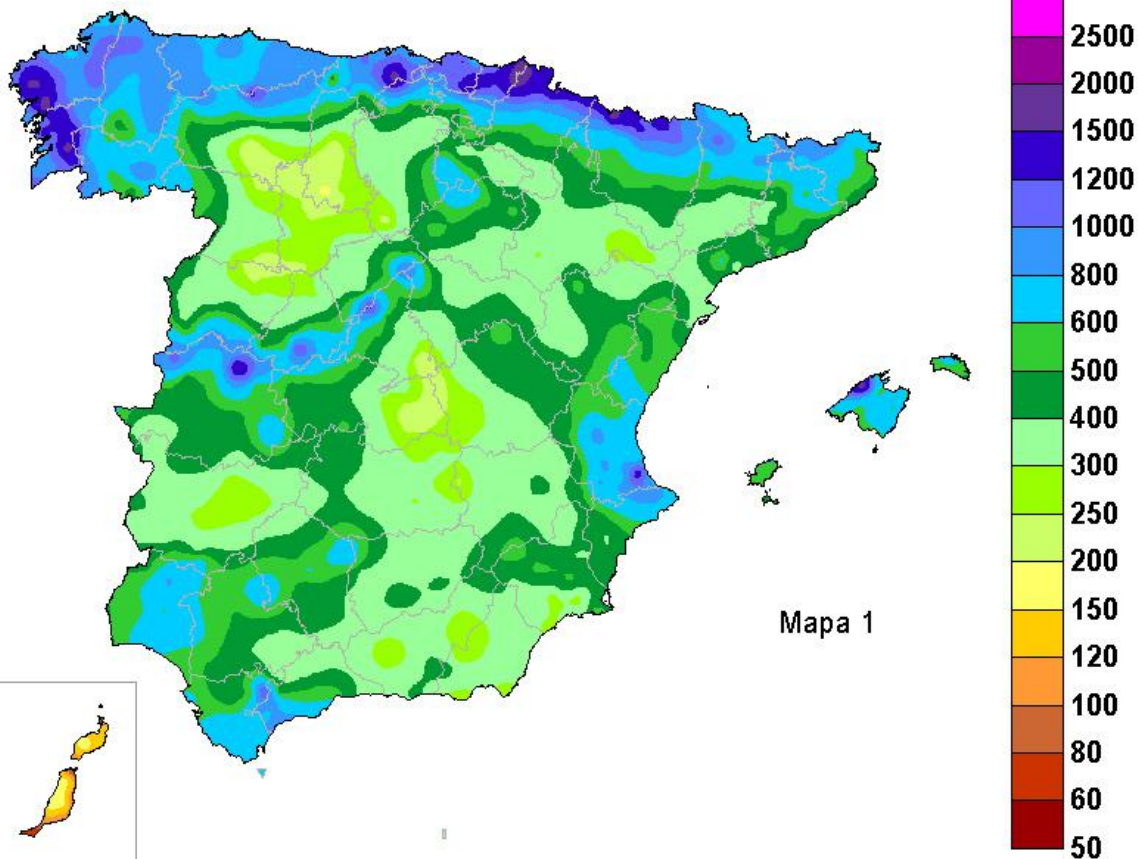


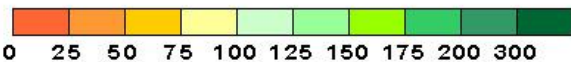
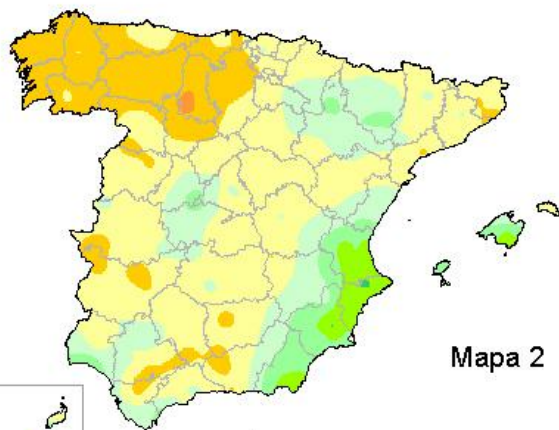


# BALANCE HÍDRICO NACIONAL

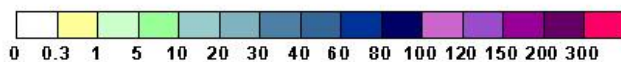
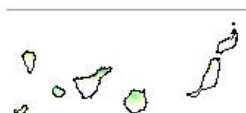
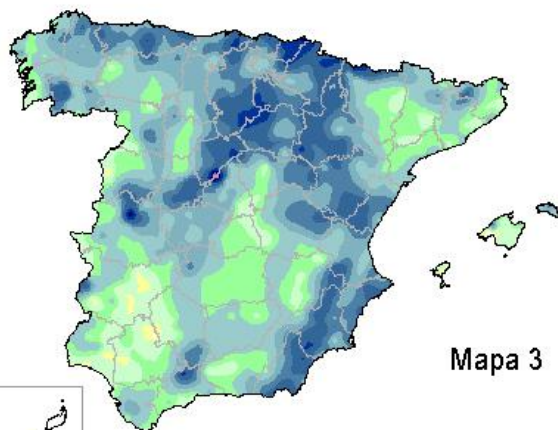
## PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE



PORCENTAJE DE LA PRECIPITACIÓN ACUMULADA DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE SOBRE LA NORMAL

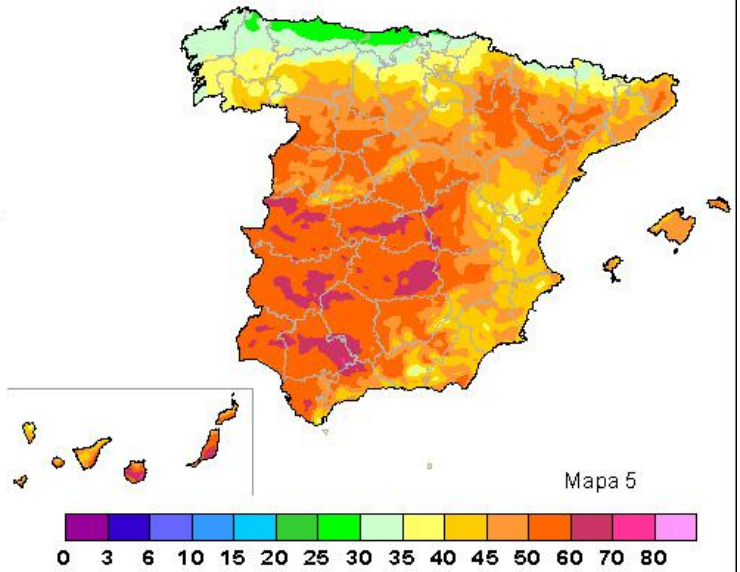
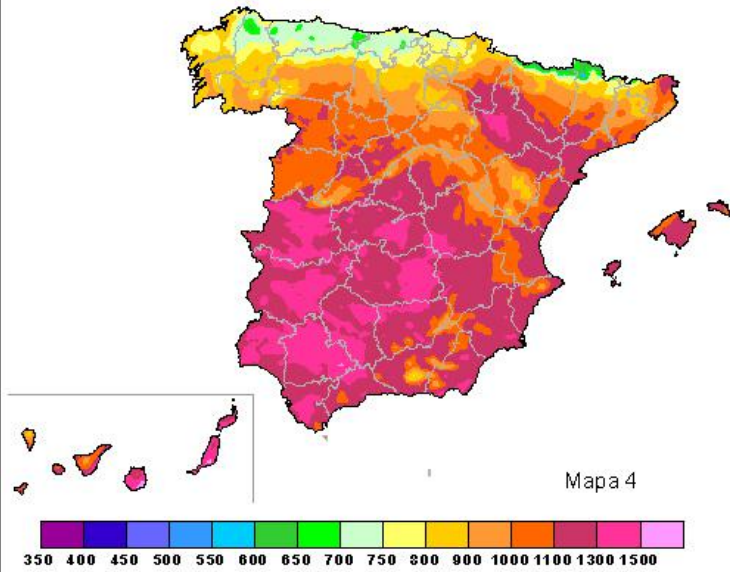


PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



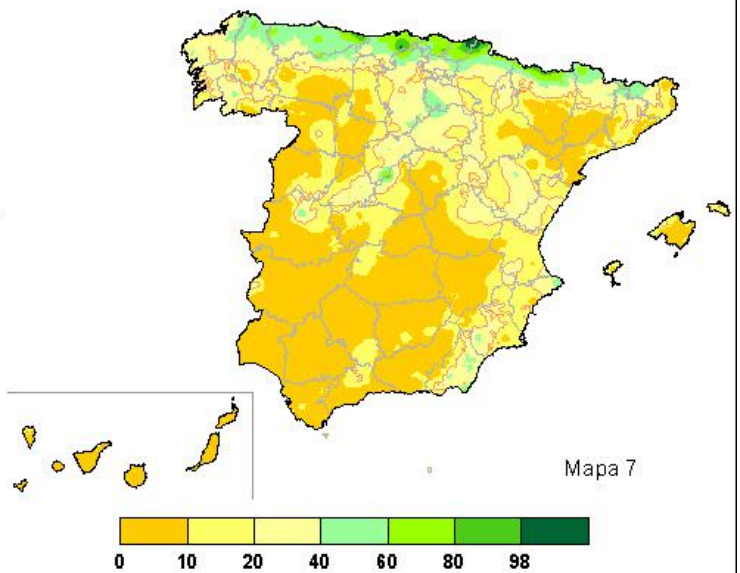
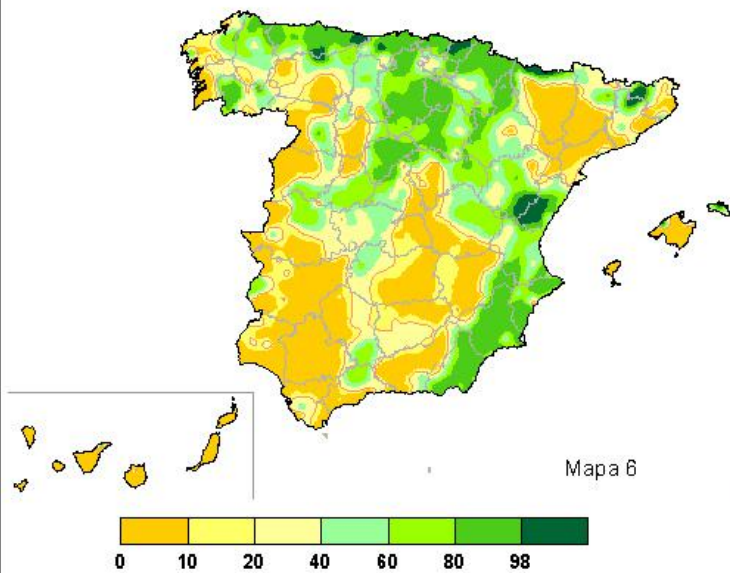
ET<sub>o</sub> ACUMULADA (mm) DESDE EL 1 DE SEPT.

ET<sub>o</sub> ACUMULADA (mm) EN LA DECENA



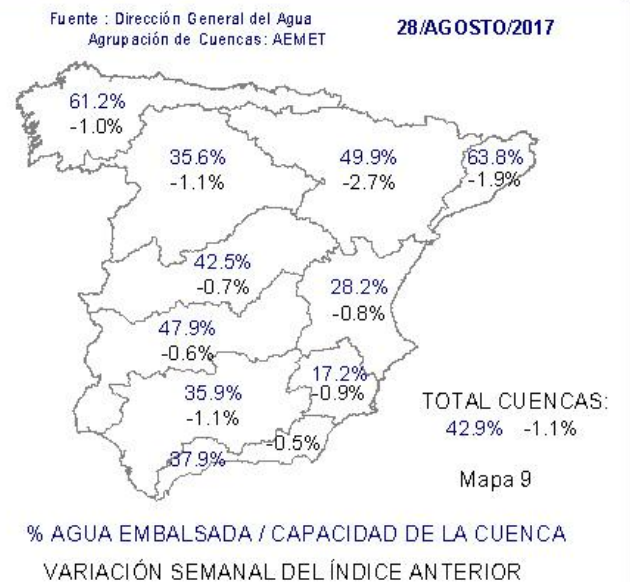
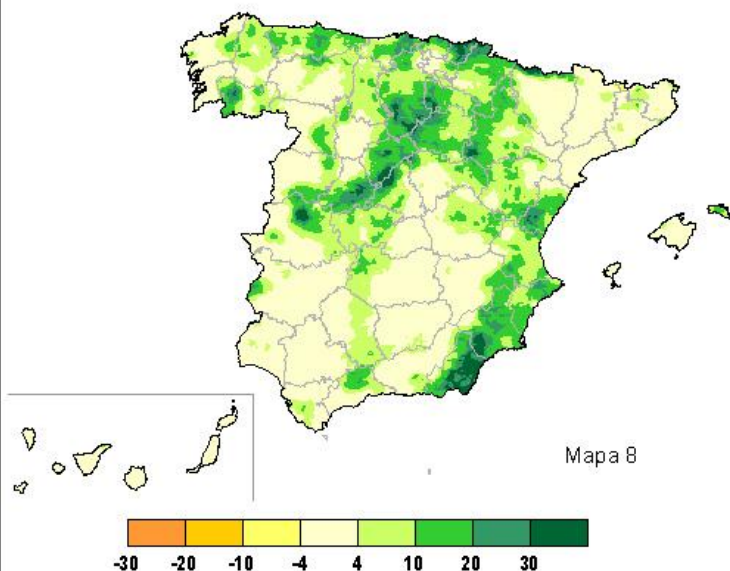
%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE UNA CAPACIDAD:25m m

%HUMEDAD DEL SUELO SOBRE LA CAPACIDAD MÁXIMA



VARIACIÓN DECENAL %HUMEDAD DEL SUELO (CAPACIDAD MÁX.)

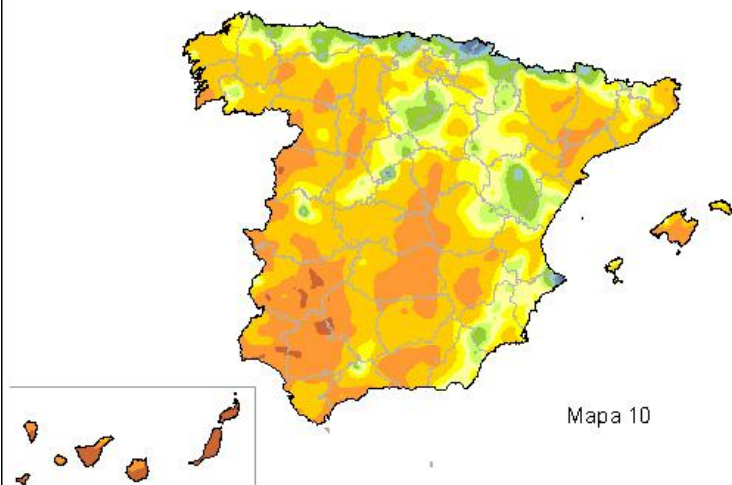
SITUACIÓN EMBALSES



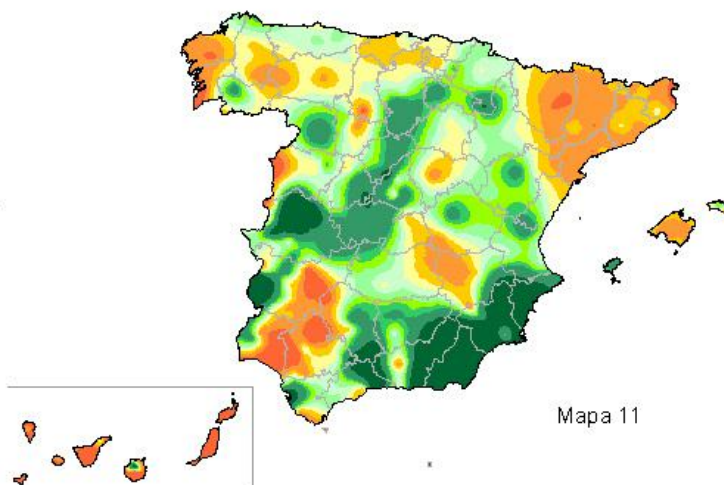
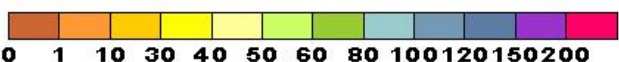


PRECIPITACIÓN ACUMULADA(m m) EN AGOSTO

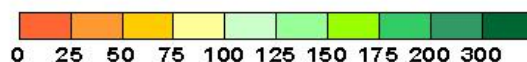
PORCENTAJE DE LA PREC./NORMAL EN AGOSTO



Mapa 10



Mapa 11



ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.
1387 A CORUÑA	13.2	719.6	71	16	30.6
1387E A CORUÑA/ALVEDRO	11.2	714.2	64.9	21.2	32.3
1505 LUGO/ROZAS	17	773	72.3	29.5	33.7
1212E ASTURIAS/AVILÉS	27.6	905.5	85.2	51.6	27.5
1208H GJÓN, MUSEL	24.2	695.2	74.4	40.6	27.8
1249I OVIEDO	43.2	797.7	83.1	61.5	28.5
1109 SANTANDER/PARAYAS	22.3	909.2	80.5	57.6	27
1111 SANTANDER I, CMT	22.6	803.9	71.2	45.3	30.1
1082 BILBAO/AEROPUERTO	31.5	1033.1	92.2	60	30.9
1024E SAN SEBASTIÁN, IGUELDO	75.7	1398.7	92.8	99.4	31.5
1014 HONDARRIBIA-MALKARROA	83.6	1550.2	94	93.2	33.3
1428 SANTIAGO DE COMPOSTEL.	7.6	941.7	52.7	19.6	33.7
1484C PONTEVEDRA	5	1045	64.5	20.3	37.5
1495 VIGO/PEINADOR	2.4	1017.5	56.8	21.2	34.2
1630A OURENSE	59.2	606	74.8	35.2	40.9
1549 PONFERRADA	10	436.8	67	7	40.1
2661 LEÓN/VIRGEN DEL CAMINO	9	331.1	64.3	5.7	43.2
2331 BURGOS/VILLAFRÍA	27.2	375.1	68.7	19.7	43.9
9091O FORONDA-TXOKIZA	17	563.7	75.5	24.2	37.9
9170 LOGROÑO/AGONCILLO	26.9	406.4	100.4	25.1	43.9
9263D PAMPLONA/NOAIN	32.2	640.8	95.2	26.2	40.4
9898 HUESCA/PIRINEOS	9.6	563.9	117.5	5.5	50.6
2614 ZAMORA	39.2	371.6	98	23	49
2539 VALLADOLID/VILLANUBLA	10.1	234.4	53.9	6.5	48.5
2422 VALLADOLID	6	268	61.9	4.5	49.2
2030 SORIA	27.8	468.6	91.5	24	41.3
9390 DAROCA I	33.6	367.9	93.5	16.8	49.5
9434 ZARA GOZA/AEROPUERTO	18.8	369.1	114.6	6.6	51.7
9771C LLEIDA	9.8	302.2	88.5	3.7	49.5
0016A REUS/AEROPUERTO	7.4	344.6	69.3	10.1	43.1
0076 BARCELONA/AEROPUERTO	12.2	466	80.1	8.9	43.2
0367 GIRONA/COSTA BRAVA	3.6	540.6	75.1	16.9	51.4
2867 SALAMANCA/MATACAN	27.7	298.6	80.1	16.8	50.4
2444 ÁVILA	55.4	450.4	110.3	34.3	51.5
2465 SEGOVIA	35.8	361.6	77.9	23.8	54.7
2462 NAVACERRADA, PUERTO	135.8	1318.1	107.8	80.9	41.4
3191E COLMENAR VIEJO/FAMET	16.5	502.8	92	14.7	51.4
3129 MADRID/BARAJAS	26.6	397.5	107.2	15.5	53.2
3195 MADRID, RETIRO	24.3	388.5	92.3	12.7	55.6
3196 MADRID/CUATRO VIENTOS	11	370.4	86.7	10.8	55
3200 MADRID/GETAFE	33.1	348.6	95.4	16.9	54.7
3168D GUADALAJARA	14.6	339.4	80.7	8.2	54.7
8096 CUENCA	36.6	457.1	91.3	24.8	52.1
3013 MOLINA DE ARAGÓN	33.6	355	75.1	20	47.1
8368U TERUEL	35.2	333.6	91	17.1	44

ESTACIÓN	P.D.	P.A.	% P.A.	%SAT.	ETo D.
9981A TORTOSA	11.6	392.4	77.3	8.5	47.9
3469A CÁCERES	9.2	464.8	85.1	2.1	60.6
3260B TOLEDO	27.8	317	92.5	13.5	56.9
8178D ALBACE TE, OBS.	5.4	394.7	112.9	2.9	52.4
8175 ALBACE TE/LOS LLANOS	1.8	376.5	107.1	2.7	54.2
8414A VALENCIA/AEROPUERTO	24	696.2	152.1	13.8	43.8
8416Y VALENCIA II	22.5	698.6	154.8	11.4	42.3
8500A CAS TELLÓN-ALMAZORA	18.2	549	117.5	11.3	44.7
B228 PALMA DE MALLORCA, CMT	0	627.9	139.7	11.5	45.4
B278 PALMA DE MALLORCA/SON.	0.4	538.4	130.9	4.1	47.3
B898 MENORCA/MAÓ	10.6	497.6	90.7	8.8	47.6
4452 BADAJOZ/TA LAVERA LA R.	8.6	326.2	73	3.5	52.8
4121 CIUDAD REAL	9.2	377.4	93.9	4.8	54.8
8025 ALICANTE	38.2	490.3	157.6	18.7	44.6
8019 ALICANTE/EL ALTET	43.9	447	161.7	20.1	42.5
B954 IBIZA/ES CODOLA	0.7	512.8	124.7	11.5	44.8
4642E HUELVA, RONDA ESTE	0	698.2	137.7	1.4	54.3
5783 SEVILLA/SAN PABLO	8.1	510.2	94.7	3	61.4
5796 MORÓN DE LA FRONTERA	6	405.7	73.4	1.4	57.6
5402 CÓRDOBA/AEROPUERTO	3.9	445.6	75.9	2.4	55.1
5270B JAÉN	10.6	395	82	8.5	48.1
5530E GRANADA/AEROPUERTO	2.7	254.8	69.9	0.9	51.7
7228 MURCIA/ALCANTARILLA	37.2	530	183.1	21.6	46.3
7178I MURCIA	43.4	447.7	158.9	21	47.4
7031 MURCIA/SAN JAVIER	32.3	443.6	141.7	15	41.3
5960 JEREZ DE LA FRONTERA/	15	488.5	85.8	4	54.2
5973 CÁDIZ, OBS.	18.5	552.8	104.7	7.7	46
6155A MÁLAGA/AEROPUERTO	4.3	605.6	113.5	2.9	44.9
6325O ALMERÍA/AEROPUERTO	50.6	329.3	164.5	32.1	49.4
C929I HIERRO/AEROPUERTO	0.1	165.2	80.1	0.9	41.1
C139E LA PALMA/AEROPUERTO	0	202.2	54.6	2.9	42.8
C329B LA GOMERA/AEROPUERTO	0	102.1	49.6	0.7	52
C430E IZANA	0	132	35	1.3	45.6
C447A TENERIFE/LOS RODEOS	5.5	485.6	93.4	5.2	41.6
C449C STA. CRUZ DE TENERIFE	0	150.2	66.5	0.8	51.6
C429I TENERIFE/SUR	0	54.8	41.2	0.6	53
C649I GRAN CANARIA/AEROPUER.	0.1	76.5	51.7	0.6	61.8
C249I FUERTEVENTURA/AEROPUE.	0	95.1	96.9	0.7	56.9
C029O LANZAROTE/AEROPUERTO	0	117.3	106	0.8	56.1
5000C CEUTA	1	848	122.1	3.2	36.2
6000A MELILLA	27.4	315.6	81.2	15.3	37.3



## **NOTAS** sobre el Balance Hídrico Nacional

### **Elaboración**

Este Boletín, que aparece cada diez días o el último día del mes, contiene una serie de mapas en los que se muestra la distribución geográfica, en el ámbito de la España peninsular, Baleares y Canarias, de los distintos parámetros –precipitación, evapotranspiración y reserva de humedad del suelo- que configuran el Balance Hídrico cuya evaluación se efectúa diariamente en el Servicio de Aplicaciones Agrícolas e Hidrológicas de la AEMET. Con referencia a la metodología seguida para ello, cabe destacar las siguientes características:

Los datos de entrada del Balance son: los análisis en rejilla del modelo numérico de predicción meteorológica HIRLAM de AEMET con resolución 0,05°, los datos puntuales de la red sinóptica de España, Portugal, sur de Francia y norte de África, así como la información de las estaciones automáticas que en tiempo real envían sus datos a la Base de Datos de AEMET.

La evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) se estima mediante el método de Penman-Monteith, siguiendo las recomendaciones del documento F.A.O. 56 (1998).

El valor máximo de la reserva del suelo (R máx), como Agua Disponible Total máxima para las plantas (ADT Capacidad de campo - Punto de marchitez), se ha estimado en cada lugar en función de la textura y tipo de suelo, pendiente del terreno, y profundidad de las raíces según usos del suelo CORINE 2006.

El proceso de transferencia de humedad del suelo a la atmósfera se parametriza suponiendo un proceso de extracción exponencial, calculando diariamente la reserva a partir de la reserva precedente, la ET<sub>o</sub> y la precipitación. Se calcula la reserva de humedad del suelo tanto para la R máx (ADT máx) correspondiente a la profundidad de las raíces estimada en cada lugar, como para una capa superficial correspondiente a un ADT de 25 mm, que para un suelo franco medio podría suponer los 20 a 25 primeros cm de suelo.

El Balance Hídrico está soportado por un Sistema de Información Geográfica (GIS), y tanto los productos que se muestran en este boletín, como productos con otro tipo de intervalo de tiempo, están disponibles en diferentes formatos. Los mapas se generan en el Sistema de Referencia Geodésico ETRS89 con proyección cartográfica UTM huso 30 (Canarias huso 28). Los datos empleados en la elaboración del Balance Hídrico son en su mayoría datos provisionales y están sujetos a una posterior validación.

### **Mapas**

Los parámetros cuya distribución se muestra en los distintos mapas incluidos en este Boletín son los siguientes:

**Mapa 1:** Precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

**Mapa 2:** Porcentaje que representa la precipitación acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre el valor normal correspondiente (calculado con referencia al periodo 1981 – 2010).

**Mapa 3:** Precipitación acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

**Mapa 4:** Evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) acumulada desde el 1 de septiembre hasta la fecha.

**Mapa 5:** Evapotranspiración de referencia (ET<sub>o</sub>) acumulada durante la decena que finaliza en la fecha de referencia.

**Mapa 6:** Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa superficial, respecto a un ADT de 25 mm, en la fecha de referencia.

**Mapa 7:** Porcentaje de humedad del suelo (Agua Disponible) de la capa total, respecto a un ADT máx (R máx), en la fecha de referencia.

**Mapa 8:** Variación experimentada durante la última decena por el parámetro correspondiente al mapa anterior.

**Mapa 9:** Porcentaje que representa el volumen de agua embalsada sobre la capacidad total y variación semanal experimentada por dicho índice, agrupado en grandes cuencas hidrográficas peninsulares así como en el conjunto de las mismas.

**Mapas 10 y 11:** El contenido de estos mapas es variable, representándose la temperatura y la humedad relativa media en las dos primeras decenas del mes, y en el boletín del último día del mes, la precipitación mensual y su porcentaje respecto de los valores normales (en el periodo 1981 a 2010) en el mes que acaba de finalizar.

### **Tabla de datos por estación meteorológica**

En la columna 'Estación' figuran los indicativos climatológicos y los nombres de las estaciones respectivas.

En la columna 'P.D.' figuran las cantidades de precipitación (en mm) acumuladas durante la última decena en las respectivas estaciones meteorológicas.

En la columna '% P.A.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de precipitación acumuladas desde el 1 de septiembre hasta la fecha sobre los valores normales respectivos (referidos al periodo 1981-2010).

En la columna '%SAT.' figuran los porcentajes que representan las cantidades de reserva de humedad del suelo como Agua Disponible en la fecha de referencia sobre el ADT máx (R máx) en el píxel donde se localiza cada estación.

En la columna 'ET<sub>o</sub>D.' figuran las cantidades de ET<sub>o</sub> (mm) acumuladas durante la última decena en el píxel donde se localiza cada estación.

© AEMET: Autorizado el uso de la información y su reproducción citando AEMET como autora de la misma

Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente  
Agencia Estatal de Meteorología  
Área de Climatología y Aplicaciones Operativas

C/ Leonardo Prieto Castro, 8  
Ciudad Universitaria  
28040 Madrid

<http://www.aemet.es>