuatro autores entre los que tenemos dos grandes de Aemet, Samuel Buisán, jefe de operación de las redes de observación y Fran Bello, jefe de técnicas y aplicaciones de predicción. Así reconoce la OMM la investigación en la instrumentación y métodos de observación que apoyan sus programas.

El artículo, publicado en el “Bulletin of the American Meteorology Society, E2570-E2 en 2022, toma como ejemplo el episodio extremo de Filomena y permite evaluar mejor la medida de uno de los meteoros más complicados de medir correctamente: la precipitación en forma de nieve.

Para entender su uso, Samuel Buisán indica que permite explicar en un certificado oficial por qué había más nieve de lo medido que pudiera hacer que el tejado se hundiera. O verificar adecuadamente un modelo meteorológico y los avisos subyacentes, incluido el seguimiento de la situación. También facilita evaluar el impacto en series climáticas de precipitación y saber contemplar las limitaciones instrumentales en la medida de la precipitación en forma de nieve y explicar las potenciales inconsistencias observadas.

Si hay algo que ambos coautores quieren dejar claro, es que este artículo es un ejemplo de sinergia y colaboración entre áreas. Representa la suma de los esfuerzos del personal que hace posible que tengamos una adecuada red de observación (mantenimiento, reparación, repuestos, supervisión, ingestión del dato, verificaciones).

# RECONOCIMIENTOS

## PREMIO UPA

El pasado 2 de julio, en el Ateneo de Madrid, Aemet recibió el Premio de Política, Economía y Ciencias Sociales 2025, otorgado por la Fundación de Estudios Rurales, vinculada con la Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos (UPA).

En la entrega del premio, que recogió el director de administración, Javier Gago, y Estrella Gutiérrez, jefa de delegaciones territoriales, se destacó el compromiso de científicos, técnicos, administrativos y comunicadores con el medio rural.

UPA, que siempre valora positivamente la información rigurosa y veraz de Aemet, dio cuenta de la vulnerabilidad del sector rural ante los fenómenos atmosféricos y cómo afectan directamente a su subsistencia.

En el discurso de agradecimiento, el vallisoletano Javier Gago, recordó un extracto de la obra de su paisano, Miguel Delibes, “Las Ratas”, ilustrando así la conciencia, la dureza y el conocimiento del entorno que caracteriza al medio rural.

El galardón, busto de un agricultor que representa la dignidad y el esfuerzo diario del campo español, permanece con orgullo en el despacho de la presidencia de Aemet.



Imagen del galardón y su recogida por parte del director de administración y la jefa de las delegaciones territoriales.



# DE INTERÉS

## CONGRESO SINOBAS

El próximo 18 y 19 de octubre, celebramos en Valladolid el I Congreso SINOBAS de aficionados a la meteorología.

Los aficionados o aficionadas podrán presentar las ponencias técnicas enviadas antes del 15 de septiembre y participar inscriéndose en el formulario de asistencia considerando los términos que se indican en la web de Aemet.

El comité científico que seleccionará las ponencias estará formado por representantes de Aemet, del Ayuntamiento de Valladolid y de las asociaciones de aficionados a la meteorología.

*Ponencias técnicas*

Podrá participar cualquier persona que se haya inscrito en el formulario de asistencia al I Congreso SINOBAS de aficionados a la meteorología

Materias sobre las que podrán versar las ponencias:

- » Casos de estudio generales de tiempo y clima
- » Análisis de fenómenos meteorológicos significativos
- » Estudio de reportes introducidos en el sistema SINOBAS

» Fecha límite de participación: 15 de septiembre de 2025

» Toda la información sobre la presentación de ponencias está disponible en [aemet.es](http://aemet.es)



**aemet**

Las ponencias seleccionadas podrán publicarse en el repositorio institucional de Aemet y, por supuesto, traeremos aquí, a la vista del sector público y de todos nuestros suscriptores los protagonistas de los premios AEMET SINOBAS, AEMET SINOBAS JUNIOR Y Premio del Ayuntamiento de Valladolid.

Si estás interesado o interesada clica en la imagen que te llevará a las instrucciones publicadas por Aemet.



# FACTOR HUMANO

## MÁS ALLÁ DEL DATO. JUAN AMELA

Tuve la oportunidad de visitar a Juan Amela en el mes de julio. Morella, su pueblo, es un interesante destino turístico, no sólo por su paisaje y su imponente castillo, sino por ser territorio de fósiles de dinosaurios.

Juan Amela es colaborador de Aemet desde hace muchos años, era un chaval cuando empezó en esto de la mano de su hermano. El jardín de la estación meteorológica de Morella ha padecido tropelías naturales y humanas, pero ahí sigue, reportando datos que Juan se encarga de enviar al área de climatología de Aemet. Pero hay mucho más detrás del dato. Hay un vínculo invisible que se va gestando a lo largo de los años entre el colaborador y la institución. Porque, como ya venimos diciendo, una institución son sus personas.



Juan Amela

Juan, el hombre del tiempo en Morella, cuida con esmero la estación meteorológica. Nos cuenta sus preocupaciones, los días bajo cero cuando la subida al jardín era una pista de hielo. Ahora no nieva, llueve más, nos dice. No es una percepción, son sus resúmenes mensuales en los que refleja cada dato que recoge.

Al otro lado del pueblo está la estación automática, pero esa ya no es cosa de Juan, aunque si hace falta echa un ojo para ayudar a Aemet, si fuera el caso.



Imagen de la estación automática de Aemet vigilada de cerca por otro aficionado a la meteorología....

Juan es una compañía agradable, nos regala cada día imágenes de su pueblo a través de las redes sociales donde añade la información del tiempo.

Sirvan estas líneas para agradecer su ayuda a toda la red de colaboradores

# UNO DE LOS NUESTROS

## RICARDO RIOSALIDO

El pasado 16 de agosto, una triste noticia inundaba los grupos de comunicación de Aemet. Había fallecido uno de los nuestros, Ricardo Riosalido, un histórico de la institución, jubilado hace años pero muy presente en la memoria de los que fueron sus compañeros.

Estas son las sentidas y merecidas líneas que le dedica su amigo Jorge Tamayo, delegado de Aemet en la Comunidad Valenciana:



Ricardo Riosalido.

Es muy difícil intentar plasmar en una reseña tanto la profunda pena ante la pérdida de Ricardo como la gran contribución que tuvo en el desarrollo de la meteorología española, para la cual probablemente se necesitaría un libro, como se ha hecho con otros referentes de esta y entre los que sin duda se encuentra Ricardo.

Su capacidad de trabajo y eficacia se puso de manifiesto en todos los puestos ocupados durante su larga trayectoria profesional, tanto técnicos como directivos.

Como técnico, su labor como jefe del STAP (actual área de técnicas y aplicaciones de predicción, ATAP) va a quedar en los anales de la predicción meteorológica en España, desarrollando herramientas y procedimientos que la modernizaron y adaptaron a las nuevas necesidades de la sociedad. Además, hizo de esta unidad un referente no solo nacional sino también internacional, siendo ejemplo para otros servicios meteorológicos que replicaron buena parte de sus ideas y desarrollos.

Como gestor, donde mostró ampliamente su capacidad liderazgo, tanto por su autoridad moral como técnica, llevó a cabo importantes contribuciones al desarrollo, primero del Instituto Nacional de Meteorología, como subdirector, y posteriormente de AEMET, de la que fue el primer Director de Producción e Infraestructuras (DPI). Su desempeño en estos puestos directivos de alta responsabilidad fue excepcional, consiguiendo resultados que posicionaron a la institución como uno de los servicios meteorológicos punteros en Europa.



# UNO DE LOS NUESTROS

## RICARDO RIOSALIDO

No solo ha tenido un reconocimiento de sus capacidades por parte de quienes colaboramos con él en AEMET, sino también de la comunidad meteorológica internacional, donde dejó un recuerdo imborrable en diversas organizaciones, como EUMETSAT, OMM o CEPPM. Una vez acabó con sus responsabilidades como DPI, tuvo una mayor participación en actividades de cooperación internacional, ayudando al desarrollo y modernización de diferentes servicios meteorológicos de la Comunidad Iberoamericana.

Y aunque Ricardo tenía un carácter sobrio y discreto, que posiblemente no propició todos los reconocimientos que se merecía, algunos de los comentarios de quienes lo conocieron bien, como “excelente compañero y amigo”, “llevó a cabo un gran trabajo con una amistad sincera”, “nunca he dejado de aprender de él”, “gran persona en todos los sentidos, honesta, cabal y consecuente”, “poseía en grado muy elevado las cualidades de ser un gran trabajador y ser muy eficiente”, muestran claramente la profunda huella que ha dejado.

Descansa en paz, Ricardo. Te echamos ya mucho de menos. Ha sido un privilegio el haber podido trabajar contigo y, sobre todo, haber contado con tu amistad.



Jorge Tamayo, delegado territorial de Aemet en la Comunidad Valenciana.



# IMAGEN DE PORTADA

## EL TEIDE

Majestuoso y sereno, el Teide se alza como el pico más alto de España, coronando la isla de Tenerife con sus 3.718 metros sobre el nivel del mar. Este coloso volcánico, declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2007, no solo es un símbolo de Canarias, sino también un referente del patrimonio natural de toda España.

Su silueta, visible desde decenas de kilómetros, ha sido durante siglos un faro natural para navegantes, y su historia geológica narra millones de años de actividad volcánica. El Parque Nacional del Teide que lo contiene es un museo vivo de biodiversidad, donde especies únicas de flora y fauna conviven con paisajes de otro mundo: llanuras de lava petrificada, roques que parecen esculturas y cráteres que recuerdan el poder creativo y destructivo de la naturaleza.

En 2024, el Parque Nacional del Teide registró más de 5 millones de visitantes. Es el parque más visitado de Europa y uno de los diez más visitados del mundo. Pero es singularmente espectacular en primavera, cuando la flora autóctona viste de color el paisaje.

Su visita está siendo regulada por las autoridades porque, como de costumbre, el ser humano lo está convirtiendo en un grotesco parque de atracciones. El atardecer atrae a visitantes con neveras, alcohol, cruzando carreteras o sentándose en vallas. La afluencia insostenible de vehículos ha provocado la instalación de cámaras de tráfico y control del aforo en los accesos principales y senderos.

Más allá de su valor paisajístico, el Teide es un orgullo cultural. Ha inspirado leyendas guanches, obras literarias, investigaciones científicas y hasta producciones cinematográficas. En mayo de 2009, fue el escenario elegido por el director Louis Leterrier para evocar la mitología griega en el rodaje de "Furia de Titanes" con Liam Neeson.

Pero su grandeza no termina ahí. Esa atmósfera revela con claridad la evolución del cambio climático, cuyos parámetros son medidos por la avanzada instrumentación de nuestro centenario observatorio en Izaña, referente mundial en la investigación atmosférica.

El Teide también juega un papel clave en la meteorología de la región. Así, este gigante no solo es un monumento natural, sino también un regulador silencioso del clima insular.



@JohanSjolander



Imagen de Los Roques de García

# LA METEOROLOGÍA EN EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL ESPAÑOL

## EL TEIDE

**Comentario del meteorólogo David Suárez, Delegado territorial de Aemet en Canarias.**

En el contexto meteorológico y climatológico, el Padre Teide representa un punto singular dentro del archipiélago canario por varias razones. Desde el punto de vista climático, es el único lugar del archipiélago donde se puede encontrar un clima frío (clasificación D según Köppen).

Meteorológicamente, todos admiramos las hermosas estampas que se forman cuando un flujo intenso de viento interacciona con el pico más alto de España, generando espectaculares nubes lenticulares en las proximidades o incluso sobre la cima, fenómeno conocido popularmente como el sombrero del Teide.

Los canarios no podemos olvidar el paso de la tormenta tropical Delta, ni tampoco lo olvidará el Teide, que registró el 28 de noviembre de 2005 rachas de viento de hasta 248 km/h. Esta efeméride forma parte de la historia meteorológica reciente del archipiélago y será difícil de borrar de la memoria colectiva.

Otra situación extrema que me viene a la mente, en la que el Teide jugó un papel fundamental, fueron las inundaciones de Santa Cruz de Tenerife del 31 de marzo de 2002. Aquel día soplaba un flujo intenso del suroeste a 700 hPa (alrededor de los 3000 metros, nivel comúnmente utilizado en los pronósticos para las cumbres de Tenerife). Este flujo se vio modificado por la presencia del Teide, que obligó al viento a rodear el pico montañoso, generando una marcada convergencia a sotavento. Este forzamiento dinámico, combinado con otros factores, contribuyó al trágico desenlace que todos conocemos.

Para terminar, me gustaría destacar su belleza. No hay vuelo interinsular en el que no me quede pasmado, admirando el Teide por la ventanilla del avión e intentando capturar una fotografía. Sin embargo, siempre acabo desencantado, pues ninguna imagen logra plasmar fielmente su majestuosidad.

# LA METEOROLOGÍA EN EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL ESPAÑOL

## EL TEIDE CAPTURADO POR EL OBSERVATORIO @CIAI



Tormenta octubre 2019. Proyecto #TeideLab de @cielodecanarias @VolcanoTeide y @AEMET\_Izana



Septiembre 2022. Desde el observatorio una variedad de nubes se suman al escenario @cielodecanarias @VolcanoTeide y @AEMET\_Izana



Agosto 2023. El incendio forestal avanzaba y era capturado por las cámaras del observatorio que pronto alcanzaría.



Mayo 2020. La retama del Teide S. supranubius "por encima de las nubes"



2019, desde el Observatorio disfrutaban de esta bella vista del Teide nevado, pronto, la niebla impediría el espectáculo.



Febrero 2021. Imágenes de la red de cámaras de TeideLab, Teide Laboratorio de Nubes, de @cielodecanarias @VolcanoTeide y @AEMET Izana



# DÍAS DE RIESGO

Compartimos información de servicio público del Ministerio de Sanidad y de la D. G. de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior. Somos sector público. Nos mueve el interés general.

## AUTOPROTECCIÓN: En las proximidades de un incendio

112  
Avisa urgentemente al 112.

Si el fuego es muy pequeño e incipiente, trata de apagarlo, priorizando siempre tu seguridad.

Si el fuego tiene más entidad, alejate en dirección opuesta al humo. Respira por la nariz procurando cubrirla con un trapo mojado.

No busques refugio en zonas profundas y huye siempre cuesta abajo.

No intentes cruzar las llamas, puedes quedar atrapado. Si no hay más salida, cruce donde el frente sea más débil.

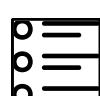
Si el fuego te alcanza, sitúate en la zona ya quemada siempre a espaldas del viento dominante.

Si se prende la ropa, no corras: échate a rodar sobre el suelo y, si tienes una manta, cúbrelte con ella.

## FACTORES DE RIESGO POR ALTAS TEMPERATURAS

- Personas mayores de 65 años.
- Lactantes y menores de 4 años.
- Mujeres gestantes.
- Personas con enfermedades cardiovasculares, respiratorias y mentales (demencias, Parkinson, Alzheimer...).
- Personas con enfermedades crónicas (diabetes mellitus, obesidad mórbida...).
- Personas con ciertos tratamientos médicos (diuréticos, neurolépticos, anticolinérgicos y tranquilizantes).
- Personas con trastornos de la memoria, dificultades de comprensión o de orientación o poca autonomía en la vida cotidiana.
- Personas con dificultades en la adaptación al calor.
- Personas con enfermedades agudas durante los episodios de olas de calor
- Personas que consumen alcohol y otras drogas.
- Personas que viven solas, sin hogar o en condiciones económicas desfavorables
- Habitar viviendas que alcanzan temperaturas interiores excesivas debido a una deficiente capacidad para regular las temperaturas por medios activos o pasivos
- Exposición a ola de calor por razones laborales (trabajo manual en el exterior o que exigen un elevado contacto con ambientes calurosos), deportivas (deportes de gran intensidad física) o de ocio.
- Exposición a ola de calor en los centros educativos
- Contaminación ambiental.
- Ambiente muy urbanizado.
- Exposición continuada durante varios días a olas de calor que se mantienen por la noche

Hagamos un uso inteligente de la información  
¡Hasta pronto!



SEPTIEMBRE 2025

COMUNICACIÓN  
CORPORATIVA  
DE AEMET

# CORPORA

Agencia Estatal de Meteorología

N.º 13

## Comunicación corporativa, una responsabilidad de las instituciones públicas

La comunicación corporativa de AEMET nace de la necesidad de transmitir a la sociedad la legitimidad de las instituciones públicas, los valores del Gobierno Abierto, de satisfacer la demanda de un servicio público confiable, cercano, que realice su trabajo con rigor y seriedad.

Comunicamos la información institucional, diferente de la tiempo y clima, a través de la cuenta de X Aemet\_Corpora y del perfil AEMET-Agencia Estatal de Meteorología en LinkedIn. Y añadimos el resumen bimestral con este boletín.

Queremos generar interacción, pulsar la percepción y las necesidades de los ciudadanos mostrando con transparencia y cordialidad el trabajo que hacemos todos los trabajadores y trabajadoras de AEMET.

Los comentarios que sean constructivos y respetuosos serán muy bienvenidos. En la medida en que nuestros recursos se adecúen a la demanda que la ciudadanía nos haga llegar, nos esforzaremos por satisfacerla.

Nuestro objetivo: tu confianza.

## Para estar al día, siguenos en las redes



### Nota editorial

Producción de Yolanda Berlanga Martínez, comunicación corporativa de AEMET. Los contenidos, opiniones y expresiones de las entrevistas (mostradas en texto de otro color) son responsabilidad únicamente de las personas entrevistadas en el ejercicio de su libertad de expresión.

