

TEMPORALES DE NIEVE EN CANTABRIA (2004-2005):
ESTUDIO DE LA REPERCUSIÓN SOCIAL
A TRAVÉS DE LA PRENSA

Concepción ANILLO MEDEL y Lourdes GUTIÉRREZ LÓPEZ
Departamento de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio
Universidad de Cantabria

RESUMEN

Este trabajo analiza la repercusión en la sociedad cántabra de los efectos de los sucesivos temporales de nieve que azotaron esta región en la temporada invernal 2004-2005. Se han utilizado dos fuentes de información; en primer lugar la prensa, y en concreto los dos principales periódicos de Cantabria, “El Diario Montañés” y “Alerta”; y en segundo lugar los datos del INM publicados por el ICANE (Instituto Cántabro de Estadística). Los principales problemas se han detectado en las comunicaciones por carretera, el mantenimiento de los servicios sanitarios, abastecimiento de comida al ganado, pérdida de días lectivos en los centros educativos, y los daños económicos en la pequeña y mediana empresa. En cuanto a la percepción social cabe destacar el sentimiento de aislamiento de la población y la sensación de falta de medios.

Palabras clave: Nevadas, riesgo climático, percepción, problemas en comunicaciones, prensa

ABSTRACT

This article analyses the cantabrian society repercussion of the successive snowfalls that bit the region in the 2004-2005 winter. Two sources of information have been used, firstly the press, in particular the two main newspapers in Cantabria, “El Diario Montañés” and “Alerta”, and secondly the dates of the INM published by the ICANE (Cantabria Statistical Institute). Main problems are related to road communications, sanitary service maintenance, cattle feeding, lost of school days, and economic damages in small and medium companies. In relation to social perception it's important to emphasize the feeling of isolation and the sensation of shortage of means by the population.

Key words: Snowfall, climatic risk, perception, press, communication problems

1. INTRODUCCIÓN

La presente comunicación analiza la repercusión social de uno de los inviernos más crudos que se recuerdan en Cantabria en los últimos 30 años ya que, si bien pueden haberse registrado otros inviernos con datos climáticos “record”, el invierno 2004-2005 puede considerarse representativo de las condiciones más extremas que pueden soportar los habitantes de esta región.

Si comparamos los episodios de nevadas de este año con los que recordamos como más intensos, los de febrero del 1983 han sido más persistentes ya que entonces nevó más. Respecto a las temperaturas, el episodio más intenso de temperaturas bajas fue en invierno de 1971. En el periodo 2004-2005 analizado, las temperaturas no alcanzaron los $-24,6^{\circ}\text{C}$ que se registraron en Reinoso el 4 de Enero de 1971, pero se ha llegado a cifras de -16°C en núcleos como Nestares.

Como rasgo excepcional en este invierno, cabe acentuar la continua sucesión de temporales de nieve, registrándose un total de 5 importantes, de noviembre a abril. Además destaca la constante presencia de nevadas en cotas bajas e incluso a nivel del mar. La manifestación de nieve en estas cotas tiene un fuerte impacto debido a su escasa frecuencia.

En cuanto al estudio de acontecimientos meteorológicos extraordinarios, el uso de la prensa como fuente ha sido objeto de numerosos trabajos. Destaca el de DUCE DÍAZ sobre los efectos de los fenómenos meteorológicos sobre la agricultura en España entre 1985-1990, en el que se utiliza para su elaboración el compendio total de números del Diario La Vanguardia, y el trabajo de PÉREZ GARCÍA TORRES sobre "Avenidas fluviales e inundaciones en el Medio Vinalopó en el tránsito de los siglos XIX y XX". Más recientemente se ha abordado este tema en investigaciones como la dirigida por RUIZ URRESTARAZU sobre el estudio de los acontecimientos meteorológicos extraordinarios en la Comunidad Autónoma del País Vasco (1870-1954) a través de la prensa, y la de MOLTÓ MANTERO sobre "Grandes nevadas y percepción de las mismas en Alcoy".

2. FUENTES Y METODOLOGÍA

La fuente básica de información ha sido la prensa. Se han utilizado dos de los periódicos de la comunidad de Cantabria, El Diario Montañés y Alerta. A partir de esta fuente se han recogido desde Octubre de 2004 hasta Abril de 2005 todas las noticias que hicieran referencia a los temporales de nieve que azotaron la región. Se han seguido las siguientes fases:

1. Selección de noticias referentes a nevadas y su lectura.
2. Sistematización de la información mediante tablas como la que muestran las tablas 1 y 2.

| FECHA | DATOS METEOROLÓGICOS | NÚCLEOS INCOMUNICADOS Y CON PROBLEMAS | DAÑOS | | | | | | REPERCUSIÓN SOCIAL | |
|-------|----------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|---------|------------|----------|--------|--------------------|--------|
| | | | COMUNICACIONES | | | | MATERIAL | HUMANO | | GANADO |
| | | | CARRETERAS | AUTOBUS Y TAXIS | F.F.C.C | AEROPUERTO | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Tabla 1: TABLA DE RECOGIDA DE DATOS DE LAS NOTICIAS

| 2005 | PUERTOS DE MONTAÑA Y CARRETERAS | NACIONAL | | | | AUTONÓMICA PRIMARIA | | | AUTONÓMICA SECUNDARIA | | | | | | |
|------|---------------------------------|----------|-----------|---------|----------|---------------------|-----------------|------------------------|-----------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|--------------|-------------|
| | | Fecha | El Escudo | Pozazal | S.Glorio | Los Tornos | Collado Carmona | Collado Piedrasluengas | Collado Asón | Puerto Alisas | Puerto Braguía | Puerto Palombera | Collado Ozalba | Alto Caracol | Collado Hoz |
| | 26 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 27 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 28 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 30 | | | | | | | | | | 1 | | | | |

Tabla 2: DETALLE DE LA "TABLA DE PUERTOS DE MONTAÑA Y TRAMOS DE CARRETERA CON PROBLEMAS"

3. A partir de dichas tablas tanto de *El Diario Montañés* como de *Alerta*, se ha hecho un recuento de cada tipo de daño, anotando asimismo su temporalización.
4. Posteriormente se ha realizado la media con los datos de los dos periódicos.
5. En lo que respecta a la percepción, se recogieron los comentarios de la población incluidos en los artículos, tanto de habitantes de los pueblos como de la Administración y diferentes asociaciones.
6. A partir de estos datos se ha elaborado una cartografía donde se reflejan los principales puntos conflictivos en cuanto a las nevadas y los lugares en los que la nieve es percibida como más problemática.

La importancia de la prensa como fuente no reside tanto en su rigor estadístico (Algunos de estos datos se podrían obtener de la Guardia Civil, o Carreteras del Estado) como en el hecho de reflejar la percepción o el eco social. Por esta misma razón, los datos no muestran tanto los lugares donde más nieva sino aquellos en los que su presencia tiene un mayor impacto.

3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL CLIMA EN CANTABRIA

El clima del área litoral de Cantabria, oceánico de latitudes medias, es tibio y lluvioso con precipitaciones bien repartidas durante todo el año. Sin embargo, la presencia de la montaña altera rápidamente estas condiciones incrementando la precipitación y haciendo descender las temperaturas. De este modo, mientras que en el litoral las temperaturas medias oscilan entre los 13 y 15°C, con inviernos suaves sin heladas (8°C a 10°C de media en el mes más frío) y veranos moderados (18 a 20°C de media en el mes más cálido), hacia el interior, y a partir de 300 metros de altitud, estos caracteres se empiezan a degradarse progresivamente. Ello permite que las temperaturas medias invernales disminuyan, y que las heladas y días de nieve hagan su aparición durante unos inviernos que son progresivamente más prolongados a medida que aumenta la distancia al mar.

Con el aumento de la altitud, y en particular a partir de los 600 m, la benignidad aludida desaparece definitivamente para dar paso a un clima oceánico de transición hacia las condiciones de montaña y del interior peninsular. Su rasgo más destacado en relación con los caracteres del clima costero es la crudeza del invierno: durante varios meses las temperaturas medias son inferiores a los 5°C mientras que las mínimas de las medias entre diciembre y marzo son próximas o inferiores a los 0°C.

Por fin, en la alta montaña cantábrica, ya por encima de los 1500 ó 2000 m y coincidiendo con áreas deshabitadas aunque de gran importancia ganadera y turística, se producen condiciones extremas con totales de precipitación muy elevados y heladas y posibilidad de nevadas durante todo el año (véase la comunicación “Relieve y rachas excepcionales de viento en el Macizo de Tres Mares (Cantabria)” presentada a éste mismo congreso).

3.1. Las nevadas en Cantabria

Las precipitaciones en forma de nieve no son un fenómeno extraordinario en Cantabria. De hecho, por encima de 500 m nieva el 100% de los años (Datos del INM. Referidos al periodo 1971/2004 publicados por el ICANE (Instituto Cántabro de Estadística). Sin embargo por debajo de esta cota los porcentajes de años con nieve descienden considerablemente, siendo de menos del 50% por debajo de los 100 m de altitud.

En cuanto al número de días de nieve al año, analizando el periodo 1971-2004 existen notables diferencias territoriales. En las estaciones de Tresviso (900 m) y Castrillo de Valdelomar (840 m) se encuentran las máximas con 24 y 22 días de nieve al año respectivamente, mientras que en La Lastra (430m) se registran 7,25. Como mínimas nos encontramos Camijanes (115 m) con 1 día al año y Santander-Ojaiz (50 m) con 0,95. Sin embargo, todas las estaciones se sitúan en cotas relativamente bajas y es evidente que en montaña los totales son muy superiores siendo posibles las nevadas la mayor parte del año en las cumbres más elevadas.



Fig.1: Imagen de Polientes (Valderredible) durante el invierno 2004-2005.

A juzgar por la información disponible sobre grandes nevadas en el interior de la región, parece que a principios de siglo los temporales de nieve en Cantabria eran muy importantes tanto por su intensidad como su duración mereciendo destacarse los duros episodios fríos de 1907, 1914, 1926, 1945 y 1956. Sin embargo, desde los años 70 estos episodios comienzan a ser cada vez más esporádicos, disminuyendo la frecuencia y duración de los mismos (PUENTE, 2006)

No será hasta el periodo 1983-1986, cuando vuelvan a caer importantes nevadas en la región alcanzándose nevadas históricas como la registrada en la capital de Santander en 1985. Sin embargo, a partir de estas fechas los inviernos volvieron a suavizarse y se ha registrado un continuo aumento de las temperaturas medias de los meses más fríos acompañado de una tendencia a la disminución de las nevadas. El invierno 2004-05 sería una excepción a esta tendencia y una vuelta a uno de los “inviernos más duros que se recuerdan”.

4. LOCALIZACIÓN DE LAS PRINCIPALES ÁREAS AFECTADAS

Con la información obtenida de la prensa se ha elaborado un mapa en el que se muestran, por un lado, las áreas con mayor persistencia de problemas causados directamente por los temporales, como son las dificultades en las comunicaciones por carretera o la muerte directa de centenares de animales salvajes. Por otro lado, se han contrastado estas áreas más problemáticas con aquellas en las que la repercusión social, recogida en forma de quejas en la prensa, es más notoria.

Con esta aproximación se han encontrado diferencias notables entre las áreas más afectadas y las áreas en las que la población sufre mayores dificultades. Un ejemplo serían los entornos urbanos, como el de Reinosa, que se encuentran en zonas donde las nevadas son habituales y que, a pesar de tener buenos medios para combatirlos, es donde la población se ve más perjudicada por los efectos de la nieve, ya que las actividades económicas como el comercio o los servicios se ven afectados por interrupciones bruscas e intermitentes. En cambio otras zonas rurales donde los efectos del temporal son aún peores a causa de los condicionantes físicos o por la falta de medios para combatirlos, la población está concienciada y más preparada para afrontarlos. En base a esto se puede señalar que no siempre coinciden las áreas con mayores dificultades con las que la repercusión social es elevada.

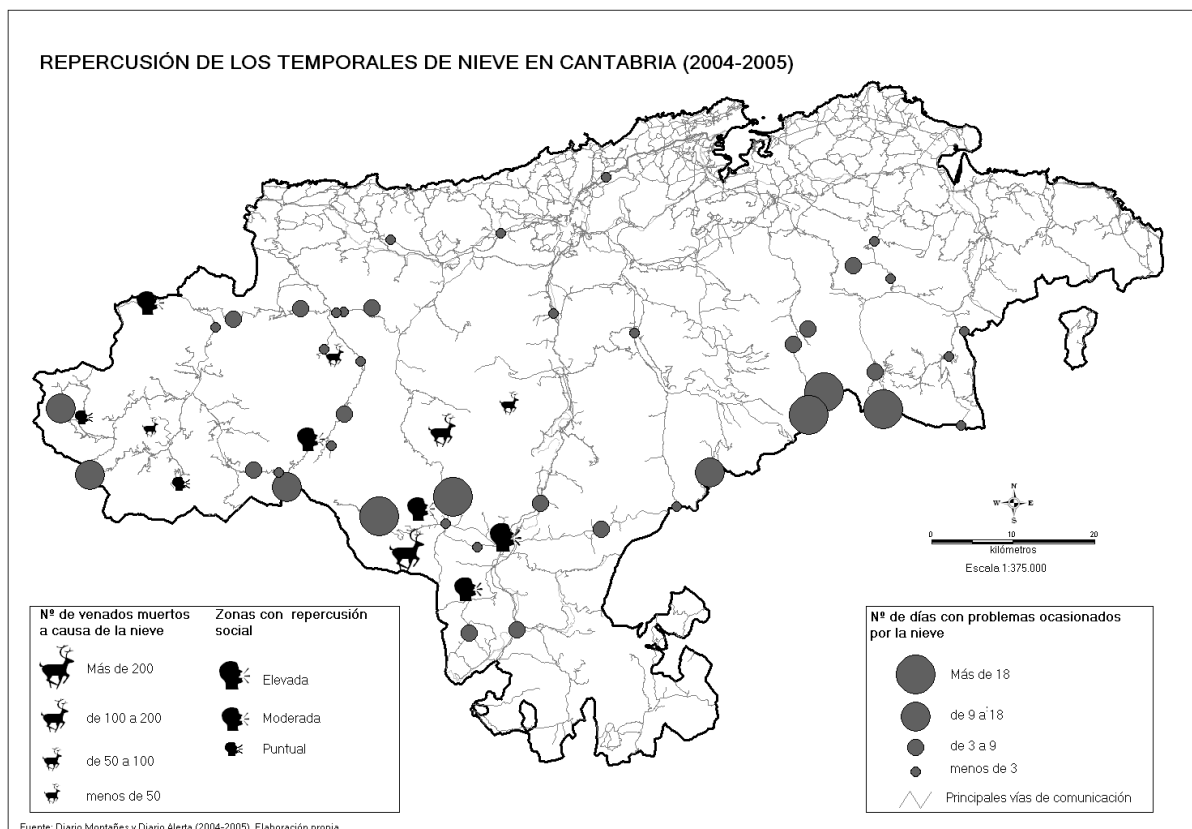


Fig.2: Repercusión de los temporales de nieve en Cantabria.

5. EFECTOS DE LAS NEVADAS

A continuación se muestra un cuadro resumen de las principales repercusiones que han tenido las nevadas en Cantabria.

| PRINCIPALES EFECTOS OCASIONADOS POR LAS NEVADAS | |
|---|--|
| Comunicaciones: | Corte de puertos y carreteras |
| | Constante interrupción de la comunicación por ferrocarril con la Meseta |
| | Suspensión de las líneas de autobús a Madrid y Burgos |
| Materiales: | Cortes en los suministros eléctricos |
| | Cierre de instalaciones y equipamientos (Estación de esquí, comercios,...) |
| | Deterioro de las mercancías y pérdidas en el sector del transporte |
| Animales: | Dificultad para alimentar al ganado estabulado |
| | Muerte de “cientos de venados” por falta de alimento a causa de las sucesivas nevadas y a causa de la mayor facilidad para su caza furtiva debido a su mayor debilidad |
| Humanos: | Multitud de accidentes de circulación a causa de la nieve y el hielo |
| | Dificultad de traslado a centros de salud, y de medicación a enfermos con necesidades específicas de tratamiento diario |
| | Cierre de centros educativos tanto de Primaria como de Secundaria |

Tabla 3: PRINCIPALES EFECTOS OCASIONADOS POR LAS NEVADAS

5.1. Efectos en las comunicaciones

La información más repetida aparece en las noticias de prensa es sin duda la referida a las comunicaciones por carretera. Se señalan principalmente los cortes de puertos de montaña y tramos de carretera.

En lo que respecta a los puertos, los principales afectados son El Portillo de Lunada, que permaneció un total de 3 meses cerrado, Puerto de Estacas de Trueba y Portillo de la Sía, con un total de 28 y 27 días respectivamente en los que aparecen con distintos problemas (cerrado o con cadenas), todos ellos pertenecen a la red de carreteras autonómicas locales.

En la red secundaria cabe destacar los numerosos cortes en El Puerto de Palombera (26 días recogidos) y del acceso a la Estación de Esquí de Alto Campoo (23 días), con sus importantes repercusiones económicas por la imposibilidad de acceder a las instalaciones deportivas.

Por otro lado, los puertos de la red nacional como El Escudo, San Glorio, Los Tornos y Pozazal aparecen cerrados con menor frecuencia, en torno a los 6 a 14 días, debido a que al ser ejes principales de comunicación en ellos se centran las actuaciones de limpieza. Igualmente ha sido constante la supresión de los servicios de transporte por carretera, siendo especialmente difícil la comunicación con Burgos y Madrid, entre otros destinos.

Cabe señalar un importante argayo producido en la carrera N-611 a la altura de las Hoces de Bárcena, ocasionado por la saturación de agua provocada por las lluvias y la fusión nival. El desprendimiento ocupó 75 m de la calzada y se produjo ladera abajo desde unos 35 m de altura. Alrededor de 4000 m³ de tierra y rocas se desprendieron, y las labores de desescombro y apuntalamiento duraron 5 días en los que el acceso a Reinosa y Palencia se vio interrumpido obligando a rodear por El Escudo y complicándose aún más la circulación en pleno temporal.

El ferrocarril es otro de los medios de transporte que más se ha visto afectado. La circulación con la Meseta se ha suspendido numerosos días, y en la mayor parte del invierno se hizo necesario utilizar el gasoil como combustible en vez de la electricidad para poder hacer frente a los considerables espesores de nieve, con el consiguiente gasto económico.

Si a estos datos se añaden los días en los que fue imprescindible el uso de cadenas o en los que el tráfico de camiones estuvo restringido, es fácil imaginar la gravedad de los problemas que plantea la comunicación. Con estos datos se constata el acuciante problema de comunicación de Cantabria con la Meseta en cuanto las nieves aparecen de forma constante.

5.2. Daños materiales

Al cortarse las vías de comunicación los principales daños materiales que se han producido han sido en los productos perecederos ya que no podían ser transportados a sus lugares de destino y en numerosas ocasiones los camiones que los transportaban quedaban atrapados.

Directamente relacionados con la cantidad de nieve caída está el hundimiento de tejados y postes eléctricos. De hecho, en el Pico Jano cinco torres de alta tensión y el repetidor, instalado a más de 1000 m, sufrieron daños a causa del temporal y el fuerte viento. Causando daños en la línea de abastecimiento y dejando sin señal de televisión a más de 5.000 personas. Otro ejemplo de ello es el hundimiento del techo del cementerio antiguo de Reinosa, y de la muerte por electrocución de varias vacas en Celada a causa de la rotura de un cable eléctrico próxima a una granja debido al deslizamiento de una placa de hielo del tejado.

5.3. Daños en los animales

Entre las numerosas quejas de vecinos que recoge la prensa cabe destacar la de los ganaderos. Uno de los principales problemas a los que se enfrentaban era la imposibilidad de llegar a alimentar el ganado estabulado. Se recogieron comentarios como el de la ganadera de Campoo de Yuso María Jesús Hoyos que opinaba *"La nieve complica mucho la vida. "Nos dobla el trabajo"*.

Los animales salvajes también sufren los efectos del temporal. Un caso peculiar fue la muerte de centenares de venados que no pudieron alimentarse a causa de la gran cantidad de nieve acumulada en el suelo. No fueron suficientes los esfuerzos por parte de la Dirección de Montes de la Consejería de Ganadería para ayudar a los animales, alimentándoles artificialmente con forrajes y pacas de hierba, por la dificultad que encontró el personal para acceder a determinadas zonas donde se encontraban los animales.

Las severas condiciones meteorológicas han tenido consecuencias dramáticas para esta especie. Aproximadamente unos 500 venados sucumbieron al hambre a pesar del reparto de alimento. Esta cruel selección natural se ha cebado mayoritariamente en las hembras ya que se estima que el 75 % de las reses muertas eran hembras, que encuentran mayor dificultad para encontrar el alimento. La comarca más afectada ha sido Campoo, con 242 venados retirados, el 42% del total de la comarca. En esta zona el grueso de mortandad se ha localizado en el entorno de la confluencia de los ríos Hajar y Gulatrapa, debido a que los animales descendían hasta las riberas en busca de alimento. Por lo demás en Cabuérniga se localizaron 152, en Rionansa 76, en Valdeiguña 68 y en Liébana 38.

Este suceso repercute económicamente en los municipios afectados por su imposibilidad de subastar permisos de caza, que es uno de sus principales ingresos. En los montes de Saja se

habían autorizado 14 batidas de ciervos que fueron suspendidas ya que se encuentran muy debilitados.

5.4. Daños humanos

Afortunadamente, las pérdidas humanas relacionadas directamente con las nevadas no han sido elevadas, si bien cabe destacar los numerosos accidentes de tráfico ocasionados por la continua presencia de nieve y hielo en las carreteras.

Uno de los mayores problemas ha sido el dotar de atención sanitaria a los núcleos incomunicados, en ocasiones se han planteado problemas como el de mujeres en estado avanzado de gestación y enfermos con necesidad de medicación continuada (ejemplo: diálisis). En estos casos se ha producido la intervención de Protección Civil y los bomberos para transportar a los ciudadanos. Un ejemplo de ello es la noticia del 28 de Enero sobre Villacantid en la que se relata lo siguiente: *“Hubo ayer que evacuar a un enfermo grave de Villacantid, que gracias a la prestancia de las máquinas quitanieve, ambulancia y Guardia Civil, salvaron a este vecino “por los pelos”...”*

6. PERCEPCIÓN SOCIAL DE LAS NEVADAS

6.1. Percepción general de las nevadas del 2004-2005

Como ya se adelantaba en varios trabajos publicados anteriormente, la prensa se revela como una fuente de gran importancia de cara a mostrar la repercusión social de las nevadas en un territorio. En los dos periódicos consultados es muy frecuente encontrar comentarios de las personas de los pueblos más afectados. Analizando estos comentarios, los pueblos de los que aparecen más reseñas son en primer lugar y con diferencia Reinosa, donde hubo graves problemas de circulación en el centro del núcleo; Tresviso, donde fue frecuente el corte del suministro eléctrico a causa de los efectos de los sucesivos temporales; y posteriormente Polaciones y Hermandad de Campoo de Suso.

Según se refleja en las diferentes noticias, los habitantes de las comarcas experimentaron un duro invierno. Aunque la crudeza del invierno la dan por descontada, este año ha sido menos llevadera, debido a que las inclemencias del tiempo se han sucedido sin apenas tregua. Para la mayoría de la población *“esto ha supuesto poner la calefacción al tope, posponer todo tipo de planes y vivir pendientes de la previsión meteorológica, pasando horas delante de la televisión, una televisión que según ellos les ignora, ya que solo reflejan las noticias de los colapsos que ocurren ocasionalmente en las grandes ciudades, sin acordarse de ellos que llevan meses con la vida en suspenso”*.

Fueron constantes comentarios del tipo *“Los vecinos de la comarca no recuerdan una nevada igual desde 1979 mientras las máquinas no son suficientes para limpiar las calles y las carreteras...”*(28/01/2005)., *“Es la mayor nevada en 34 años, ¿Cuándo va a parar de nevar?”*.

Así mismo destaca la sensación de aislamiento de la población y la opinión generalizada de que se estaba retransmitiendo poca información en las televisiones acerca de la situación de Cantabria. A este respecto se recogen noticias como la del 28/01/2005: *“El comentario general de la población en “corrillos” y en los bares es el escasísimo comentario de las televisiones nacionales públicas y privadas al temporal de nieve en Cantabria. Les indigna que después del elevado número de pueblos incomunicados por esta nevada en el sur de la*

región, no se difunda “ni una imagen, ni un comentario de la incidencia en general de la nieve en esta región”.

6.2. Percepción de los comerciantes

Uno de los numerosos sectores afectado por la incomunicación es el del pequeño comercio. El 3 de Marzo se recogieron numerosas opiniones de los comerciantes de Campoo: Merche Fernández, la propietaria de una joyería de Reinosa señala que *“ las olas de frío causan estragos en las ventas. Febrero es difícil de por si, ... como no sale nadie, venimos a la tienda a perder el día”.*

Daniel Marco que trabaja en la Ferretería Los Pedros, dice que *“ hay que pedir “la declaración de zona catastrófica”. “Queremos una subvención económica, como cuando ayudan a los ganaderos .Moverse por el centro de Reinosa no es fácil, aunque no esté nevando, debido a la gran cantidad de nieve a acumulada.”*

José Luís Conde de la Carnicería Conde, asegura que *“ todas estas semanas de frío se está vendiendo “muchísimo” menos. La gente no se desplaza para comprar. Tira con lo que tiene”. Afirma estar pasando por una mala racha, primero por el corte de la carretera a causa de un argayo y segundo por el frío que mantiene a la gente metida en casa”.*

6.3. Percepción de las medidas de prevención

En los periódicos analizados es constante la alusión a las medidas recomendadas por Protección Civil para intentar paliar en lo posible los efectos de los temporales. Un resumen de estas medidas se refleja en la Tabla 4.

| Principales recomendaciones propuestas por Protección Civil en caso de temporal de viento y nieve | |
|--|--|
| Revisar neumáticos, anticongelante y frenos. | Evitar el viaje en coche siempre que no sea imprescindible, y utilizar a ser posible el transporte público. |
| Si se utiliza el vehículo llevar el depósito de combustible lleno, cadenas, ropa de abrigo, comida y un teléfono móvil. | No emplear el teléfono abusivamente y seguir la evolución meteorológica a través de los medios de comunicación locales y solicitar información previa del estado de las carreteras, prestando especial atención a las zonas donde puedan aparecer placas de hielo en la calzada. |
| En caso de quedarse bloqueado, permanecer en el interior del vehículo y mantenerlo con las luces encendidas, el motor en marcha y la calefacción puesta. | Renovar cada cierto tiempo el aire del coche y comprobar que el tubo de escape permanece libre. |
| Adecuar la velocidad del vehículo a la capacidad del dominio del mismo a ráfagas inesperadas de viento y presencia de hielo. | Evitar caminar por la calle en lugares próximos a muros, tapias, árboles y cornisas. |

Tabla 4: PRINCIPALES RECOMENDACIONES PROPUESTAS POR PROTECCIÓN CIVIL EN CASO DE TEMPORAL DE VIENTO Y NIEVE

Aún pareciendo lógicas estas recomendaciones, se registraron multitud de problemas en las carreteras y numerosos accidentes. En relación con este tema aparecen en el Diario Montañés del 4 de Enero los resultados de un sondeo que realizó la edición electrónica del propio diario sobre la siguiente pregunta: *“¿Los servicios de emergencia funcionaron correctamente o*

fueron los conductores irresponsables los culpables del caos que se produjo en las carreteras durante el último temporal?”

La mayoría de los encuestados opinó que los servicios de emergencia no fueron capaces de prevenir el caos que se produciría en las carreteras con las nevadas, y un 68,2% respondió NO frente al SI de un 31,7%. Se recibieron comentarios de todo tipo como el de un empleado de limpieza que aseguraba “*Respeto todas las opiniones pero la mayoría de los camioneros y conductores que se vieron atrapados en el temporal aseguran que faltaban quitanieves y que había muy poca información sobre rutas alternativas*”, y otras como la de un entrenador de fútbol que aseguraba “*Los servicios de carretera funcionaron correctamente. Más bien fueron los conductores los que con su imprudencia causaron todo ese lío. No sé por qué la gente se lanza a la carretera cuando se avisa de que va a haber temporal*”.

7. CONCLUSIONES

El análisis pone de manifiesto la importante repercusión social que ha tenido en Cantabria la sucesiva presencia de los temporales de nieve, a pesar de ser éstos un fenómeno frecuente y bien conocido. La excepcionalidad de este invierno ha estado relacionada fundamentalmente con la rapidez con la que se han sucedido los continuos temporales, sin periodos de tregua entre unos y otros. Debido a este hecho, ha habido pueblos que han permanecido incomunicados y con cortes en el suministro eléctrico durante varias semanas.

En general la Comunidad se halla preparada frente a unas nevadas que son frecuentes en la región, sin embargo frente a una situación meteorológica extrema como la acaecida en este periodo, surgen problemas de todo tipo como de comunicación, falta de escolarización, pérdidas económicas y riesgo de la población más vulnerable como son los ancianos y niños.

Una de las reflexiones más frecuentes recogidas tras este invierno es que “parecía un invierno como los de antes”. Cabe preguntarse si el problema radica en un incremento de la vulnerabilidad o en una disminución de la tolerancia de nuestra sociedad frente a esta clase de acontecimientos. ¿Por qué la población no está concienciada ante un temporal? ¿Son suficientes los medios que existen para combatirlos? Lo que es seguro es que la repercusión social producto de un temporal en Cantabria es muy elevada y fruto de ello las quejas se repiten sistemáticamente tras cada temporal de estas características.

8. AGRADECIMIENTOS

La realización de la presente comunicación ha sido posible gracias a la inestimable ayuda del profesor de la Universidad de Cantabria, Juan Carlos García Codrón; y a los grupos de investigación ETAO y GIMENA del Departamento de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad de Cantabria.

9. REFERENCIAS

HERNÁNDEZ, L. (2002). *Estudio de los acontecimientos meteorológicos extraordinarios en la Comunidad Autónoma del País Vasco (1870-1954) a través de la prensa*. Departamento de

TEMPORALES DE NIEVE EN CANTABRIA (2004-2005): ESTUDIO DE LA REPERCUSIÓN SOCIAL A TRAVÉS DE LA PRENSA

Geografía, Prehistoria y Arqueología. Universidad del País Vasco. En: Investigaciones Geográficas, nº 30 (2003), pp.165-180.

INSTITUTO CÁNTABRO DE ESTADÍSTICA: <http://www.icane.es>

MOLTÓ MANTERO, E. (2000). *Grandes nevadas y percepción de las mismas en Alcoy*. Universidad de Alicante. En: Investigaciones Geográficas, nº 23 (2000), pp.101-118.

OLCINA CANTOS, J. (1995). *Riesgos climáticos en la Península Ibérica*. Ed. Acción Divulgativa, S. L.

PUENTE FERNÁNDEZ, J. M. (2006). “*Olas de frío y temporales de nieve en Cantabria en los últimos 100 años ¿Un síntoma de cambio climático?* Parte VII y última. Revista del aficionado a la Meteorología: <http://www.meteored.com/ram/numero39/default.asp>

RUÍZ, E, ÁNDRES, M *et al.* (1998). *El clima en el País Vasco a través de la prensa*. Servicio Vasco de Meteorología.

VALLEJO, I y MARIANO, J. (2000). *La gestión de los riesgos naturales en el ámbito de protección civil*. Departamento de Geografía Física y A.G.R. Universidad de Sevilla. En: Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles, nº 30 (2000), pp. 51-68.

Fuentes documentales

Diario Montañés, 2004-2005.

Diario Alerta, 2004-2005.