

Servicio Prediccion Numerica	NOTA TECNICA Nº 27	rev.1 22/10/92
------------------------------------	--------------------	----------------

^A
PARMETROS AERONAUTICOS OBTENIDOS
A PARTIR DEL LAM (INM)



20 JUN 2001

A. LUNAR HERNANDEZ

SERVICIO DE PREDICCIÓN NUMÉRICA - PROGRAMA PAM

PARAMETROS DE INTERÉS AERONÁUTICO OBTENIDOS A PARTIR
DEL MODELO DE ÁREA LIMITADA (LAM) DEL INM.

La finalidad de este programa es presentar una serie de parámetros, directos o derivados, de interés para el predictor aeronáutico, obtenidos a partir de las salidas del modelo de área limitada del INM, de forma que permita:

- a) una consulta rápida y cómoda.
- b) su transmisión o disponibilidad de forma alfanumérica.

Su utilización es una alternativa a la transmisión por facsímil de todos los mapas del LAM a OMAs, OMPAs y OMBAs y el cálculo manual de todos los parámetros derivados. Basta decir que para su elaboración se utilizan más de 100 ficheros o grids del LAM.

Parámetros:

Se ha iniciado el programa con una serie de parámetros directos (geopotenciales, vientos, temperatura, etc.) y derivados (índices de inestabilidad, nubosidad, puntos de rocío, etc.).

Pueden ser obtenidos para cualquier punto, dado por su latitud y longitud, dentro del dominio del LAM, que es un área comprendida entre los paralelos 21.00 N, 65.59 N y los meridianos 60.00 W, 28.27 E, mediante interpolación lineal entre los cuatro u ocho puntos de rejilla más próximos, según los casos. Los datos se prevén de seis en seis horas hasta 36 h.

En la actualidad, se calculan cuatro veces al día en 45 puntos, que se detallan al final y que corresponden a otros tantos Aeropuertos o Bases Aéreas, y están disponibles en el Banco de Datos del INM (ordenador Cyber). Para acceder a ellos basta llamar a la estación correspondiente en la forma habitual de obtención de boletines:

B FXSPNN LEMM DDHHMM

donde:NN es el número que damos a la estación.

DDHHMM es el día, hora y minutos del boletín deseado.

B FXSPNN LEMM

para obtener el último boletín disponible.

B FXSPNN LEMM N:A

para obtener los A últimos boletines disponibles.

Limitaciones:

El PAM pretende ser un instrumento más que proporcione información objetiva adicional al predictor aeronáutico para sus predicciones subjetivas.

Para su correcta interpretación deberán conocerse con detalle las limitaciones del LAM y el significado de cada parámetro derivado, teniendo, asimismo, en cuenta que se dan valores medios entre cuatro puntos de rejilla que distan, aproximadamente en nuestras latitudes, unos 65 km. Ejemplos:

a) Conociendo el viento a 10 m, calculado con la topografía del LAM, deberán hacerse las correc-

ciones pertinentes debidas a factores topográficos locales para obtener el viento en superficie.

b) Similares consideraciones deben hacerse respecto a la temperatura en superficie, lo que unido a que aún no está introducida la radiación en el LAM, el valor de la temperatura superficial se omite inicialmente.

Descripción de parámetros:

a) Directos.

- Altura en pies de los niveles de 850 , 500 mb e isocero.
- Viento a 10 m del suelo.
- Viento (dirección y fuerza en kts) y temperatura en los niveles de vuelo: 50-100-150-200-250-300-350-y 400 (que corresponden a una altura en pies de:5000- 10000- 15000- 20000 etc.)
- Humedad en 850 mb

b) Derivados.

- Indices de inestabilidad: totales y K.

$$TT = T850 + TD850 - 2*T500$$

$$K = TD850 + T850 - T500 - (T700 - TD700)$$

Se puede esperar inestabilidad para valores de

$$TT > 48 \quad \text{y} \quad K > 29$$

- Nubosidad baja y media: se refiere a la nubosidad en 850 y 500 mb, respectivamente. Se expresa mediante la clave siguiente:

0 octas (despejado)	SKC
1-4 "	SCT
5-7 "	BKN
8 " (cubierto)	OVC

- Depresión punto de rocío en 850 mb.

RELACION DE ESTACIONES Y SUS NUMEROS

LED26 ALI.E.32	LED42 CAUDE33	LED50 BARD 34
OCAÑA35	MORA TJÑA. 36	SOMOSRRª..37
MONFLORITE...38	FTE.MILANO.39	CORRAL AY.40
LA CORUÑA....41	SANTIAGO..42	VIGO.....43
ASTURIAS.....44	SANTAND...45	BILBAO....46
SAN SEBAST...47	VITORIA...48	ZARAGOZA..49
BARCELONA....50	GERONA....51	MALLORCA..52
MENORCA.....53	IBIZA.....54	VALENCIA..55
MURCIA.....56	SEVILLA...57	CORDOBA...58
MALAGA.....59	GRANADA...60	ALMERIA...61
LAS PALMAS...62	LANZAROT..63	FUERTEVEN.64
TENERIFE.....65	LA PALMA..66	HIERRO....67
V.CAMINO.....68	VILLAFRIA.69	EL COPER0.78
COLMENAR.....79	ROTA.....80	AGONCILLO.81
NOAIN.....82	MATACAN...83	VILLANUB..84
TORREJON.....85	GETAFE....86	C.VIENTO..87
LOS LLANOS...88	REUS.....89	ALMAGRO...90
EL ALTET.....91	SAN JAVI..92	MORON.....93
BADAJOS.....94	JEREZ FRA.95	BARAJAS...96