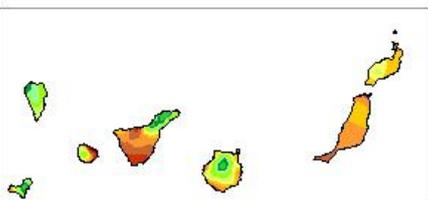
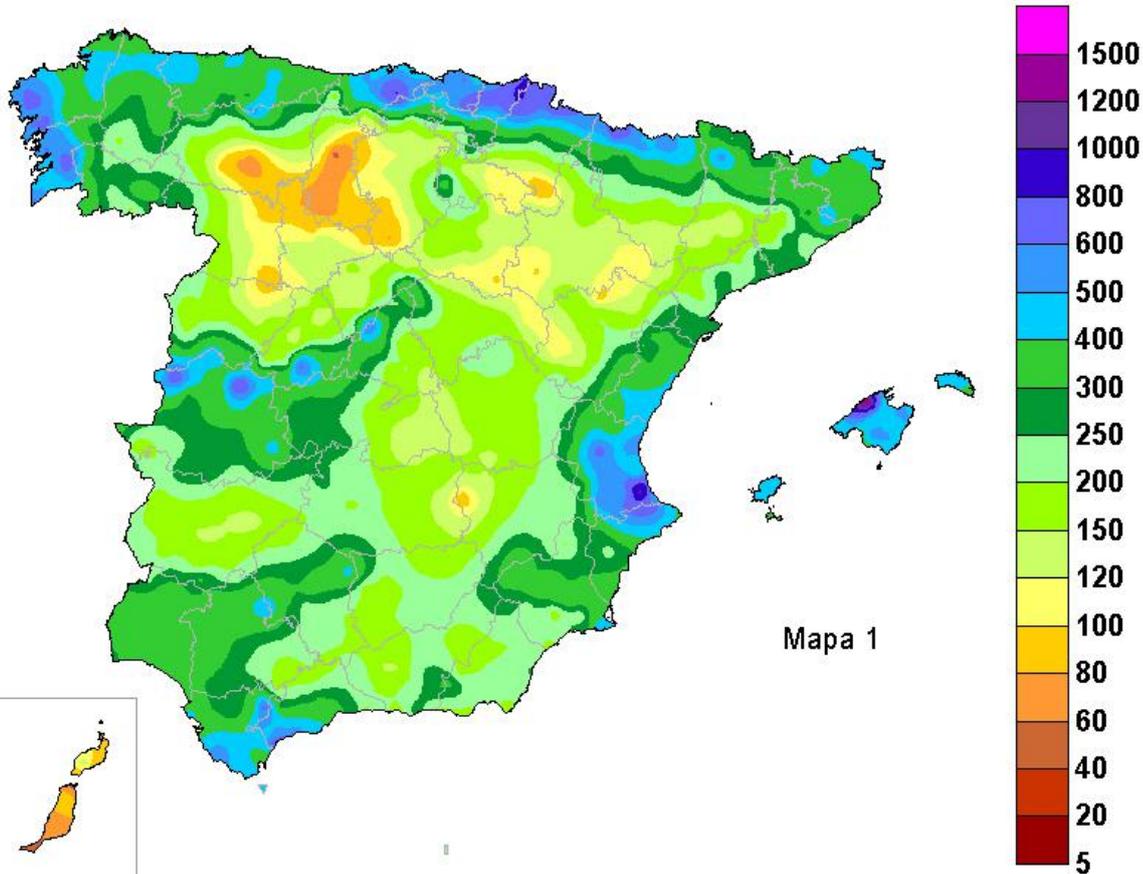
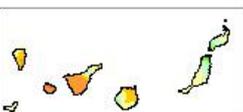
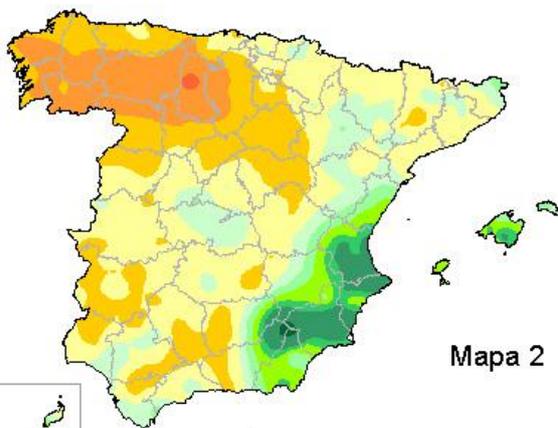


# BALANCE HÍDRICO NACIONAL

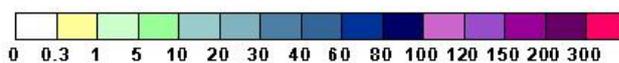
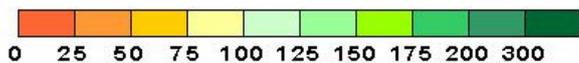
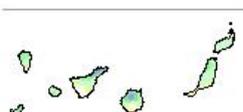
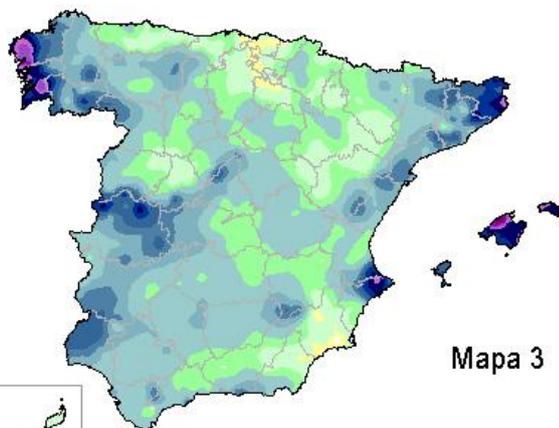
## PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE



## PORCENTAJE DE LA PRECIPITACIÓN ACUMULADA DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE SOBRE LA NORMAL

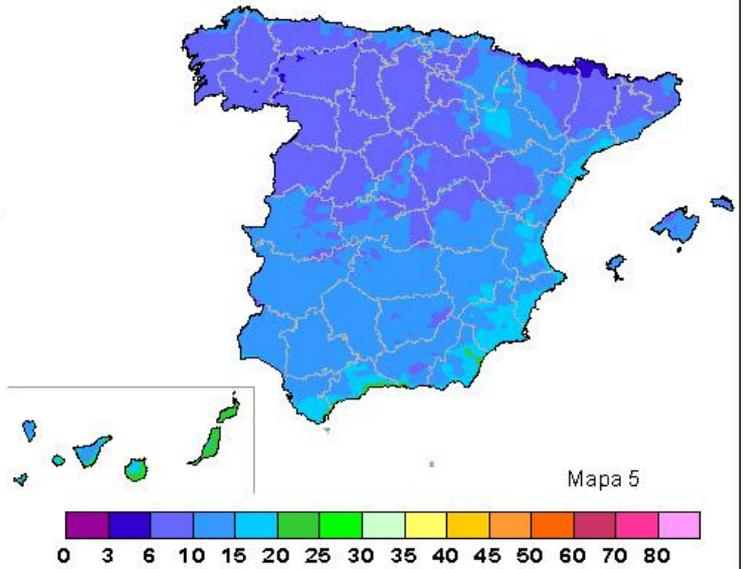
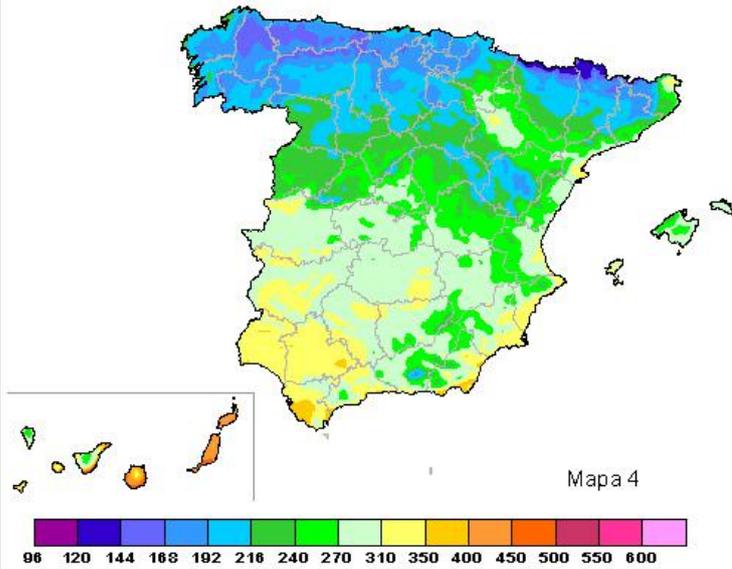


## PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



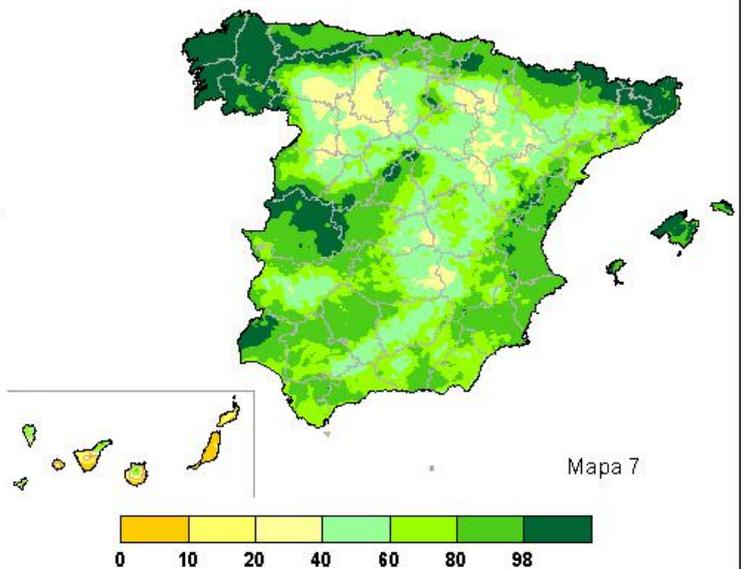
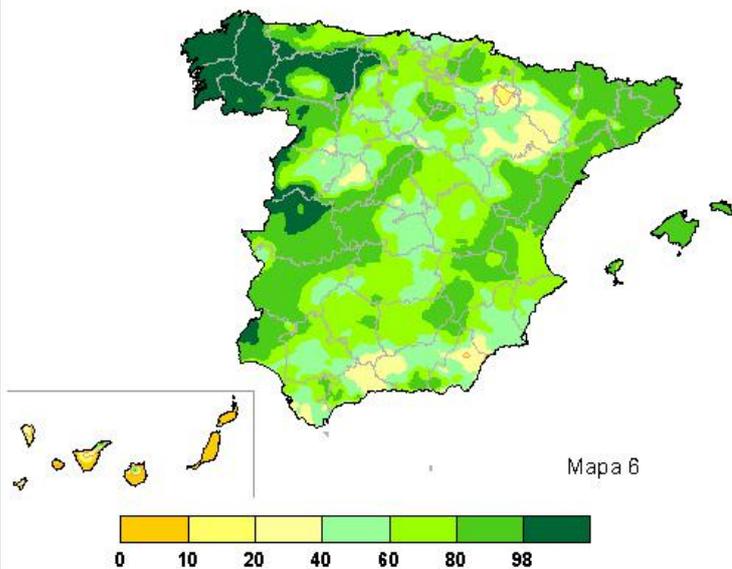
ET<sub>o</sub> ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPT.

ET<sub>o</sub> ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



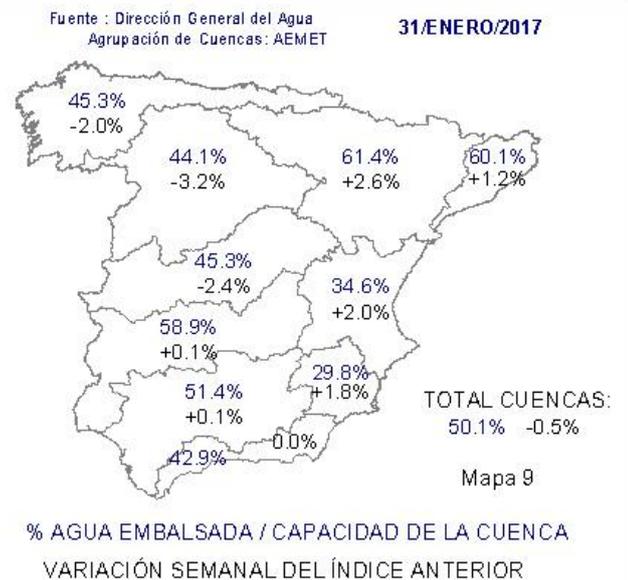
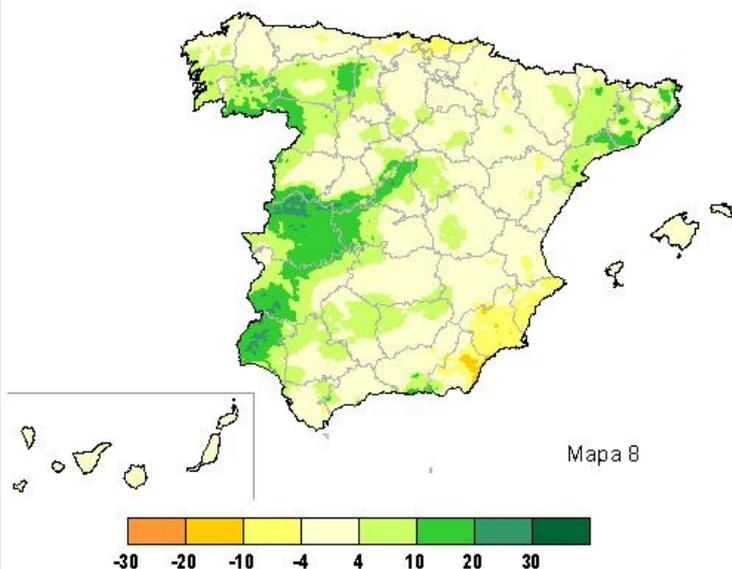
%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE UNA CAPACIDAD:25m m

%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE LA CAPACIDAD MÁXIMA



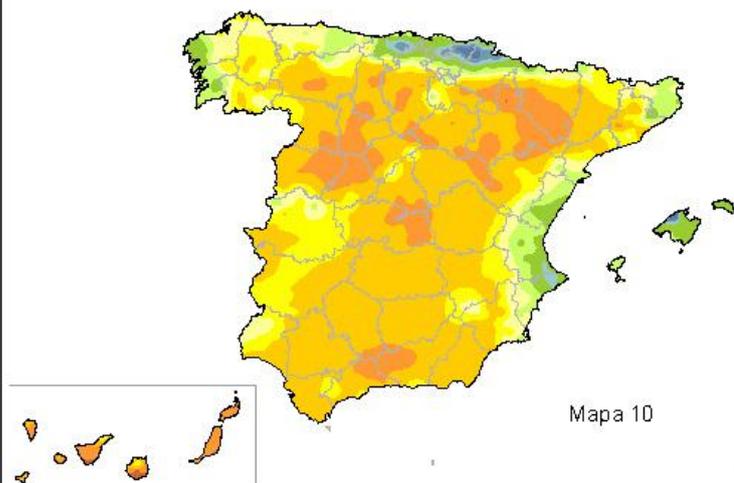
VARIACIÓN DECENAL %HUMEDAD DEL SUELO (CAPACIDAD MÁX.)

SITUACIÓN EMBALSES

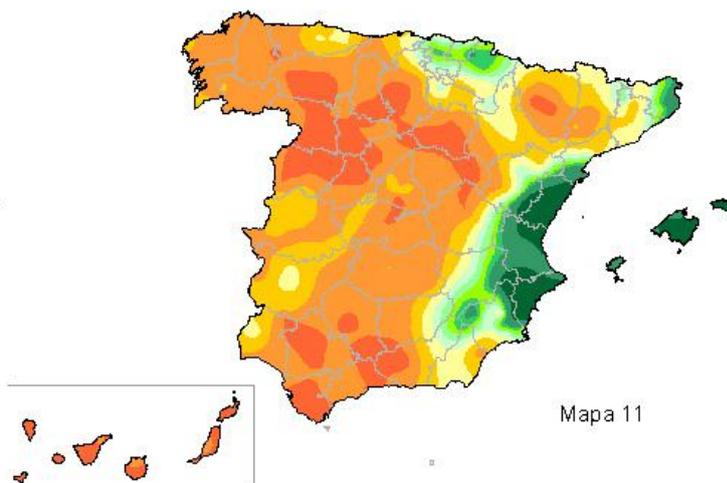


PRECIPITACIÓN ACUMULADA(m m) EN ENERO

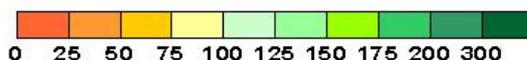
PORCENTAJE DE LA PREC./NORMAL EN ENERO



Mapa 10



Mapa 11



ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.
1387 A CORUÑA	31	316.4	55.4	100	13.1
1387E A CORUÑA/ALVEDRO	24.3	343.2	56.1	100	10.7
1505 LUGO/ROZAS	17.6	297.1	51.2	100	7.5
1212E ASTURIAS/AVILÉS	7.4	441.8	81	96	10.8
1208H GJÓN, MUSEL	4.9	328.5	68.8	92.8	12.8
1249I OVIEDO	2.8	381	82.8	94.8	9.1
1109 SANTANDER/PARAYAS	11.1	472.5	81.1	93.9	15.4
1111 SANTANDER I, CMT	15	439.8	75.5	93.3	17.5
1082 BILBAO/AEROPUERTO	0.7	506.8	88.8	91.3	13.4
1024E SAN SEBASTIÁN, IGUELDO	7.2	676.9	92.8	91.1	15.9
1014 HONDARRIBIA-MALKARROA	11	825.9	101.4	93.5	16.2
1428 SANTIAGO DE COMPOSTEL.	47.8	328.6	32.5	100	7.6
1484C PONTEVEDRA	55.8	508.2	55	100	8.3
1495 VIGO/PEINADOR	80.8	475.2	45.5	100	7.7
1630A OURENSE	27	242.4	51.9	100	6.8
1549 PONFERRADA	16.4	178.6	48.8	74.7	6.4
2661 LEÓN/VIRGEN DEL CAMINO	8.2	102.3	37.6	38.7	6.9
2331 BURGOS/VILLAFRÍA	3.6	139.7	53.1	49.5	7.2
9091O FORONDA-TXOKIZA	4	285	79.8	95	8.5
9170 LOGROÑO/AGONCILLO	0.8	115.8	69.2	41.8	10.1
9263D PAMPLONA/NOAIN	3.8	284	89.6	94	11.1
9898 HUESCA/PIRINEOS	5.8	222.5	98.5	79	10.4
2614 ZAMORA	7.4	122.8	61.3	48.1	7.4
2539 VALLADOLID/VILLANUBLA	4.9	101.5	45.7	35.2	6.8
2422 VALLADOLID	10.2	138	60.5	52	7
2030 SORIA	7.6	136.4	61.1	53.3	9.1
9390 DAROCA I	2.2	157.6	102	57.7	9.1
9434 ZARA GOZA/AEROPUERTO	17.6	140.2	102.4	54.4	14.4
9771C LLEIDA	12.4	114.2	71.4	41.2	9.2
0016A REUS/AEROPUERTO	14	195.1	74.2	61.6	16.3
0076 BARCELONA/AEROPUERTO	29.1	264.8	86.4	76.4	15.8
0367 GIRONA/COSTA BRAVA	63.3	294.2	86	98.2	9.2
2867 SALAMANCA/MATACAN	3.9	117.5	62.8	43.9	8.2
2444 ÁVILA	3	168.8	83.6	63.1	8.8
2465 SEGOVIA	9.2	142.2	66.4	58.7	9.5
2462 NAVACERRADA, PUERTO	49.6	582.4	86.5	99.4	7.2
3191E COLMENAR VIEJO/FAMET	24.8	266.1	88	90.7	9.8
3129 MADRID/BARAJAS	16.9	193	99.4	71.6	10.3
3195 MADRID, RETIRO	19.2	210.5	94.9	70.9	10.9
3196 MADRID/CUATRO VIENTOS	8.9	199.3	88.3	72.9	10.3
3200 MADRID/GETAFE	4.7	176.1	91.2	63.9	10.6
3168D GUADALAJARA	15.2	170	80.3	67	8.9
8096 CUENCA	9.2	173.4	70.8	61.6	9.4
3013 MOLINA DE ARAGÓN	1.2	112.6	55.9	36.4	8.6
8368U TERUEL	7.8	134.2	98.3	57.6	9.9

ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.
9981A TORTOSA	38.6	258.8	96.8	68.9	16.2
3469A CÁCERES	17.2	270.2	82.6	90.7	10.5
3260B TOLEDO	5.8	180.8	106.6	66.8	10.3
8178D ALBACE TE, OBS.	8	203.9	123.8	79.2	11.8
8175 ALBACE TE/LOS LLANOS	8.8	211.7	132.3	75.3	11.8
8414A VALENCIA/AEROPUERTO	5.3	531.3	199.5	96.6	14.5
8416Y VALENCIA II	9.9	578.6	221.8	95.1	17
8500A CASTELLÓN-ALMAZORA	15	433.4	164.4	98.2	13.2
B228 PALMA DE MALLORCA, CMT	83.7	496.6	185.4	97.4	13.3
B278 PALMA DE MALLORCA/SO.	68.5	412.4	165.4	98	11.9
B898 MENORCA/MAÓ	96.3	369.4	110.4	97.4	11.4
4452 BADAJOZ/TA LAVERA LA R.	16.6	176.8	86.6	71.5	10.6
4121 CIUDAD REAL	14.6	208.6	96.6	68	11.2
8025 ALICANTE	7.2	279.4	152.3	88.7	17.2
8019 ALICANTE/EL ALTET	5	294.4	184.5	93.5	18
B954 IBIZA/ES CODOLA	65.9	439.7	174	98.1	14.7
4642E HUELVA, RONDA ESTE	27.8	314.6	94.9	88.1	12.3
5783 SEVILLA/SAN PABLO	12.1	307.9	88.6	74	12.4
5796 MORÓN DE LA FRONTERA	13.8	247.2	73.1	76.2	13.7
5402 CÓRDOBA/AEROPUERTO	13.9	235.6	64.3	84.1	11.5
5270B JAÉN	17.2	194.8	73.2	48.7	11.6
5530E GRANADA/AEROPUERTO	4.8	144.3	68.5	52.9	12.6
7228 MURCIA/ALCANTARILLA	1.2	416.3	284.2	90.4	16.2
7178I MURCIA	0.4	341	234.6	90.9	16.8
7031 MURCIA/SAN JAVIER	2	371.7	191.6	91.2	20.5
5960 JEREZ DE LA FRONTERA/	19.1	294.9	78.1	80.8	14.3
5973 CÁDIZ, OBS.	12.4	317.9	90.5	57.6	19.5
6155A MÁLAGA/AEROPUERTO	9.6	376.7	109.4	70.4	24.1
6325O ALMERÍA/AEROPUERTO	17.7	224.4	184.3	72.8	18.4
C929I HIERRO/AEROPUERTO	2.2	110.7	87.4	20.8	23
C139E LA PALMA/AEROPUERTO	0.1	116.5	46.6	27.7	18
C329B LA GOMERA/AEROPUERTO	0.2	57.3	39.2	7.3	22.7
C430E IZANA	5.6	82.6	37.6	25.1	14
C447A TENERIFE/LOS RODEOS	24.6	312.1	101.9	75	16
C449C STA. CRUZ DE TENERIFE	1.8	87.4	65	19.9	22.4
C429I TENERIFE/SUR	0	23.9	27.1	1.5	26.4
C649I GRAN CANARIA/AEROPUER.	1.6	55.4	54	5.4	28.2
C249I FUERTEVENTURA/AEROPUE.	1.6	81.9	129.5	10.5	24
C029O LANZAROTE/AEROPUERTO	2.5	77.8	107.3	8.1	24.9
5000C CEUTA	8.6	496.4	114.7	74.5	20.3
6000A MELILLA	6.2	235.6	107.1	92.6	18.8

## **NOTAS** sobre el Balance Hídrico Nacional

### Elaboración

Este Boletín, que aparece cada diez días o el último día del mes, contiene una serie de mapas en los que se muestra la distribución geográfica, en el ámbito de la España peninsular, Baleares y Canarias, de los distintos parámetros –precipitación, evapotranspiración y reserva de humedad del suelo- que configuran el Balance Hídrico cuya evaluación se efectúa diariamente en el Servicio de Aplicaciones Agrícolas e Hidrológicas de la AEMET. Con referencia a la metodología seguida para ello, cabe destacar las siguientes características:

Los datos de entrada del Balance son: los análisis en rejilla del modelo numérico de predicción meteorológica HIRLAM de AEMET con resolución 0,05º, los datos puntuales de la red sinóptica de España, Portugal, sur de Francia y norte de África, así como la información de las estaciones automáticas que en tiempo real envían sus datos a la Base de Datos de AEMET.

La evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) se estima mediante el método de Penman-Monteith, siguiendo las recomendaciones del documento F.A.O. 56 (1998).

El valor máximo de la reserva del suelo (R máx), como Agua Disponible Total máxima para las plantas (ADT → Capacidad de campo - Punto de marchitez), se ha estimado en cada lugar en función de la textura y tipo de suelo, pendiente del terreno, y profundidad de las raíces según usos del suelo CORINE 2006.

El proceso de transferencia de humedad del suelo a la atmósfera se parametriza suponiendo un proceso de extracción exponencial, calculando diariamente la reserva a partir de la reserva precedente, la ET<sub>o</sub> y la precipitación. Se calcula la reserva de humedad del suelo tanto para la R máx (ADT máx) correspondiente a la profundidad de las raíces estimada en cada lugar, como para una capa superficial correspondiente a un ADT de 25 mm, que para un suelo franco medio podría suponer los 20 a 25 primeros cm de suelo.

El Balance Hídrico está soportado por un Sistema de Información Geográfica (GIS), y tanto los productos que se muestran en este boletín, como productos con otro tipo de intervalo de tiempo, están disponibles en diferentes formatos. Los mapas se generan en el Sistema de Referencia Geodésico ETRS89 con proyección cartográfica UTM huso 30 (Canarias huso 28). Los datos empleados en la elaboración del Balance Hídrico son en su mayoría datos provisionales y están sujetos a una posterior validación.

### Mapas

Los parámetros cuya distribución se muestra en los distintos mapas incluidos en este Boletín son los siguientes:

**Mapa 1** : Precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

**Mapa 2** : Porcentaje que representa la precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre el valor normal correspondiente (calculado con referencia al periodo 1981 – 2010).

**Mapa 3** : Precipitación acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

**Mapa 4** : Evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

**Mapa 5** : Evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

**Mapa 6** : Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa superficial, respecto a un ADT de 25 mm, en la fecha de referencia.

**Mapa 7** : Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa total, respecto a un ADT máx (R máx), en la fecha de referencia.

**Mapa 8** : Variación experimentada durante la última decena por el parámetro correspondiente al mapa anterior.

**Mapa 9** : Porcentaje que representa el volumen de agua embalsada sobre la capacidad total y variación semanal experimentada por dicho índice, agrupado en grandes cuencas hidrográficas peninsulares así como en el conjunto de las mismas.

**Mapas 10 y 11** : El contenido de estos mapas es variable, presentándose la temperatura y la humedad relativa media en las dos primeras decenas del mes, y en el boletín del último día del mes, la precipitación mensual y su porcentaje respecto de los valores normales (en el periodo 1981 a 2010) en el mes que acaba de finalizar.

### Tabla de datos por estación meteorológica

En la columna 'Estación' figuran los indicativos climatológicos y los nombres de las estaciones respectivas.

En la columna 'P.D.' figuran las cantidades de precipitación (en mm) acumuladas durante la última decena en las respectivas estaciones meteorológicas.

En la columna '% P.A.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de precipitación acumuladas desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre los valores normales respectivos (referidos al periodo 1981-2010).

En la columna '%SAT.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de reserva de humedad del suelo como Agua Disponible en la fecha de referencia sobre el ADT máx (R máx) en el píxel donde se localiza cada estación.

En la columna 'ET<sub>o</sub>D.' Figuran las cantidades de ET<sub>o</sub> (mm) acumuladas durante la última decena en el píxel donde se localiza cada estación.

© AEMET: Autorizado el uso de la información y su reproducción citando AEMET como autora de la misma

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente  
Agencia Estatal de Meteorología  
Área de Climatología y Aplicaciones Operativas

C/ Leonardo Prieto Castro, 8  
Ciudad Universitaria  
28040 Madrid  
<http://www.aemet.es>