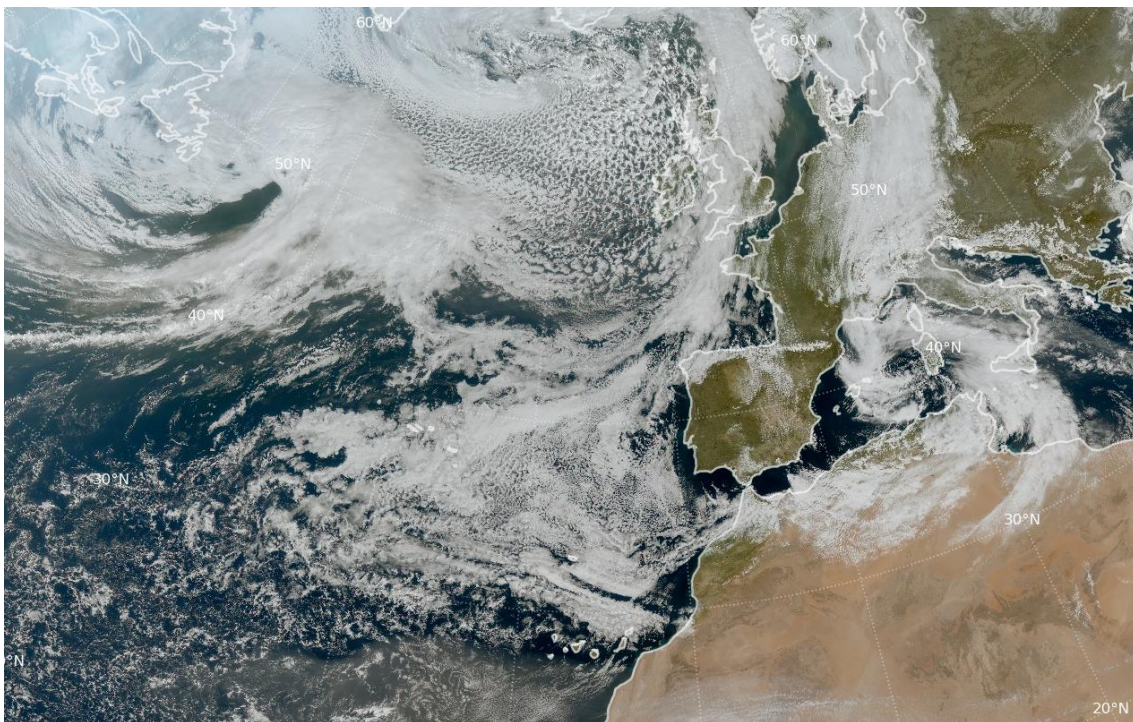


## Borrasca Samuel

La borrasca Samuel fue nombrada por el Servei Meteorològic Nacional (Andorra) en el marco del Grupo Suroeste europeo de nombramiento de borrascas siendo la decimoctava borrasca de alto impacto de la temporada 2025-2026. Se trató de una depresión mediterránea centrada en el golfo de León y afectó a España especialmente durante el día 15 de marzo de 2026, con impacto principal en el noreste peninsular y Baleares, donde se registró un episodio de viento muy fuerte de componente norte y noroeste (tramontana/cierzo) y un temporal marítimo muy adverso que fue especialmente intenso en Menorca y la Costa Brava. En el archipiélago balear se activaron medidas de protección civil por riesgo costero y se interrumpió la operativa portuaria en Menorca. En Cataluña el fuerte viento ocasionó incidencias y heridos leves, así como afectación a la movilidad por caídas de árboles y elementos de fachada.

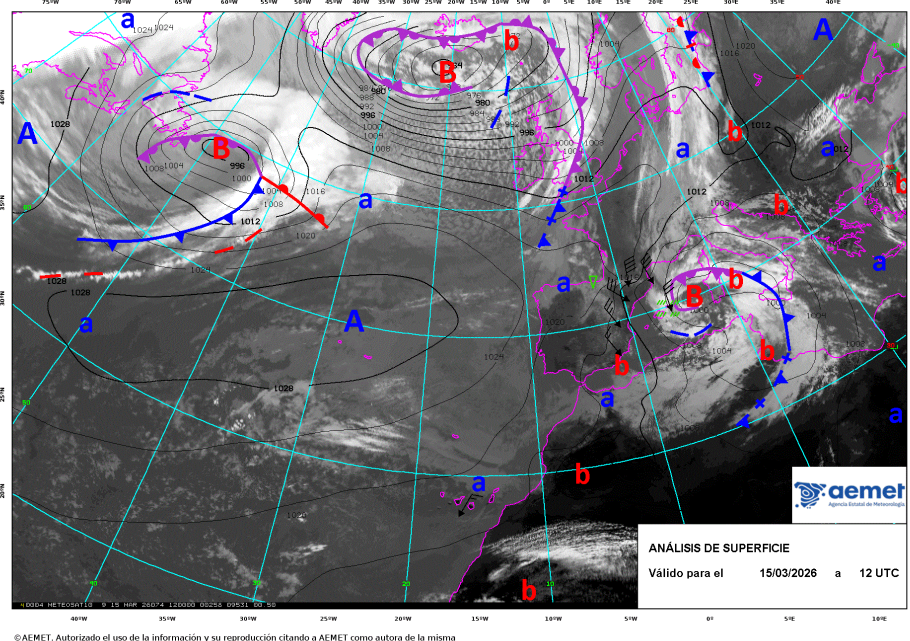


Borrasca Samuel a las 12 UTC del día 15 de marzo de 2026 situada al este de Baleares. Imagen RGB color verdadero del satélite Meteosat-12.

### Evolución de la borrasca

Samuel se configuró en el entorno del golfo de Génova y comenzó a formarse el día 14 de marzo, intensificándose con rapidez al final de esa jornada. Esta profundización estuvo favorecida por el

aislamiento de una masa de aire frío en niveles medios y altos, y por un notable forzamiento dinámico en altura, que contribuyó a organizar una estructura frontal madura. Esta situación dio lugar a un aumento del gradiente de presión en el Mediterráneo occidental y por lo tanto a aumentar la intensidad del viento. Como consecuencia, durante la mañana del 15 se registró la fase de mayor impacto sobre España, con un flujo intenso de componente norte-noroeste que impulsó los regímenes típicos de tramontana y mistral, y que canalizó los vientos fuertes hacia el noreste peninsular y Baleares, especialmente en zonas expuestas y con mayor incidencia en Menorca, donde se produjo un intenso temporal marítimo. A lo largo del día 15, el centro de la borrasca se fue desplazando hacia el sureste, primero en dirección a Córcega y Cerdeña y, posteriormente, hacia el sur de Italia, al tiempo que el sistema tendía a rellenarse. Este desplazamiento y debilitamiento progresivo se tradujo en una disminución gradual de sus efectos sobre nuestro territorio, configurando un episodio de corta duración, con el máximo de adversidad concentrado en pocas horas.



Análisis de superficie de las 12 UTC para el día 15 de marzo de 2026.

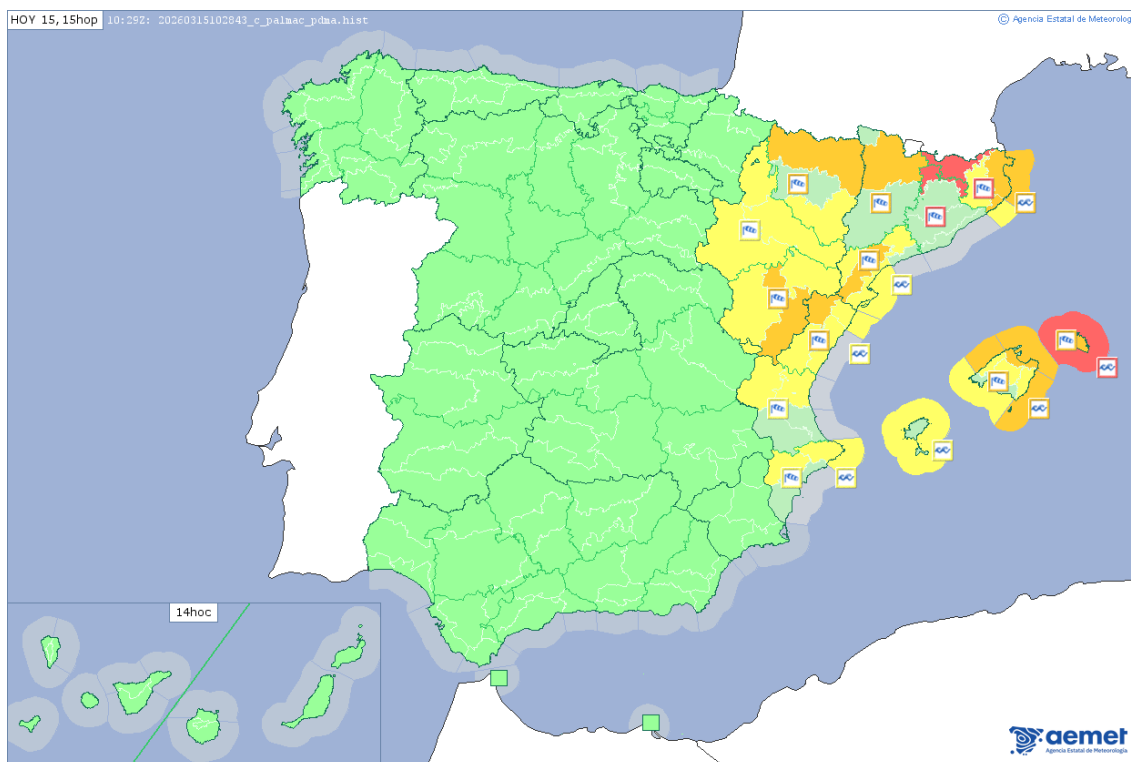
---

Evolución de Samuel entre los días 14 y 17 de marzo de 2026 (análisis cada 12 horas).

### **Avisos emitidos y principales observaciones e impactos**

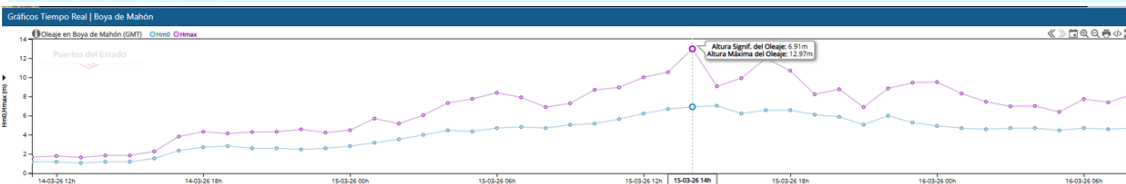
Durante el 15 de marzo, se activaron avisos de niveles amarillo, naranja y rojo por fenómenos costeros en Baleares y por viento muy fuerte en áreas del noreste peninsular. En Menorca se emitieron avisos de nivel rojo por temporal marítimo y en zonas del norte de Aragón y Cataluña se mantuvieron avisos naranjas por rachas muy fuertes de viento, que en el caso del Pirineo catalán se elevaron a nivel rojo. En paralelo, el Comité Técnico Asesor del Plan Meteobal (Illes Balears) activó la alerta roja (IG2) por fenómenos costeros en Menorca, acordando el envío de un mensaje masivo ES-Alert y recomendando evitar zonas litorales. Además, se comunicó el cierre de los puertos de Maó y Ciutadella durante el episodio. En cuanto a observaciones en estaciones, la precipitación acumulada mostró máximos moderados, con valores destacados de 23.4 mm en Los Tojos (Cantabria), 19.8 mm en Orozko/Ibarra (Bizkaia) y 18.2 mm en Roncesvalles/Orreaga (Navarra), entre otros registros en el Cantábrico oriental y entorno pirenaico. En cuanto a las observaciones de viento, destacaron las rachas muy fuertes en alta montaña: 160 km/h en Cerler?Cogulla (Huesca) y 155 km/h en Panticosa?Petrosos (Huesca), además de 130 km/h en Port Ainé (Lleida) y rachas superiores a 110 km/h en puntos de Girona, Barcelona y Baleares.

El impacto más adverso se concentró en Baleares (Menorca) y Cataluña. En Baleares, el temporal de viento y mala mar generó decenas de incidencias por desprendimientos y caídas de árboles; se informó de 49 incidentes hasta las 19:00 del día 15 (mayoritariamente en Menorca) y los datos de las boyas de Puertos del Estado (FUENTE: <https://portus.puertos.es>, Puertos del Estado) registraron una altura de ola máxima de 12.97 m en la boya del puerto de Maó, que junto con las rachas cercanas a 120 km/h en el sureste de Menorca, dieron lugar a que la actividad marítima permaneciera cancelada hasta el día siguiente. El balance de emergencias en el archipiélago ascendió a 86 incidentes atendidos hasta primeras horas del día 16, con especial concentración en Menorca y Mallorca. En Cataluña, las rachas muy fuertes de viento provocaron cortes de carreteras y líneas ferroviarias, además de incidencias por caída de árboles y elementos de fachada. En el Pirineo aragonés, las rachas muy fuertes tuvieron efectos directos sobre la actividad de montaña cerrándose las estaciones de esquí de Cerler y Panticosa por imposibilidad de operar con seguridad bajo viento huracanado, con reducción o cancelación de dominios esquiabales en otras estaciones del entorno.



Precipitación acumulada		
Estación	Provincia	mm
Los Tojos, Bárcena Mayor	Cantabria	23.4
Orozko, Ibarra	Bizkaia	19.8
Roncesvalles/Orreaga	Navarra	18.2
Balmaseda	Bizkaia	17.8
Legazpi	Gipuzkoa	17.6
Irurtzun	Navarra	17.4
Areso	Navarra	16.0
Ordizia	Gipuzkoa	15.0
Leza	Araba/Álava	15.0
Grazalema	Cádiz	14.2

Racha (km/h)			
Estación	Provincia	Hora	km/h
Cerler, Cogulla	Huesca	11:50	160
Panticosa, Petrosos	Huesca	13:30	155
Port Ainé	Lleida	11:00	130
Maçanet de Cabrenys	Girona	10:20	123
Berga	Barcelona	10:30	113
Sopeira	Huesca	11:30	112
Sierra de Alfàbia, Bunyola	Illes Balears	19:10	111
Cap de Vaquèira	Lleida	10:00	108
Capdepera	Illes Balears	12:50	108
Astún- La Raca	Huesca	10:40	107



Avisos emitidos y principales observaciones de precipitación acumulada y racha máxima de viento registradas en estaciones de AEMET y oleaje registrado en la boya de Mahón (FUENTE: <https://portus.puertos.es>, Puertos del Estado) el día 15 de marzo de 2026.