

# Nueva Estructura para la Predicción y Aeronáutica

Foro de Usuarios Aeronáuticos  
2014

# SNP 1995



- 12 unidades
- Polivalentes (atienden a 5 sectores)
- fuerte conocimiento de los efectos de la orografía
- Sobrecarga de trabajo

# Premisas para el nuevo SNP

Especialización  
por sectores de usuarios

Grupos

Especialización  
por factores geográficos

Subgrupos

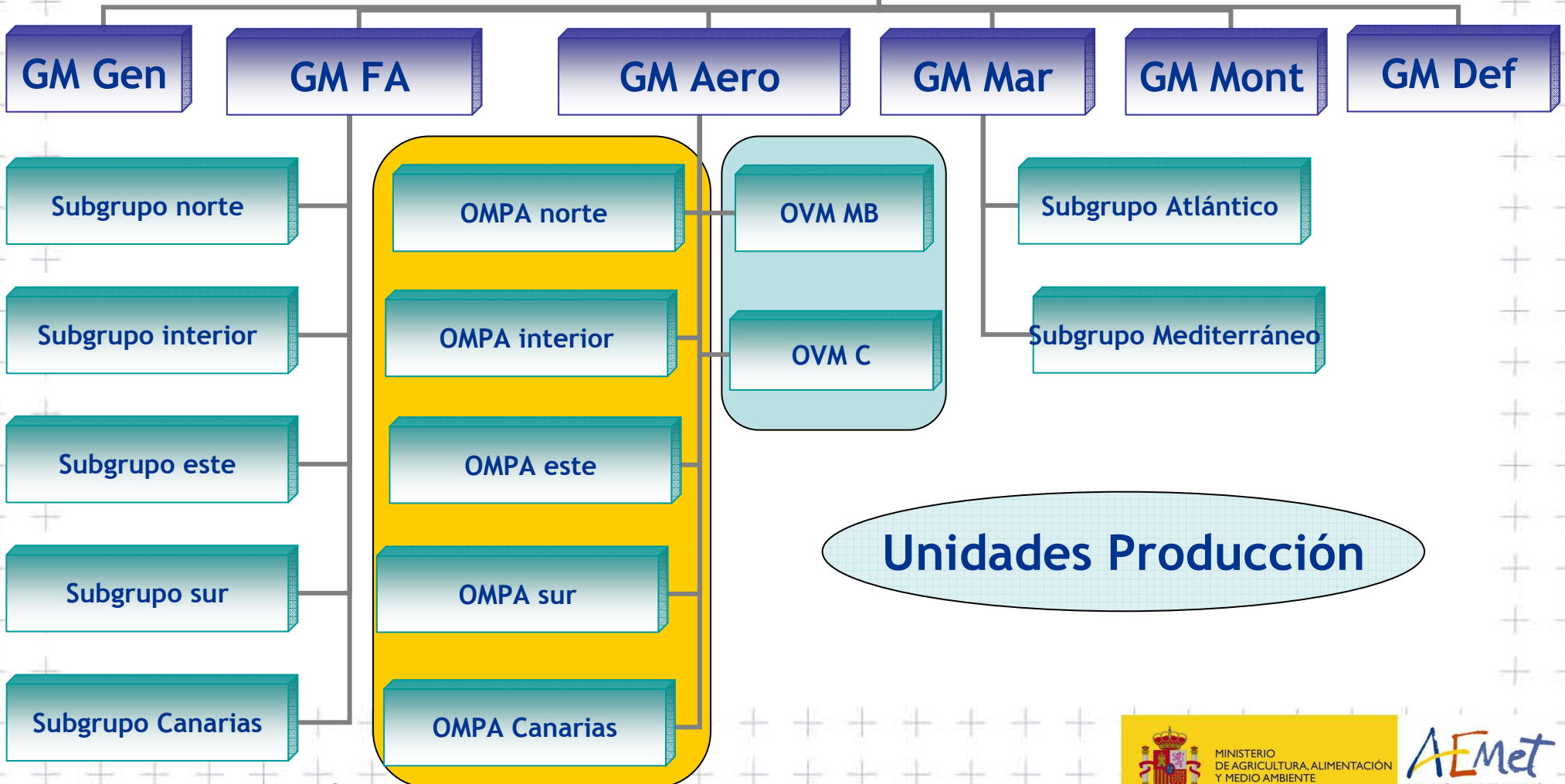
Fortalecimiento de la formación

Turno rotatorio

# Estructura funcional del N-SNP

especialización por sectores de producción y meteorología

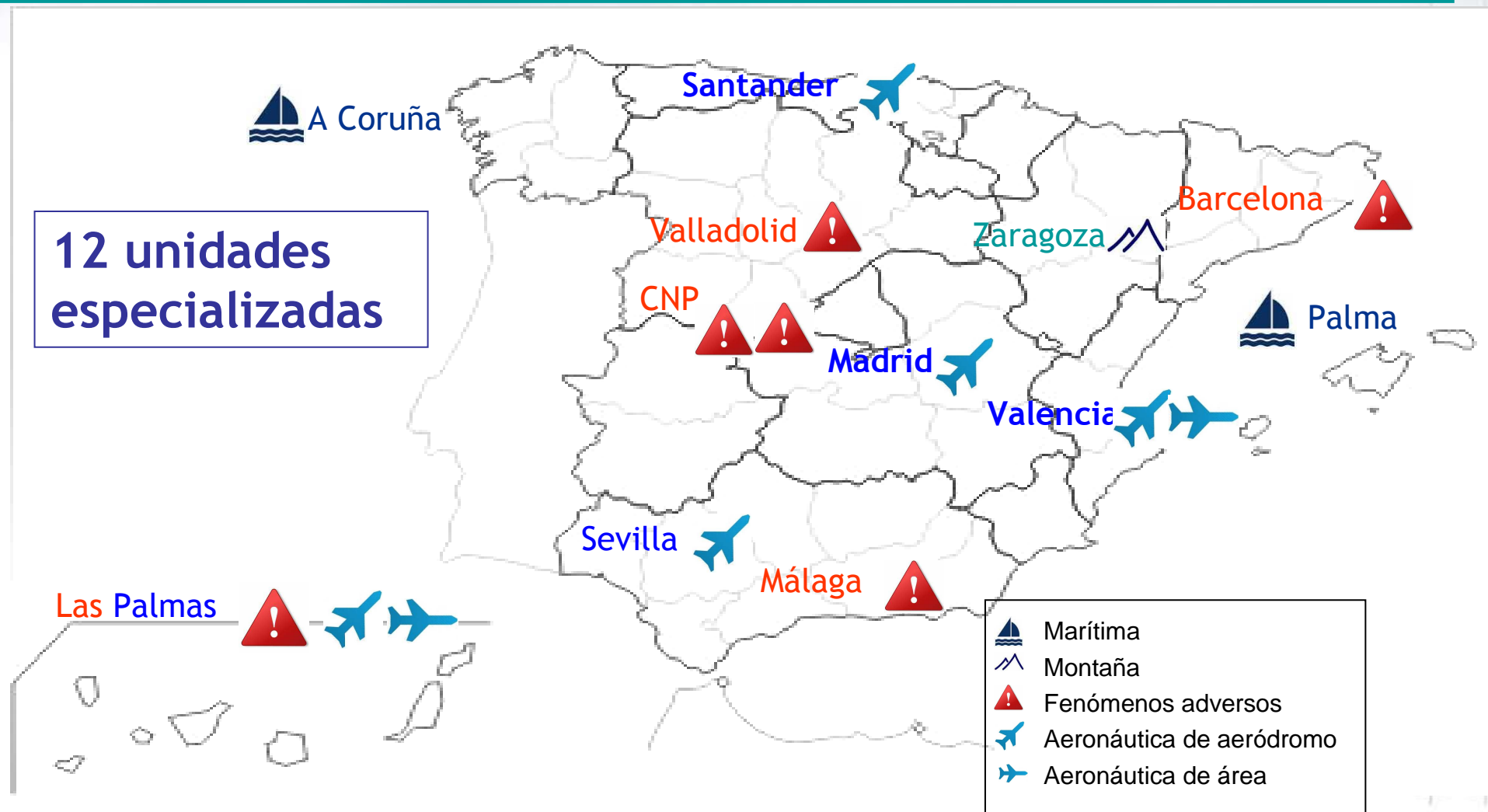
SNP/CNP



# Estructura SNP 2014



# Estructura SNP 2014



## SNP 2014. Sector Aeronáutico

- 5 unidades especializadas en sector aeronáutico
- fuerte conocimiento de los efectos de la orografía
- Mejor distribución de la carga de trabajo
- Fortalecimiento de la formación

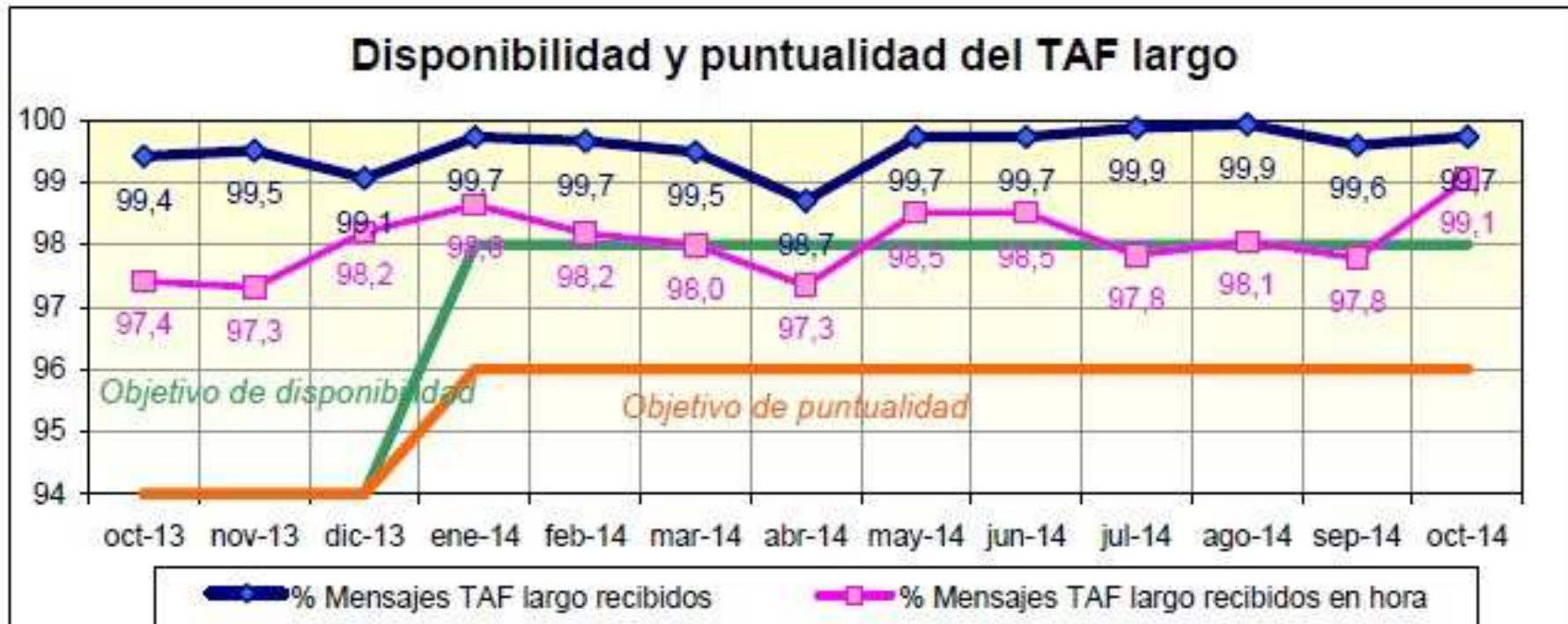


# Evolución de los Indicadores

- Exactitud TAF
- Puntualidad TAF
- Disponibilidad TAF
- Puntualidad SIGMW
- Disponibilidad SIGMW
- Puntualidad GAMET
- Disponibilidad GAMET



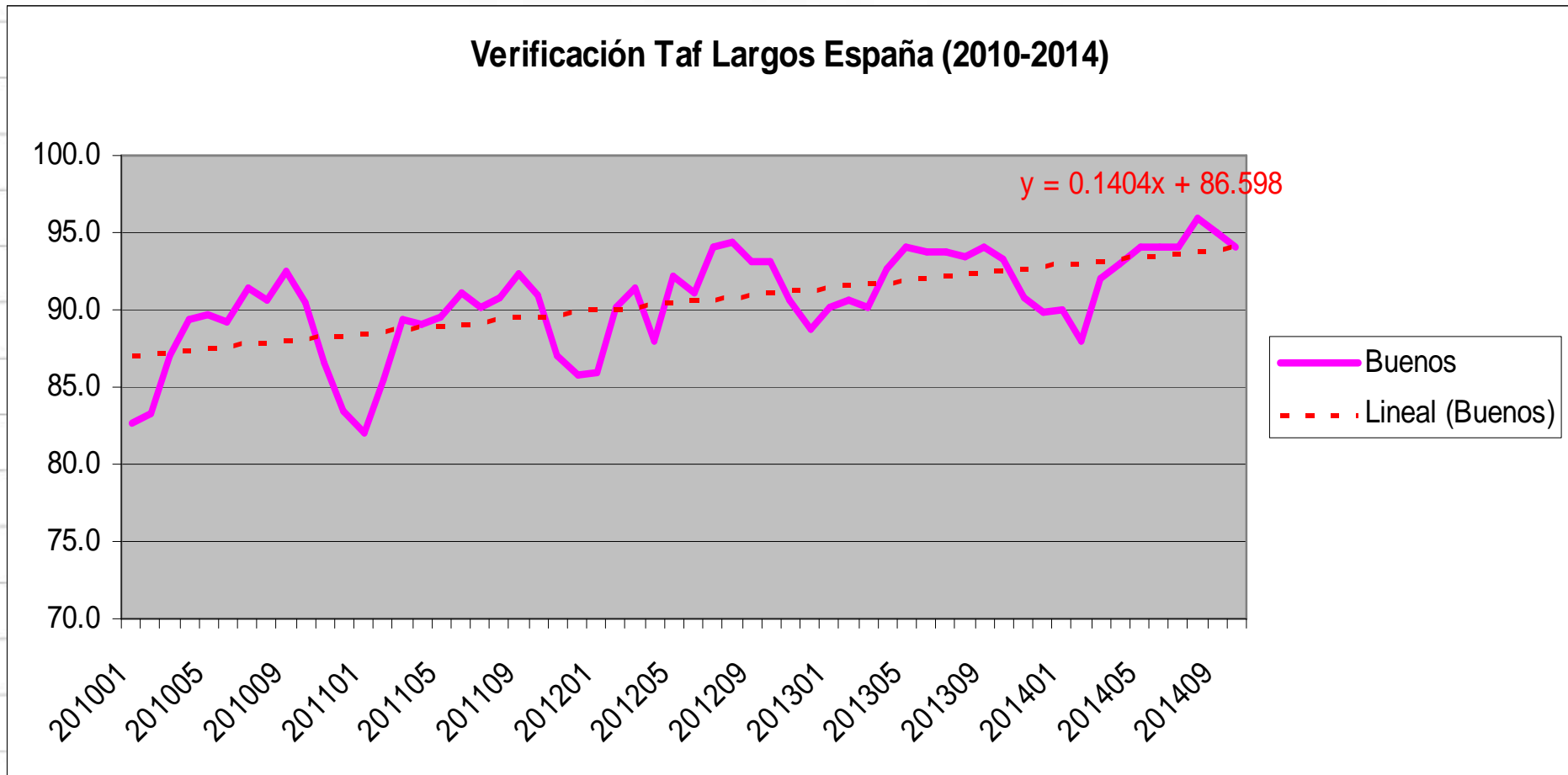
# Evolución de los Indicadores



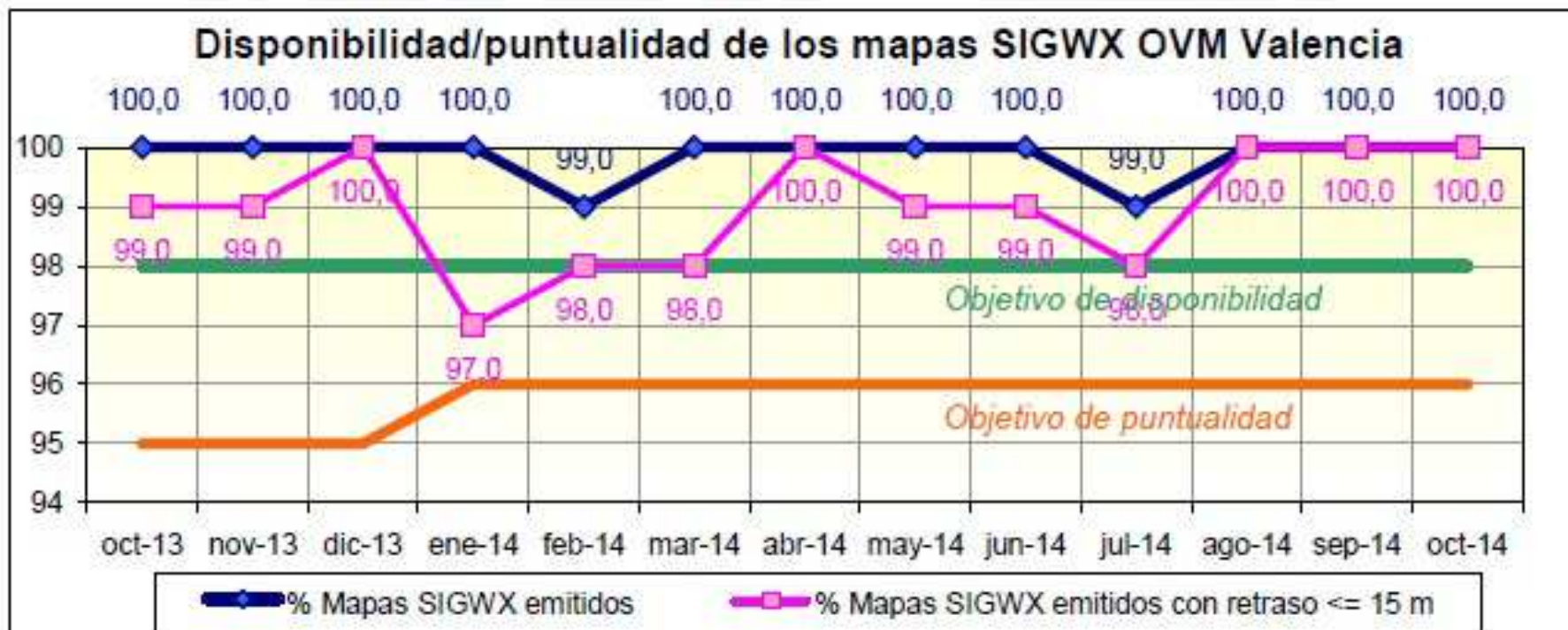
# Evolución de los Indicadores



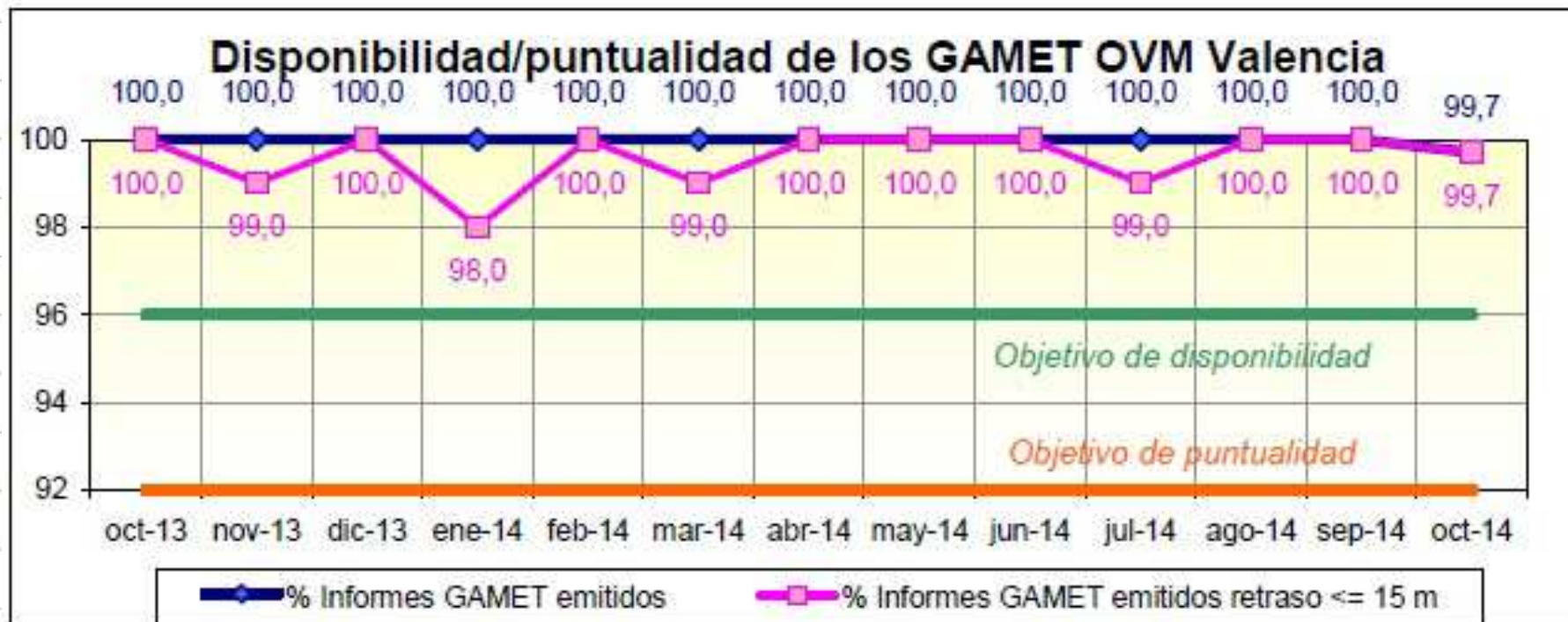
# Evolución de los Indicadores



# Evolución de los Indicadores



# Evolución de los Indicadores



# Nueva Estructura para la Predicción y Aeronáutica

*¡gracias por su atención!*

Foro de Usuarios Aeronáuticos  
2014