



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

AEMet
Agencia Estatal de Meteorología

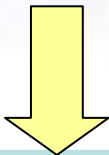
Actuaciones asociadas a las necesidades de los usuarios aeronáuticos

Foro de Usuarios Aeronáuticos
Madrid, 11 de diciembre de 2012

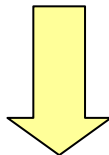


USUARIO

Encuestas, Jornadas,
Reuniones, Escucha activa

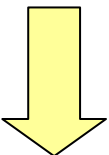


Identificación de
necesidades



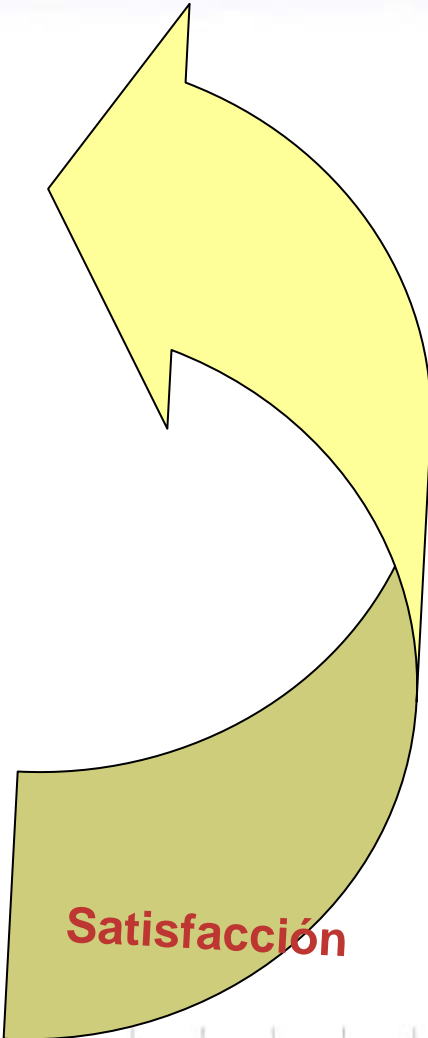
Estudios de viabilidad

Incorporación a la
Planificación



Proyectos I+D+i/ mejoras
Inversiones en infraestructura

Productos y Servicios



Satisfacción

Control Calidad
Auditorías internas
Auditorías ANSMET



Reuniones Usuarios Aeronáuticos / AEMET

- Encuestas de Satisfacción: nov/2010 a ene/2011
- 1ª Jornada Técnica: 26/may/2011
- Foro usuarios: 16/dic/2011
- Reunión Interfaz único: 16/ene/2012
- Petición tormentas previstas: 22/oct/2012
- Reunión Palma: 15/nov/2012
- *Foro usuarios 11/dic/2012*
- *Escucha activa*
- *2ª Jornada Técnica 2013*

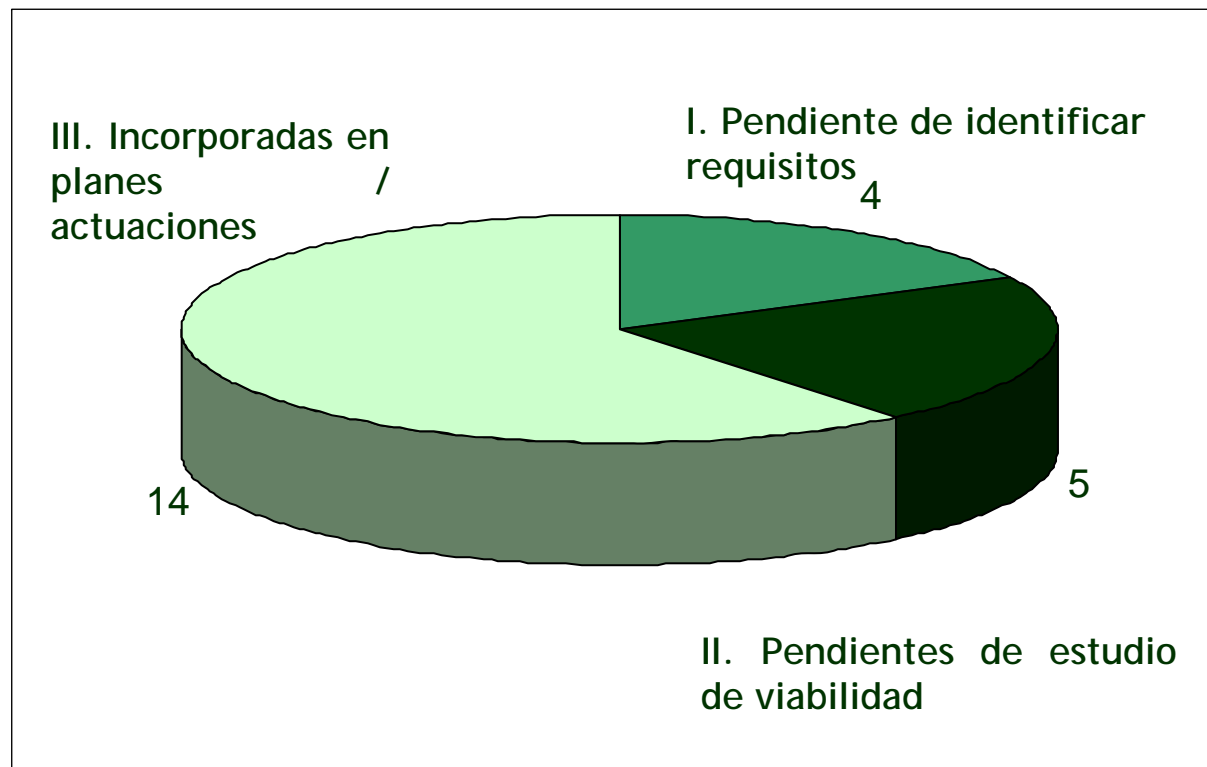


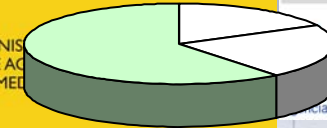
Jornada Técnica

- El 26 de mayo de 2011 se celebró la 1ª Jornada Técnica sobre productos meteorológicos para la aviación.
- Consistió en una serie de exposiciones sobre cómo se utilizan los productos y servicios de AEMET, así como en presentaciones del personal de la Agencia sobre últimos desarrollos y capacidades.
- La reunión sirvió para recoger requisitos de usuario, e intercambiar información y conocimiento.
- (Jornadas técnicas bianuales. (Próxima en 2013))
- Previo a la celebración de la jornada, se elaboró un pretest de análisis de la demanda.

Identificación de necesidades de los usuarios aeronáuticos

(10 encuesta //13 jornada técnica)





Incorporadas en planes / actuaciones

Auto briefing (en pruebas)

EUA.2

JTU-1.5

CNAs (Mayor especialización / optimización productos)

JTU-1.10

Actuaciones previas diseño plan invernal:

.- Participación en jornadas personal DP (identificación requisitos)

.- Curso de nieve (diciembre - 2011)

.- Análisis información a partir de sensores de temperatura y formación de hielo en pista en los aeródromos de Salamanca, Burgos, Vitoria y Madrid-Barajas

JTU-1.13

Funcionalidades para el nuevo AMA

Situación nuevo AMA

Memoria técnica e iniciación del expediente (septiembre/octubre 2011)

Fecha prevista de la nueva aplicación: enero 2013

EUA.8 // EUA.9 // EUA.10

JTU-1.8

Nuevas aplicaciones producción (en pruebas)

Mapas tiempo significativo, cortes en ruta (NinJo)

EUA.3. // EUA.7

Nuevas climatologías aeronáuticas (nov- 2012)

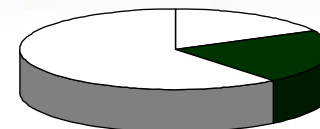
JTU-1.2

Funcionalidades para el nuevo SIM

JTU-1.4 //JTU-1.8//JTU-1.9

No incorporadas en planes / actuaciones

Pendientes de estudio de viabilidad (5)

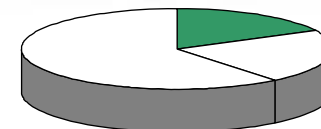


CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	ORGANIZACIÓN
EUA.4	En helicópteros, y más concretamente en la lucha contra incendios, muchas de las áreas donde se realizan esos vuelos no tienen información meteorológica, y allí donde pudiera haberla, no se dispone de la conexión a Internet en la base contra incendios	Particular
EUA.6	Información de turbulencia y tiempo significativo en niveles bajos (FL 100) en Canarias	Particular

JTU-1.1	Existencia de un único canal por el que llegue toda la información meteorológica	AENA
JTU-1.3	Avisos automáticos de cizalladura, turbulencia y ondas de montaña que puedan ingestar en sus sistemas	INECO
JTU-1.7	Solicita la intensidad de precipitación	COPAC

No incorporadas en planes / actuaciones

Pendiente de identificar requisitos (4)



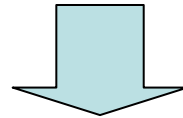
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	ORGANIZACIÓN
EUA.1	La ubicación de la OMA (en una base militar anexa al aeropuerto) dificulta, de alguna manera, el contacto e información de primera mano a los usuarios.	AENA
EUA.5	Información de viento desde superficie hasta unos 10.000 ft sobre la mar para el servicio SAR	Particular
JTU-1.6	Formación de un grupo de trabajo para analizar las necesidades de los trabajos aéreos	COPAC
JTU-1.11	Información de precipitación	APROCTA



Reunión AENA-AEMET Interfaz Único. 26 enero de 2012

- **Objetivo: Análisis viabilidad**

Definir un único punto de intercambio de información AENA-AEMET (JTU-1.1)



Integrar información meteorológica en único interfaz (JTU-1.4 //JTU-1.8//JTU-1.9)

Nuevo SIM facilita la creación de interfaz único. Permite centralizar y autonomía para distribuir información a AENA y OMPA

- **Se definen 2 grupos de trabajo**
 - **GT1. Definir requisitos de usuarios**
 - **GT2. Definir Productos a intercambiar**



Petición Pronóstico Tormentas. 22 oct de 2012

- o **Objetivo del producto:** disponer en situaciones de tormentas de una información más precisa que ayude en la toma de decisiones de control sobre si proceder o no a poner restricciones y en que condiciones.
- o **Características principales del producto:**
 - Nombre: “avisos de tormentas previstas en áreas”
 - Basado en el actual producto: “avisos de tormentas previstas en aeropuertos”
 - Alcance: predicción de tormentas en circulo con centro en la ARP y radio de 70NM, desde 000 hasta 245.
 - Lenguaje claro.
 - Anticipación 2/3 horas sobre hora prevista para el fenómeno.
 - Se actualizará con una periodicidad de al menos 30 minutos.
 - Etc.



Reunión Palma de Mallorca. 15 nov de 2012

- Lugar: Sede del Centro de Control
- Participantes: Navegación Aérea, Aeropuerto y AEMET.
- Objetivo: Plantear necesidades de Navegación Aérea y Aeropuerto
- Conclusiones:
 - ✓ METAR, TREND, TAF, Avisos de aeródromo, avisos de rayos detectados y tormentas previstas son productos, esencialmente, dirigidos a usuarios del aeródromo. Resultan insuficientes para satisfacer las necesidades del área de responsabilidad del Centro de Control de Área (ACC) de Palma de Mallorca.
 - ✓ Deseable boletines de alertas de rayos en un radio mayor de 25 km
 - ✓ Deseable avisos de tormentas previstas con antelación de 30 minutos.
 - ✓ Deseable Información telefónica previa al acaecimiento de tormentas.
 - ✓ **¿Mapa baja cota, gamet, sigmet, airmet? → ¿formación?**
 - ✓ Mejorar antelación y exactitud de los TREND y TAF en casos de nieblas y brisas.
 - ✓ Estudiar la relación entre la emisión de Taf con PROB de niebla o presencia de niebla con la activación real de LVP.



Jornadas del Plan de invierno AENA 30 de octubre de 2012

AEMET presentó **productos** meteorológicos para la ayuda en la toma de **decisiones** ante situaciones de **nevada**

Productos automáticos de Predicción

Predicción por municipios (3-5 días antes)

Mapa de nieve acumulada (36-24 horas antes)

Productos no automáticos de predicción y vigilancia

TAF (9-24 horas antes)

Avisos de aeródromo (6-24 horas antes)

TREND (2 horas antes)

Productos de observación

METAR/SPECI (en el momento)

RADAR (20 minutos después)



Volcex. 26 y 27 de abril de 2012

- El ejercicio VOLCEX se realiza **anualmente** para cada VAAC de los que afectan a la región EUR.
- Después de la erupción de los **volcanes islandeses** Eyjafjallajökull en 2010 y Grimsvotn en 2011, **se revisaron procedimientos** y políticas de seguridad en el marco de la iniciativa de Cielo Único Europeo.
- Objetivo primordial del simulacro: **evaluar esos cambios** y en concreto saber como funciona la puesta en operación de la **Célula europea de Coordinación de Crisis**.
- Además está previsto que en **2013** se simulará la **erupción de un volcán en Canarias** y la participación de los organismos españoles será primordial.

Actuaciones asociadas a las necesidades de los usuarios aeronáuticos

Foro de Usuarios Aeronáuticos
Madrid, 11 de diciembre de 2012