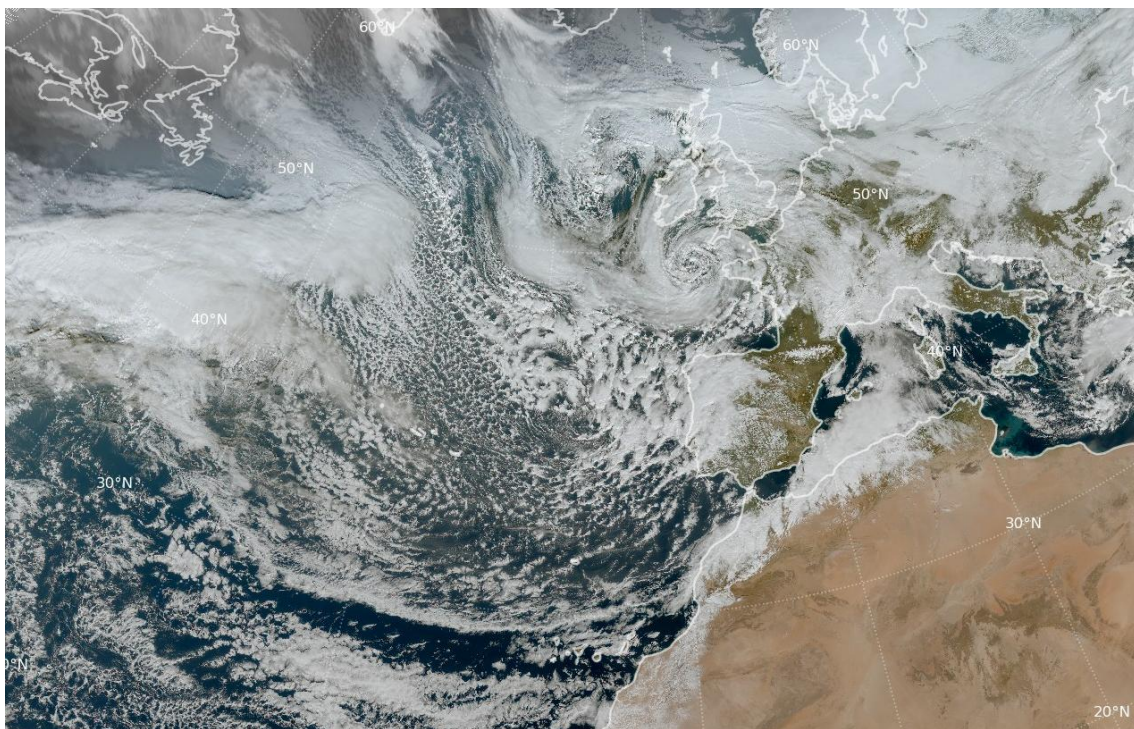


Borrasca Ingrid

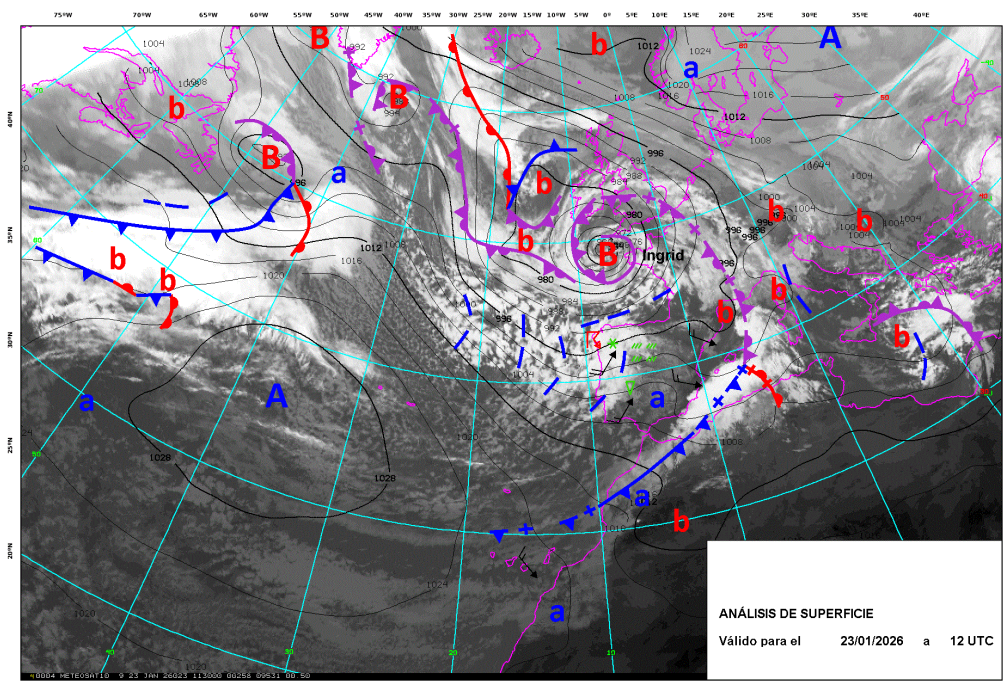
Ingrid fue la novena borrasca o dana nombrada de la temporada 2025-2026 y recibió su nombre por el IPMA. Afectó a la península ibérica entre los días 22 y 25 de enero de 2026, dando lugar a un episodio invernal muy adverso caracterizado por un intenso temporal marítimo, vientos muy fuertes y nevadas en cotas bajas, especialmente en el cuadrante noroccidental peninsular, así como precipitaciones generalizadas. Su impacto estuvo asociado a una circulación atlántica muy activa favorecida por el rápido desarrollo y profundización de la borrasca y que dio lugar a una entrada de una masa de aire marítimo polar, que provocó un acusado descenso térmico. Fue un episodio de elevado riesgo meteorológico que motivó la emisión de numerosos avisos por parte de AEMET.



Borrasca Ingrid a las 12 UTC del día 23 de enero de 2026 centrada sobre el mar Céltico. Imagen RGB color verdadero del satélite Meteosat-12.

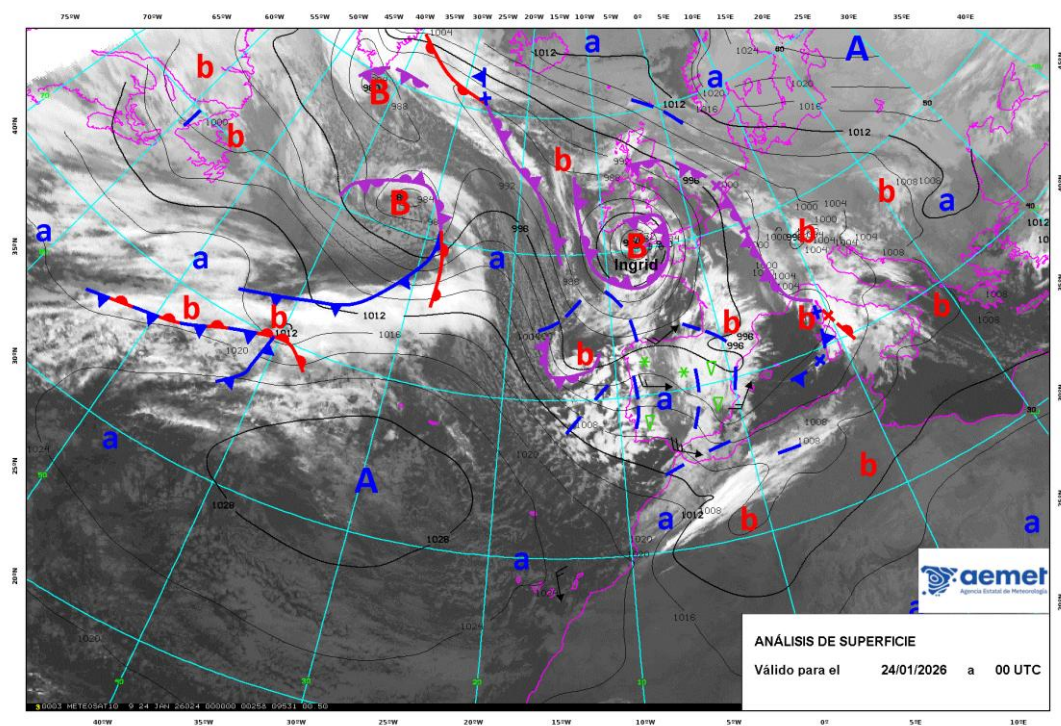
Evolución de la borrasca

Tras varios días dominados por un temporal mediterráneo, a partir del 22 de enero la situación atmosférica pasó a estar controlada por una circulación de origen atlántico. La presencia de un potente chorro en altura favoreció la génesis de una profunda borrasca al noroeste de la Península, nombrada como Ingrid, que experimentó un proceso de ciclogénesis explosiva mientras se desplazaba hacia las islas británicas. En combinación con el anticiclón de las Azores se estableció un marcado pasillo de vientos del noroeste que canalizó aire marítimo polar hacia la península ibérica. Ingrid se formó al noroeste de la Península la tarde del 22 y se desplazó rápidamente hacia el noreste, barriendo con sus sistemas de frentes toda la Península y Baleares durante las últimas horas del 22 y la primera mitad del 23. La mayor profundización de la borrasca se produjo en este periodo, entre el día 22 a las 12 UTC y el 23 a las 12 UTC, rellenándose y debilitándose a partir de ese momento, manteniéndose al oeste de las islas británicas. Tras el paso de los sistemas frontales, el día 23 y la primera mitad del 24, la Península se vio afectada por varias líneas de inestabilidad asociadas a la descarga posfrontal. Como consecuencia de lo anterior, desde el viernes 23 de enero se produjeron precipitaciones generalizadas, en muchos casos en forma de chubascos, con un descenso progresivo de la cota de nieve. Durante la tarde del viernes 23 y la mañana del sábado 24 la nieve llegó a aparecer por debajo de los 300-400 metros en zonas del interior de Galicia y la meseta Norte, extendiéndose a amplias áreas de la mitad norte. Las nevadas fueron localmente intensas, con acumulaciones rápidas y acompañadas de rachas fuertes de viento, y por lo tanto con episodios de ventisca. Los mayores espesores se registraron en áreas montañosas del macizo Galaico-Leonés, la cordillera Cantábrica, el sistema Central, el oeste del sistema Ibérico y Sierra Nevada, con acumulados del orden de 10 a 20 cm. El temporal marítimo se mantuvo muy adverso durante los días 23, 24 y 25 en la mayor parte de los litorales de la Península y los archipiélagos, con mar combinada muy energética en Galicia y el litoral Cantábrico, donde se observaron alturas significativas del oleaje en torno a los 7 metros y puntualmente superiores, alcanzando o superando los 8-9 metros en litorales gallegos. El sábado continuaron los chubascos en el Cantábrico, manteniéndose la cota de nieve muy baja durante la primera mitad del día, mientras que en Baleares y el sureste peninsular se registraron chubascos con tormenta, rachas muy fuertes de viento y episodios de granizo pequeño. A partir del domingo 25, con el progresivo relleno de Ingrid, situada al oeste de las islas británicas, y el acercamiento del anticiclón de las Azores para situarse sobre Canarias, la situación fue perdiendo intensidad, con una retirada gradual de la masa polar y un ascenso de la cota de nieve, salvo en el Pirineo, donde continuaron las nevadas a partir de unos 800 metros hasta el final de la jornada.



©AEMET. Autorizado el uso de la información y su reproducción citando a AEMET como autora de la misma

Análisis de superficie de las 12 UTC para el día 23 de enero de 2026.



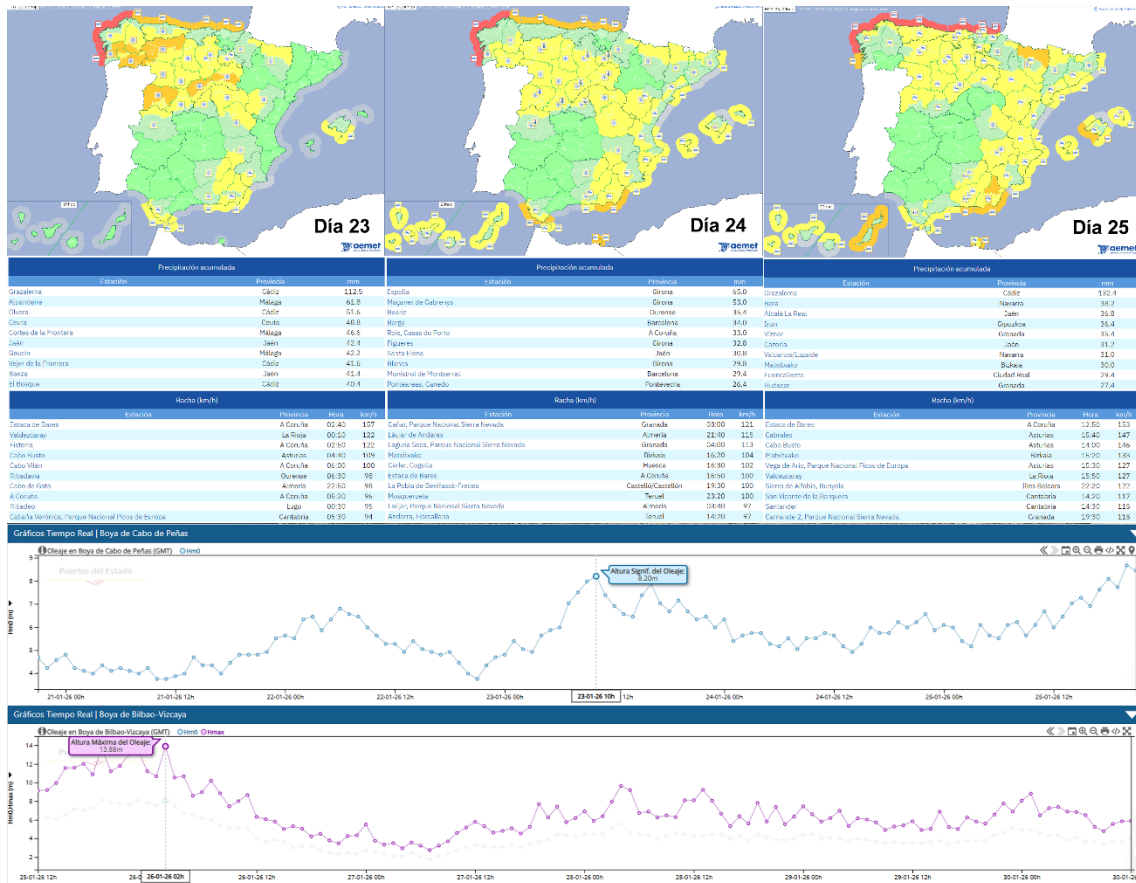
©AEMET. Autorizado el uso de la información y su reproducción citando a AEMET como autora de la misma

Evolución de Harry entre los días 20 y 22 de enero de 2026 (análisis cada 12 horas).

Avisos emitidos y principales observaciones e impactos


La borrasca Ingrid dio lugar a la emisión de un aviso especial y a numerosos avisos por fenómenos meteorológicos adversos, principalmente por nieve, viento y fenómenos costeros, que afectaron a amplias zonas de la Península, Baleares y Canarias. En cuanto a las observaciones, el viento fue uno de los fenómenos más destacados del episodio. Se registraron rachas muy fuertes a localmente huracanadas en numerosos observatorios, especialmente en el norte peninsular y zonas de montaña. En estaciones expuestas del noroeste y del Cantábrico se superaron ampliamente los 120 km/h, destacando valores muy elevados como los registrados en Estaca de Bares, con rachas máximas por encima de 170 km/h el día 22, así como registros superiores a 100 km/h en numerosos puntos del litoral cantábrico, Picos de Europa y otras áreas montañosas. También se alcanzaron rachas muy fuertes en el interior y en el sur peninsulares, así como en Baleares. El temporal marítimo fue especialmente adverso en las costas del Cantábrico y de Galicia. Las boyas marítimas registraron un oleaje muy intenso, con alturas significativas superiores a los 8 metros y alturas máximas que alcanzaron valores extraordinarios. En la boya de Bilbao-Vizcaya se registraron alturas máximas del oleaje superiores a los 11 metros, mientras que en la boya de Cabo de Peñas se observaron alturas significativas en torno a los 8 metros durante los momentos de mayor intensidad. Estas condiciones favorecieron episodios de rebase de mar, inundaciones puntuales en puertos marítimos y otros daños en infraestructuras costeras, especialmente durante las pleamares. Las precipitaciones fueron también relevantes, con acumulados destacados en el suroeste y sur peninsulares. En Andalucía occidental y zonas del entorno del Estrecho se superaron localmente los 100 mm, con registros significativos en estaciones de Cádiz y Málaga, como en Grazalema, donde se superaron los 132 mm el día 25. En paralelo, las nevadas fueron uno de los elementos más adversos del episodio, afectando a amplias zonas del interior y especialmente de la mitad norte. La nieve apareció en cotas muy bajas, con acumulaciones rápidas y, en ocasiones, acompañadas de ventisca. Estas nevadas provocaron importantes afecciones en la red viaria, con cortes y restricciones en carreteras de Castilla y León, Castilla-La Mancha, Galicia y áreas de montaña del norte, así como problemas en el tráfico ferroviario y retrasos en algunos vuelos. Continuando con los impactos, se contabilizaron numerosas incidencias relacionadas con el viento, el oleaje y la nieve. En Asturias y Galicia se registraron daños asociados al temporal costero y al viento fuerte, con caídas de árboles, afecciones en paseos marítimos y problemas en puertos. En Andalucía se contabilizaron más de 70 actuaciones de los servicios de emergencia, principalmente por viento y lluvias intensas, mientras que en Baleares se superaron las 80 incidencias, muchas de ellas relacionadas con el fuerte viento y el oleaje, especialmente en Ibiza y Mallorca. Las nevadas

ocasionaron además cortes y dificultades de circulación en más de un centenar de carreteras a escala nacional, afectando de manera significativa a la movilidad y a la actividad diaria.




Avisos emitidos y principales observaciones de precipitación acumulada y racha máxima de viento registradas en estaciones de AEMET, y oleaje registrado en las boyas de Cabo de Peñas y Bilbao-Vizcaya (FUENTE: <https://portus.puertos.es>, Puertos del Estado) durante los días 23, 24 y 25 de enero de 2026.

InfoBierzo.com @Infobierzo · 1d X
 Estado de las carreteras por la nieve y la borrasca Ingrid en la provincia de León y vías en Castilla y León (lunes) @DGTes @InformacionDGT #BorrascaIngrid #nieve #castillayleon #leonesp #bierzo #ponferrada




Estado de las carreteras por la nieve y la borrasca...

mallorcadiario.com @mallorcadiario · 1d X
 La borrasca 'Ingrid' ocasiona 83 incidencias por el fuerte viento, la mayoría en Ibiza | #Noticias #Sucesos #BorrascaIngrid




La borrasca 'Ingrid' ocasiona 83 incidencias por el...

101TV @101tvandalucia · 1d X
 La borrasca 'Ingrid' deja más de 70 incidencias este domingo tras su paso por Andalucía #Andalucía #borrascaIngrid #incidencias



La borrasca 'Ingrid' deja más de 70 incidencias es...

El Boletín @elboletinmadrid · 2d X
 La borrasca Ingrid afecta a 105 carreteras y provoca retrasos en trenes y vuelos en España elboletin.com/la-borrasca-in... #BorrascaIngrid




La borrasca Ingrid afecta a 105 carreteras y provo...


Pablo Heres @pablogijon · 1d X
 Cerramos semana con la #BorrascaIngrid que ha dejado hoy un fuerte temporal costero en #Asturias.

En #Gijón mi estación ha llegado a medir una racha de 91,3 km/h. Además chubascos intensos dejan 10,7 mm. y algo de granizo.

Está próxima semana más borrascas y más movimiento



clm24.es @24clm · 2d X
 #Portada #BorrascaIngrid #Tráfico (Actualización) La nieve corta carreteras en #CastillaLaMancha y afecta a vías de todo el país @112clm @VOST_CLM @DelegGobCLM @dipualba @JCCMGuadalajara @JCCMCuenca clm24.es/articulo/socie... a través de @24clm



La nieve corta carreteras en Castilla-La Mancha y...

Reportes publicados en X relativos a algunos de los impactos ocasionados por la borrasca Ingrid.