

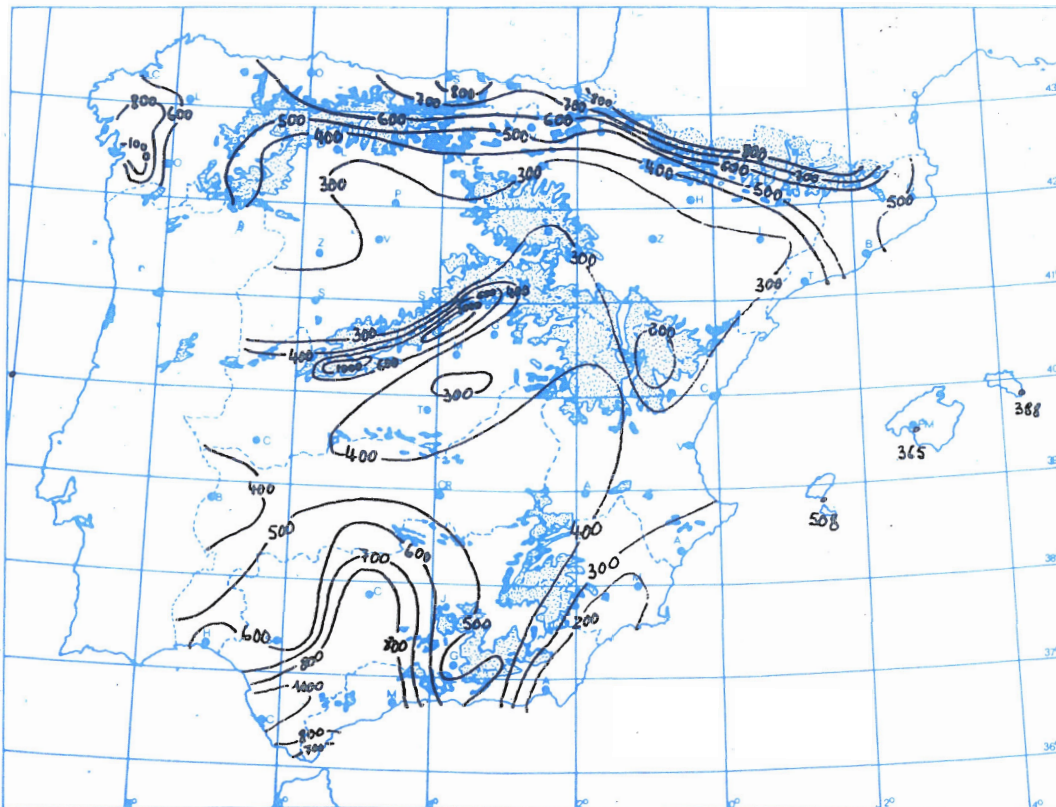
BOLETIN Meteorológico



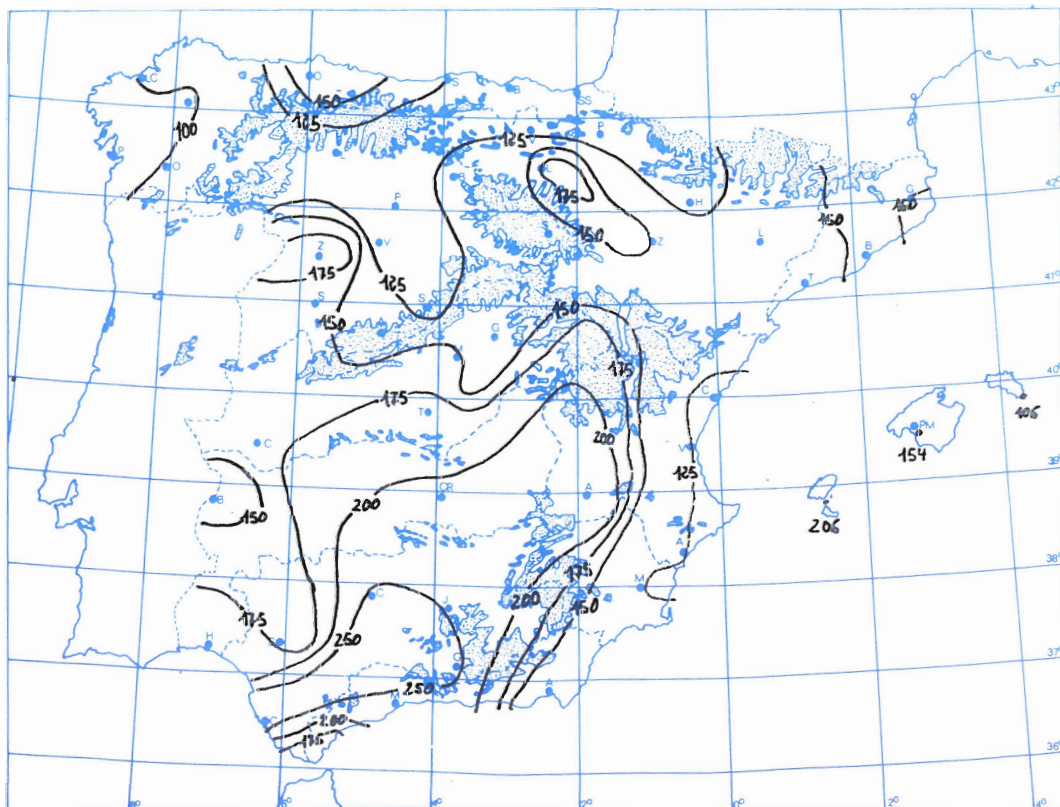
Ministerio de Medio Ambiente

31 DE ENERO DE 1997

PRECIPITACION ACUMULADA EN mm, DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE



PORCENTAJE DE LA PRECIPITACION ACUMULADA SOBRE LA NORMAL DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE.



© Ministerio de Medio Ambiente. Prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio sin autorización expresa por escrito.
 Instituto Nacional de Meteorología. Ciudad Universitaria, s/n. 28040-Madrid. NIPPO: 161-96-004-7

ESTACIÓN	ETPA	% NORMAL	P.A.	% NORMAL	RESERVA			DÉFICIT			ESCORRENTÍA ACUMULADA		
					R	N	D	R	N	D	R	N	
08001 La Coruña	1	250,5	104	558,4	104	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	246,1	215,1
08003 Monteventoso	1	233,1	100	598,0	95	99,8	100,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	301,4	307,1
08008 Lugo	1	215,0		545,2		96,5			0,0			267,2	
08015 Oviedo	1	225,6	101	651,1	155	89,3	100,0	-10,7	0,0	0,0	0,0	372,5	125,5
08023 Santander	1	247,0	103	802,4	123	92,8	100,0	-7,2	0,0	0,0	0,0	514,6	310,4
08025 Bilbao-Aeropuerto	1	243,6	104	628,6	104	90,3	100,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	341,9	276,9
08027 San Sebastián-Igueldo	1	231,1	102	789,6	105	96,4	100,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	558,8	512,5
08029 San Sebastián-Aerop.	1	241,5	107	875,2	106	93,1	100,0	-6,9	0,0	0,0	0,0	606,2	562,1
08042 Santiago de Compost.	1	228,6	107	849,5	83	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	558,0	715,1
08044 Pontevedra	1	246,7		1.080,5		100,0			0,0			772,5	
08045 Vigo-Peinador	1	243,2	108	1.053,4	99	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	750,0	746,3
08046 Vigo	1	261,0		696,8		100,0			0,0			375,5	
08048 Orense	1	265,6	121	544,2	119	94,3	100,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	227,8	179,7
08053 Ponferrada	1	214,3	115	385,7	115	94,0	100,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	116,5	95,1
08055 León-Virgen Camino	2	192,0	109	311,5	112	97,3	100,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	91,8	47,6
08075 Burgos-Aeropuerto	2	197,8	115	337,2	134	94,8	100,0	-5,2	0,0	0,0	0,0	120,9	26,5
08080 Vitoria	9	208,8		523,5		93,1			0,0			254,1	
08084 Logroño-Agoncillo	9	230,6	114	282,7	184	92,0	39,0	53,0	0,0	0,0	0,0	61,3	0,0
08085 Pamplona-Noaín	9	211,9	107	408,1	123	93,4	100,0	-6,6	0,0	0,0	0,0	167,2	88,0
08094 Monflorite	9	224,2	115	312,4	121	97,9	100,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	86,5	8,5
08117 La Molina	0	178,0	134	807,0	168	97,7	100,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	581,5	346,7
08130 Zamora	2	213,5	113	339,2	181	100,0	75,2	24,8	0,0	0,0	0,0	106,1	0,0
08140 Valladolid-Aeropuerto	2	204,9	114	253,9	113	94,0	100,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	37,3	6,4
08141 Valladolid	2	210,6	114	246,8	118	93,4	96,0	-2,6	0,0	0,0	0,0	39,1	0,0
08148 Soria	2	207,8	121	302,6	137	96,8	100,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	89,2	8,7
08157 Daroca	9	208,1	111	244,8	146	94,3	50,4	43,9	0,0	0,0	0,0	45,1	0,0
08160 Zaragoza-Aeropuerto	9	234,3	114	203,6	150	94,9	26,2	68,7	0,0	0,0	0,0	13,2	0,0
08171 Lérida	9	224,1		277,3		94,8			0,0			52,5	
08175 Reus	9	260,5	109	374,2	140	98,0	56,9	41,1	0,0	0,0	0,0	99,6	0,0
08181 Barcelona-Aeropuerto	0	256,7	106	524,4	155	98,0	100,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	260,4	14,9
08184 Girona-Aeropuerto	0	229,7	107	478,2	147	98,0	100,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	192,9	44,6
08202 Salamanca-Matacán	2	201,7	113	227,8	125	91,9	70,8	21,1	0,0	0,0	0,0	23,4	0,0
08210 Ávila	2	198,0	114	235,1	140	94,5	58,4	36,1	0,0	0,0	0,0	25,5	0,0
08213 Segovia	2	209,4	114	261,8	123	95,3	93,4	1,9	0,0	0,0	0,0	46,9	0,0
08215 Pto. de Navacerrada	2	167,3	125	1.095,5	148	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	843,9	516,9
08221 Madrid-Barajas	3	233,1	117	309,2	148	92,2	95,5	-3,3	0,0	0,0	0,0	99,8	0,0
08223 Madrid-Cuatro Vient.	3	226,1	113	354,6	153	92,6	100,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	133,2	14,5
08224 Madrid-Getafe	3	230,2	113	292,1	143	92,9	91,9	1,0	0,0	0,0	0,0	82,3	0,0
08226 Guadalajara	3	216,0	110	302,4	139	92,9	93,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	104,9	0,0
08231 Cuenca	8	212,2	112	521,3	205	92,4	100,0	-7,6	0,0	0,0	0,0	280,6	23,4
08232 Molina de Aragón	3	194,8	117	361,0	176	95,3	81,4	13,9	0,0	0,0	0,0	135,2	0,0
08233 Calamocha	9	205,9		230,9		93,8			0,0			34,0	
08235 Teruel	8	210,2		196,0		91,4			0,0			0,0	
08238 Tortosa	9	277,2	110	383,2	129	97,7	81,7	16,0	0,0	0,0	0,0	115,2	0,0
08261 Cáceres	3	260,0	110	475,1	170	94,9	100,0	-5,1	0,0	0,0	0,0	168,0	40,1
08072 Toledo	3	242,4	115	330,5	189	92,4	64,1	28,3	0,0	0,0	0,0	101,5	0,0
08280 Albacete-Los Llanos	8	222,4	113	409,2	262	91,5	44,9	46,6	0,0	0,0	0,0	111,1	0,0
08284 Valencia-Aeropuerto	8	281,5	110	341,4	126	97,2	74,5	22,7	0,0	0,0	0,0	38,1	0,0
08285 Valencia	8	288,7	107	320,9	117	97,8	63,6	34,2	0,0	0,0	0,0	27,3	0,0
08286 Castellón	8	274,8	106	327,5	122	97,9	49,3	48,6	0,0	0,0	0,0	18,0	0,0
08306 Palma de Mallorca-A.	B	273,8	109	365,3	154	80,7	46,6	34,1	0,0	0,0	0,0	45,6	0,0
08314 Mahón-Aeropuerto	B	281,9	105	388,0	106	77,7	100,0	-22,3	0,0	0,0	0,0	57,7	45,2
08330 Badajoz	4	281,5	118	369,6	126	92,6	100,0	-7,4	0,0	0,0	0,0	126,4	49,3
08348 Ciudad Real	4	241,3	119	465,0	211	92,7	100,0	-7,3	0,0	0,0	0,0	188,2	6,0
08359 Alicante	8	309,8	113	241,5	120	30,3	7,0	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ESTACIÓN	ETPA	% NORMAL	P.A.	% NORMAL	RESERVA			DÉFICIT			ESCORRENTÍA ACUMULADA		
					R	N	D	R	N	D	R	N	
08360 Alicante-Aeropuerto	8	309,1	111	231,2	136	47,7	0,0	47,7	0,0	10,6	-10,6	0,0	0,0
08373 Ibiza-Aeropuerto	B	295,2	103	508,3	206	96,1	41,9	54,2	0,0	0,0	0,0	133,5	0,0
08383 Huelva	4	326,9	117	620,5	191	86,2	100,0	-13,8	0,0	0,0	0,0	358,2	58,3
08391 Sevilla-Aeropuerto	5	315,5	116	566,2	157	87,1	100,0	-12,9	0,0	0,0	0,0	321,1	101,0
08410 Córdoba	5	305,5	121	857,1	250	89,5	100,0	-10,5	0,0	0,0	0,0	501,6	94,7
08417 Jaén	5	271,6		563,6		90,0			0,0			286,1	
08419 Granada-Aeropuerto	6	259,9	119	475,8	254	91,3	75,2	16,1	0,0	0,0	0,0	219,1	0,0
08429 Murcia-Alcantarilla	7	292,6	112	190,5	135	30,8	1,9	28,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08430 Murcia	7	299,9	107	206,4	123	39,3	14,8	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08433 San Javier	7	287,5	107	219,5	112	0,8	19,5	-18,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
08451 Jerez de la Frontera	5	299,6	110	999,7	254	85,6	100,0	-14,4	0,0	0,0	0,0	677,4	129,7
08458 Tarifa	6	300,5	103	667,7	156	83,4	100,0	-16,6	0,0	0,0	0,0	380,6	126,2
08482 Málaga	6	309,7	112	806,7	221	88,8	100,0	-11,2	0,0	0,0	0,0	524,2	98,7
08487 Almería	6	329,7	112	168,6	144	21,9	0,0	21,9	0,0			0,0	0,0
60001 El Hierro-Aeropuerto	C	416,1	110	104,2	100	5,8	0,0	5,8	0,0			0,0	0,0
60005 La Palma-Aeropuerto	C	383,7	102	181,6	84	35,0	9,6	25,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60010 Izaña	C	207,1	111	184,1	57	92,1	100,0	-7,9	0,0	0,0	0,0	1,0	102,9
60015 Tenerife-Los Rodeos	C	323,1	111	415,4	113	86,6	100,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	149,4	51,2
60020 Sta. Cruz de Tenerife	C	439,4	115	189,7	124	47,5	0,0	47,5	0,0			0,0	0,0
60025 Tenerife Sur (Aerop.)	C	416,1	102	70,4	83	0,0	0,0	0,0	13,2			0,0	0,0
60030 Telde-Aeropuerto	C	429,7	115	81,6	104	0,0	0,0	0,0	17,0			0,0	0,0
60035 Fuerteventura-Aerop.	C	405,9	110	64,1	120	0,0	0,0	0,0	13,0			0,0	0,0
60040 Lanzarote-Aeropuerto	C	412,9	111	95,1	131	0,0	0,0	0,0	6,4			0,0	0,0
60338 Melilla-Aeropuerto	A	329,6	110	186,9	103	33,4	36,9	-3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

NOTAS:

El número que precede al nombre de cada estación, corresponde al indicativo sinóptico de la misma. El que aparece a continuación de cada estación, indica el número de la cuenca hidrográfica a que pertenece.

ETPA es el valor acumulado de la evapotranspiración potencial en mm, desde el 1 de septiembre hasta el día de la fecha, calculada por el método de Thornthwaite a partir de parámetros meteorológicos de la red sinóptica.

% NORMAL es el cociente (expresado en %) entre el dato anterior y el valor acumulado, desde el 1 de septiembre hasta el día de la fecha, de la evapotranspiración potencial "normal" (mm) de la estación, calculada por el método de Thornthwaite a partir de datos climatológicos del período 1961-90. (Los valores "actuales" y "normales" de la evapotranspiración potencial que aquí se comparan se han obtenido en base a dos fórmulas diferentes: las de Thornthwaite de base diaria y de base mensual, respectivamente).

P.A. es el valor acumulado de la precipitación (mm), desde el 1 de septiembre hasta el día de la fecha.

% NORMAL es el cociente (expresado en %) entre el dato anterior y el valor acumulado, desde el 1 de septiembre hasta el día de la fecha, de la precipitación "normal" (mm) de la estación, calculada en base a datos climatológicos del período 1961-90.

RESERVA-R es el agua acumulada "realmente" en el suelo (mm) en el día de la fecha. (Reserva máxima sugerida: 100 mm. Dato sujeto a posteriores consideraciones).

RESERVA-N es la reserva de agua acumulada en el suelo (mm), que se supone como "normal" para esta fecha, estimada con datos climatológicos del período 1961-90.

RESERVA-D es la diferencia R-N. Actúa como índice del avance o retraso en el estado de humedad del suelo.

DÉFICIT-R. Cuando la reserva R es nula y la precipitación es menor que la evapotranspiración, se considera que se crea "realmente" en el suelo un déficit de agua que se incrementa día a día. El déficit R se hace nulo cuando la precipitación de un día supera la evapotranspiración del mismo día.

DÉFICIT-N. Análogo al anterior, pero con los datos tomados como "normales" de la serie 1961-90.

DÉFICIT-D. Diferencia entre los anteriores, que sirve como un índice de sequía.

ESCORRENTÍA ACUMULADA-R. Si la RESERVA R es igual a 100 (o al máximo que para cada estación se considere), la diferencia entre la precipitación actual y la evapotranspiración actual se considera como agua de escorrentía (mm).

ESCORRENTÍA ACUMULADA-N. Análogamente a lo anterior, pero significa la escorrentía que se supone "normal" en la fecha.

Debido a que, para algunas estaciones, no ha sido posible, por el momento, actualizar, refiriéndolos al período 1961-90, los valores normales de los distintos parámetros que configuran el Balance Hídrico, se han dejado en blanco; en esos casos, los espacios correspondientes a aquellos resultados en los que están implicados los respectivos valores normales.

BALANCE HIDRICO DECENAL

SITUACION DE LOS EMBALSES Y VARIACION SEMANAL:

DIA 28/01/1997

TOTAL CUENCAS: 75,49% 2,14%

Fuente: Dirección General de Obras Hidráulicas



— Reserva actual de humedad del suelo en mm.

Reserva máxima (saturación): 100 mm.

- - - - - Déficit en mm.

- . - . - . Escorrentía en mm.

PORCENTAJE DE LA EVAPOTRANSPIRACION POTENCIAL ACUMULADA SOBRE LA NORMAL DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE (ANOMALIA TERMICA).

