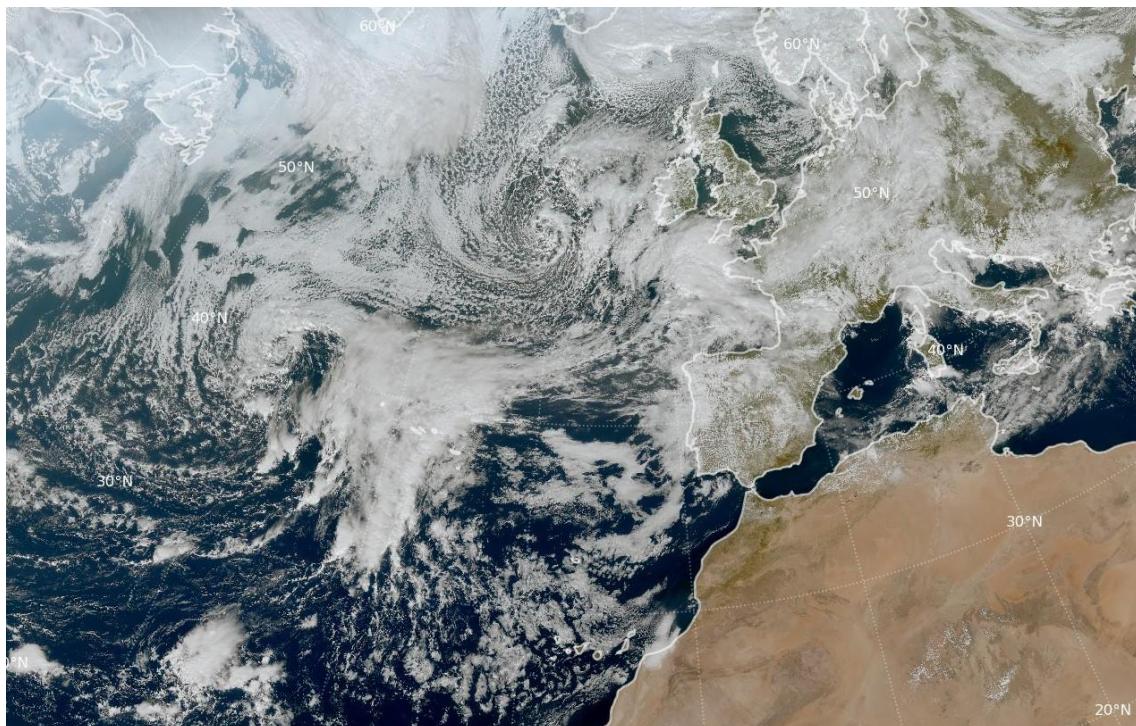


Borrasca Benjamin

Benjamin fue la segunda borrasca de gran impacto de la temporada 2025-2026, nombrada por Meteo-France el 22 de octubre de 2025 a las 06:00 UTC. Entre los días 22 y 23 de octubre de 2025 la borrasca atlántica Benjamin afectó a amplias zonas de España, dando lugar a un episodio de tiempo adverso que se caracterizó principalmente por rachas muy fuertes de viento y un intenso temporal marítimo, con especial incidencia en el norte peninsular. La situación estuvo asociada a un sistema depresionario bien estructurado y relativamente persistente, que se desarrolló al suroeste de las islas británicas profundizándose rápidamente al tiempo que se desplazaba al este. Esta situación motivó la emisión de avisos meteorológicos por parte de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), especialmente en el litoral cantábrico y en áreas expuestas, y dio lugar a diversas incidencias relacionadas fundamentalmente con el viento y el oleaje.



Borrasca Benjamin sobre el mar Cantábrico en sus primeros estados de formación a las 12 UTC del día 22 de octubre de 2025. Imagen RGB color verdadero del satélite Meteosat-12.

Evolución de la borrasca

Durante la jornada del 22 de octubre, la borrasca Benjamin se formó al noroeste de la península ibérica, presentando un centro de bajas presiones en superficie bien definido y un sistema frontal extenso que comenzó a afectar al noroeste peninsular. Durante la segunda mitad del día 22 y la primera del día 23, Benjamin sufrió una ciclogénesis muy rápida con una profundización de 16 hPa en 24 horas, mientras su centro se desplazaba rápidamente al norte del mar Cantábrico pasando por el canal de la Mancha situándose al este de las islas británicas a las 12 UTC del día 23. Esta situación dio lugar a un acusado gradiente bárico entre la borrasca y el anticiclón subtropical atlántico que se extendía desde el suroeste peninsular al este de las islas Canarias, lo que favoreció una circulación intensa del noroeste, un aumento progresivo del viento con temporal marítimo en el mar Cantábrico, así como el desarrollo de precipitaciones debido al paso del frente frío asociado a la borrasca.

A lo largo del día 23 de octubre, día álgido del episodio, Benjamin se desplazó hacia el noreste para posicionarse al oeste de Dinamarca al final del día. Durante este día se alcanzó la fase de máxima afectación del episodio en la costa cantábrica. El frente frío asociado a Benjamin que había entrado por el noroeste, terminó de barrer la Península ya en estado frontolítico y, tras el paso del frente, se instauró una circulación dominante del oeste y noroeste, más fría e inestable, que favoreció la persistencia de rachas muy fuertes de viento y un temporal marítimo significativo en el Cantábrico. Esta situación se mantuvo durante buena parte del día, con un acusado gradiente de presión sobre el tercio norte peninsular.

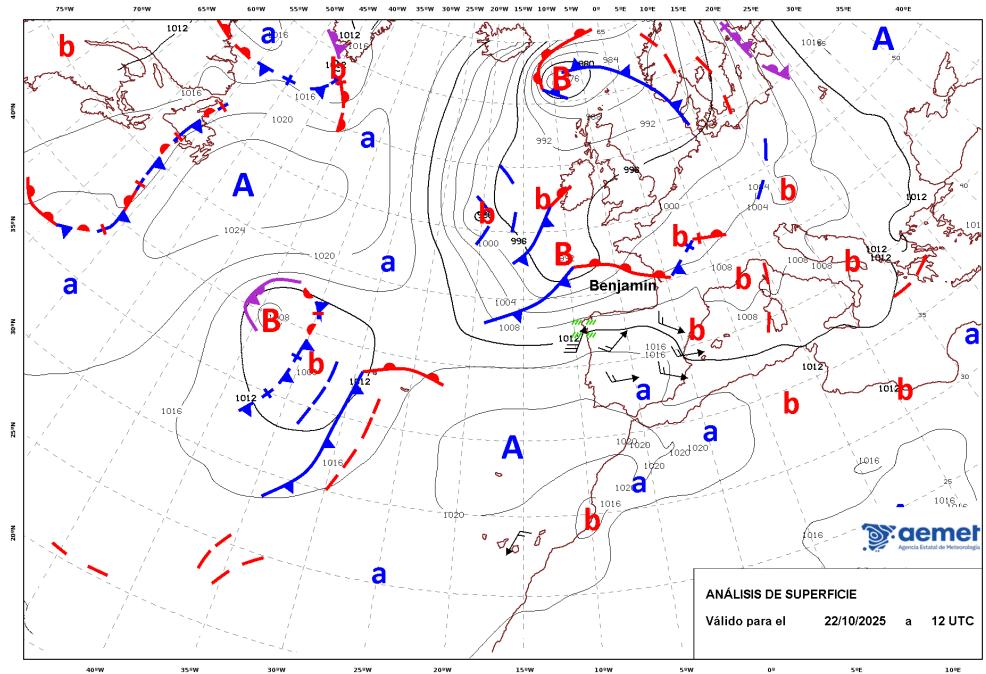
Posteriormente, durante la noche del 23 al 24 de octubre, el sistema frontal fue dando paso a una situación postfrontal, con aire más frío e inestable, chubascos en el norte y noreste peninsular y vientos todavía intensos, especialmente en zonas expuestas y en el litoral cantábrico. A lo largo del día 24, la borrasca se fue alejando progresivamente hacia latitudes más septentrionales, observándose un debilitamiento gradual del gradiente bárico y, en consecuencia, una disminución paulatina de los fenómenos adversos.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

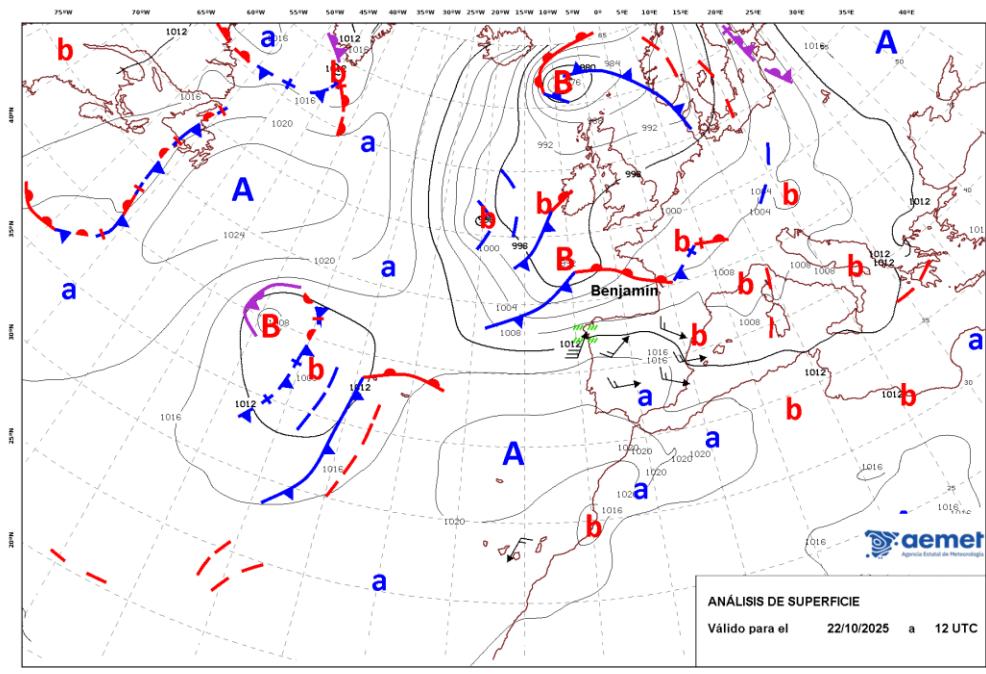
VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

aemet
Agencia Estatal de Meteorología



©AEMET. Autorizado el uso de la información y su reproducción citando a AEMET como autora de la misma

Análisis de superficie de las 12 UTC para el día 22 de octubre de 2025.



©AEMET. Autorizado el uso de la información y su reproducción citando a AEMET como autora de la misma

Evolución de Benjamin entre los días 22 y 24 de octubre de 2025 (análisis cada 12 horas).

Avisos emitidos, principales observaciones e impacto

Durante el día 22 de octubre AEMET activó avisos de nivel naranja por temporal marítimo en el norte de Galicia, así como avisos amarillos en amplias zonas del noroeste e interior norte peninsular, asociados principalmente a viento intenso y lluvias, coincidiendo con la fase inicial del episodio y la aproximación del frente frío asociado a la borrasca Benjamin.

El día 23 de octubre se produjo una intensificación significativa de la situación, con la emisión de avisos de nivel naranja y rojo por fenómenos costeros en el litoral cantábrico. En particular, se activaron avisos de nivel rojo por fenómenos costeros en Cantabria y el País Vasco, asociados a un temporal marítimo muy adverso, con oleaje intenso y mar combinada muy fuerte, coincidiendo con el máximo gradiente bárico. Además, se emitieron avisos de nivel amarillo en amplias zonas que afectaron a la cornisa cantábrica, la meseta norte, el noreste e interior este peninsular así como el litoral mediterráneo y Baleares. Esta distribución espacial y temporal de los avisos fue coherente con la evolución sinóptica del episodio y con la intensidad de los fenómenos registrados.

Durante el episodio se registraron rachas de viento muy fuertes, superándose ampliamente los 100 km/h en numerosas estaciones de la red de observación. Destacan los 166.7 km/h registrados en Matxitxako (Vizcaya) durante la madrugada del 23 de octubre, así como valores superiores a 130 km/h en estaciones como Valdezcaray, La Pinilla, el Mirador del Cable en el Parque Nacional de los Picos de Europa o Estaca de Bares. Estas rachas se concentraron principalmente en el litoral cantábrico, cabos expuestos y zonas de montaña, donde la orografía y la canalización del flujo favorecieron intensidades especialmente elevadas.

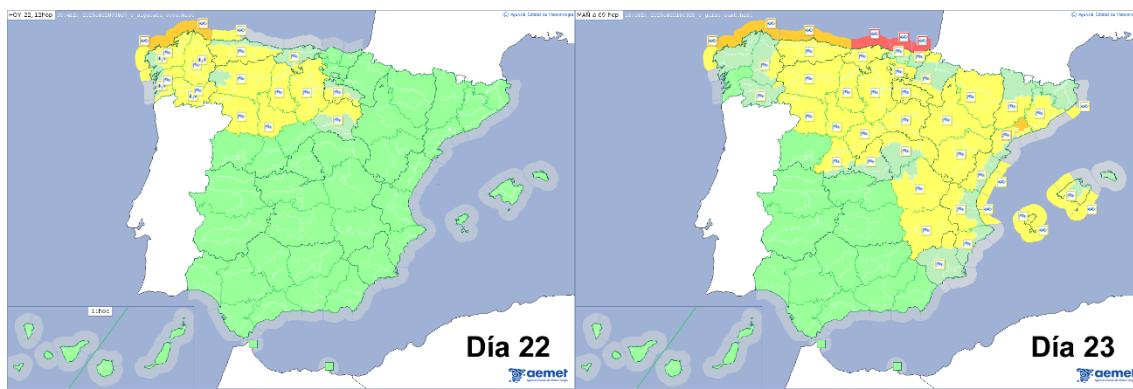
El temporal marítimo fue también muy significativo en el Cantábrico. En la boya de Bilbao-Vizcaya se alcanzó una altura significativa del oleaje de 7.97 m y una altura máxima de ola de 13.78 m durante la mañana del 23 de octubre, coincidiendo con el momento de mayor gradiente bárico y con un largo recorrido del viento sobre el mar asociado a la circulación dominante del noroeste.

Como consecuencia de estos fenómenos, se produjeron numerosas incidencias, especialmente en el País Vasco y el litoral cantábrico. Se registraron cortes de carreteras por la caída de árboles, como el ocurrido en la BI-631 a la altura de Bermeo, así como caídas de ramas y árboles en entornos urbanos, desplazamiento y daños en mobiliario urbano y vallados, y retenciones de tráfico en vías principales, entre ellas la N-I en dirección a San Sebastián. El fuerte oleaje afectó igualmente a paseos marítimos y zonas costeras, donde se adoptaron medidas preventivas ante el riesgo asociado al temporal.

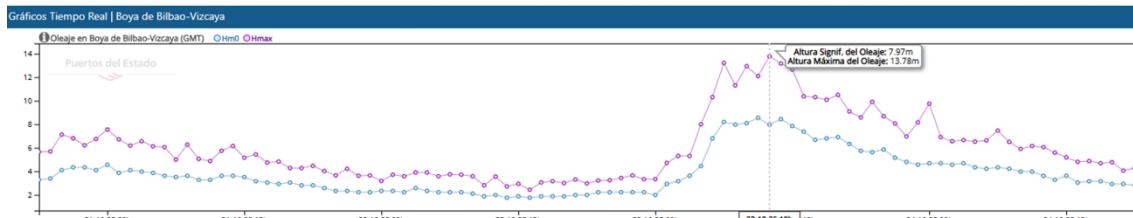
GOBIERNO
DE ESPAÑA

VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIO

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



ESTACION	V.max (km/h)	Direc.	Hora	ESTACION	V.max (km/h)	Direc.	Hora
1 ESTACA DE BARES (A CORUÑA)	130.7	253	17:50	1 MATXITXAKO (VIZCAYA)	166.7	270	05:30
2 VALDEZCARAY (LA RIOJA)	127.8	002	23:40	2 VALDEZCARAY (LA RIOJA)	136.4	340	00:30
3 MIRADOR DEL CABLE. PARQUE NACIONAL PICOS (CANTABRIA)	118.1	281	23:40	3 LA PINILLA. ESTACIÓN DE ESQUÍ (SEGOVIA)	132.1	328	02:40
4 CABO BUSTO (ASTURIAS)	113.0	288	20:10	4 MIRADOR DEL CABLE. PARQUE NACIONAL PICOS (CANTABRIA)	131.0	261	04:00
5 PUERTO DE LEITARIEGOS (ASTURIAS)	110.5	324	20:50	5 ESTACA DE BARES (A CORUÑA)	127.4	276	01:40
6 VEGA DE URRIELA. PARQUE NACIONAL PICOS (ASTURIAS)	104.0	164	20:00	6 DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN AEROPUERTO (GUIPÚZCOA)	111.2	290	07:10
7 LA COVATILLA. ESTACIÓN DE ESQUÍ (SEGOVIA)	103.3	329	19:00	7 SANTANDER.CMT (CANTABRIA)	110.5	305	05:00
8 LA COVATILLA. ESTACIÓN DE ESQUÍ (SALAMANCA)	101.9	246	23:40	8 TORLA-ORDESA. EL CEBOLLAR (HUESCA)	109.4	223	04:50
9 LAGUNA SECA. PARQUE NACIONAL SIERRA NEVA (GRANADA)	97.6	345	21:10	9 ANDORRA. HORCALLANA (TERUEL)	108.7	277	10:00
10 CERVERA DE PISUERGA (PALENCIA)	96.1	206	21:10	10 SIERRA DE ALFABIA (BALEARES)	106.2	293	10:00



Avisos emitidos, principales observaciones de rachas máximas de viento registradas en estaciones de AEMET y registros de oleaje de la boya de Bilbao-Vizcaya durante los días 22 y 23 de octubre de 2025.

Aquí la Tierra @aquilatierrate · 23/10/25 X

¡Comienza #AquíLaTierra con @jacopetrus_tv en @lat_tv! Ni menuda, ni inocente ni tierna. La **borrasca Benjamín** ha azotado hoy el norte de la Península con olas del tamaño de edificios y vientos de más de 150 km/h. Un primer temporal de otoño digno de huracán.



naiz:

@naiz_info · 23/10/25 X
La **borrasca Benjamín** deja rachas de viento de casi 150 kilómetros por hora, caídas de ramas y árboles y desplaza mobiliario urbano naiz.eus/eu/info/noticia...

En la N-I persisten las retenciones kilométricas en dirección Donostia



DEIA @deia_eus · 23/10/25 X

[EN IMÁGENES] Incidencias en Bizkaia por las fuertes rachas de viento de la **borrasca Benjamín**

⚠️ La carretera BI-631 está cortada en Bermeo por la caída de un árbol

tinyurl.com/4nmcpxec



Reportes publicados en X relativos a algunos de los impactos ocasionados por la borrasca Benjamín.