

1ª JORNADA TÉCNICA SOBRE PRODUCTOS METEOROLÓGICOS PARA LA AVIACIÓN

26 mayo 2011

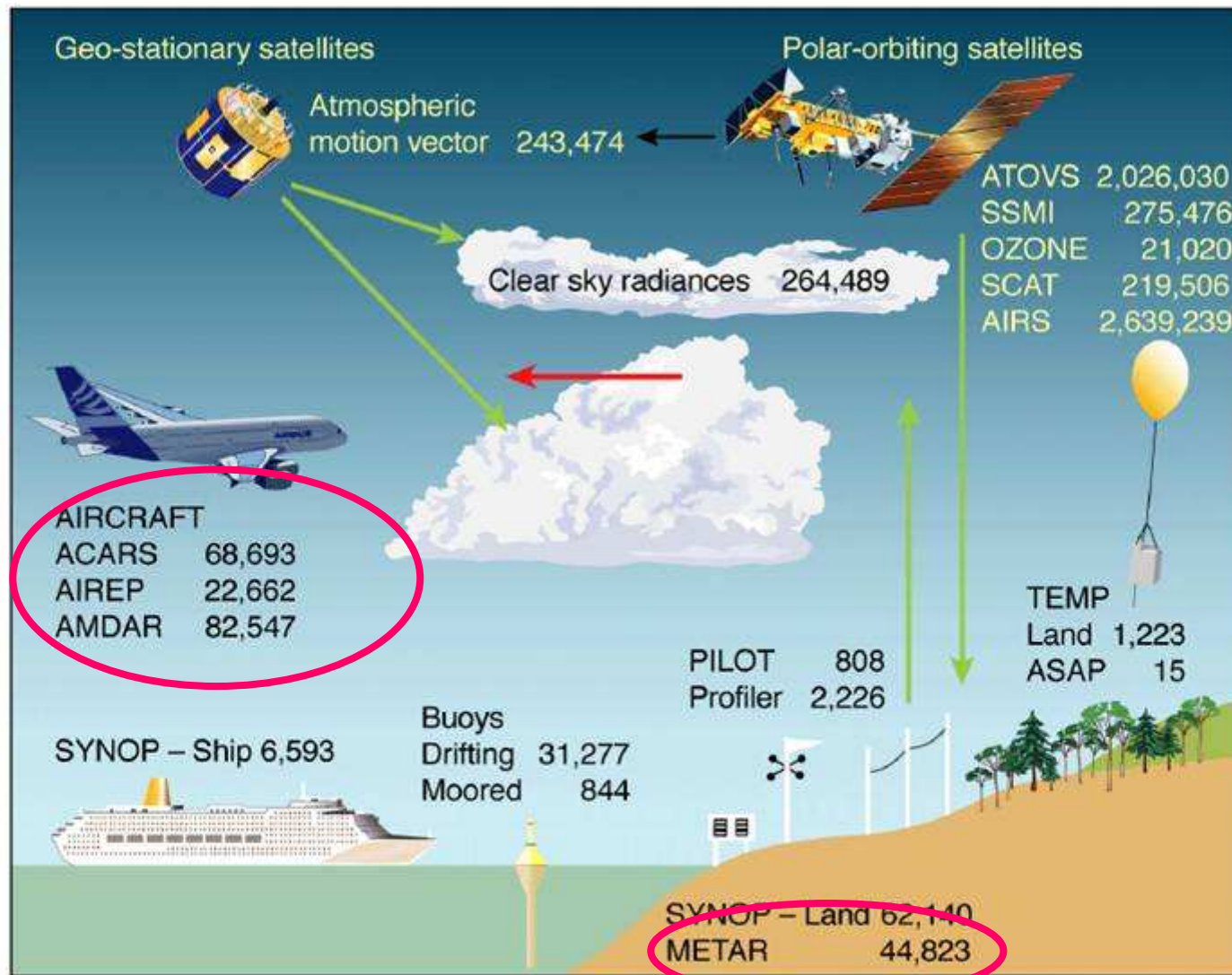
Identificación de vías de colaboración con los
usuarios para la mejora de los servicios



Intercambio de información MET



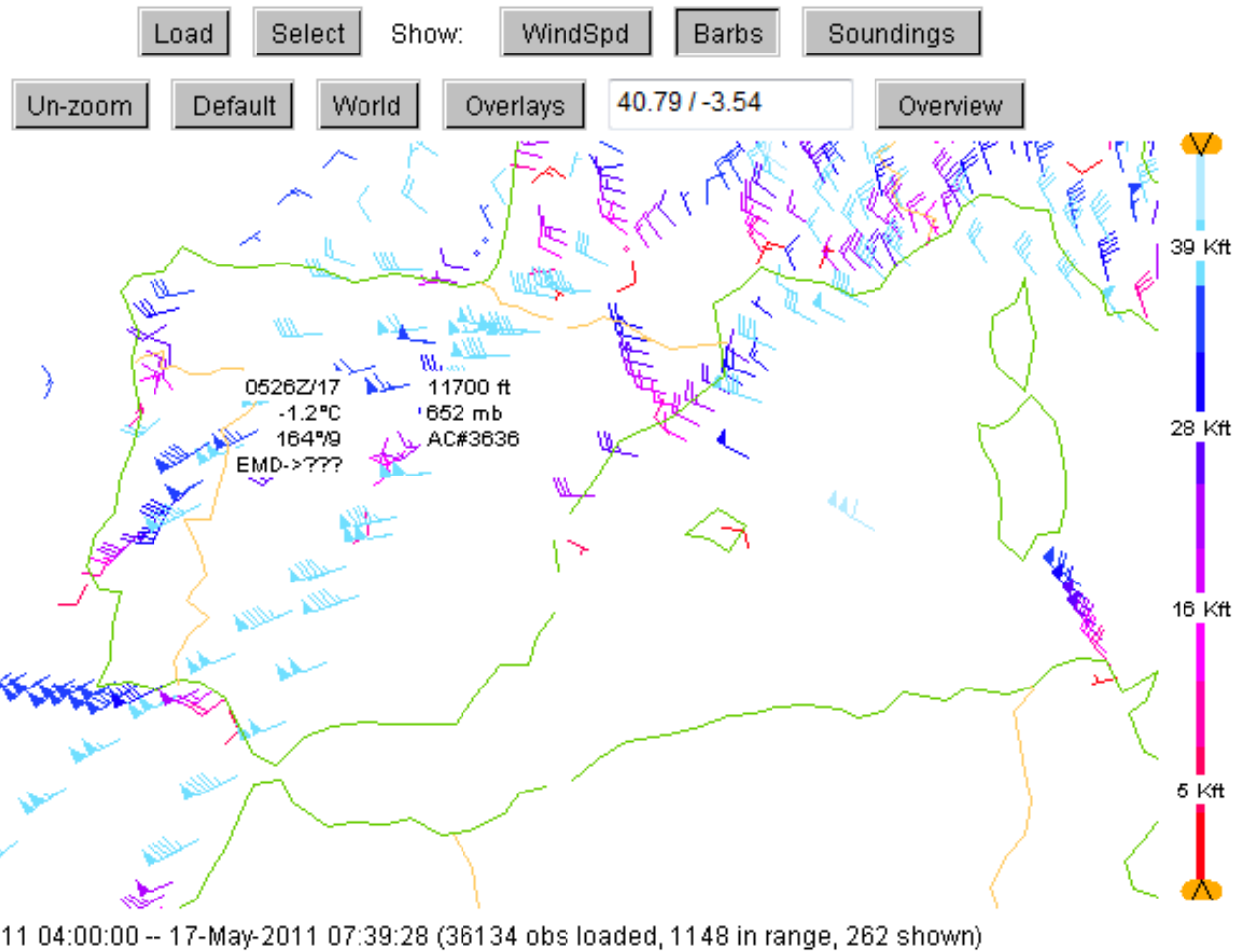
Javier Casado Gómez
Jefe OMAE Barajas
fcasadog@aemet.es



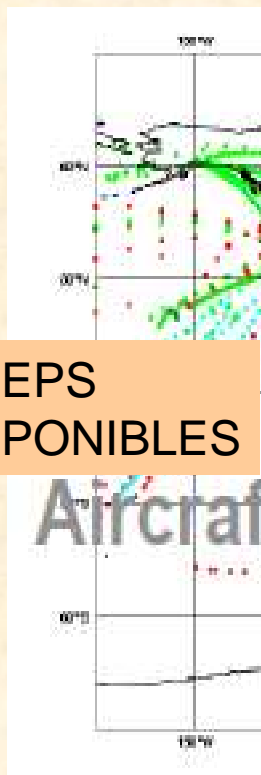
Data sources for the ECMWF Meteorological Operational System (EMOS)
 Number of observational items assimilated over 24 hours on 13th February 2006

INFORMACIÓN AUTOMÁTICA: DATOS AMDAR

[ESRL/GSD AMDAR Home](#) | [FAQ and General Information](#) | [Forecast Discussions](#)
[Help](#) | [Forum](#) | [Change Details](#) | [Set initial defaults](#) | [Privacy Statement](#)



INFORMACIÓN AUTOMÁTICA: INFORMES DE AERONAVE



**AIREPS
DISPONIBLES**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 27 | 0 | 0 |
| 11 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 | 10 | 1 |
| 30 | 22 | 24 | 13 | 14 | 6 | 7 | 2 | 121 | 196 | 162 | 367 |
| 93 | 77 | 74 | 66 | 55 | 40 | 34 | 323 | 542 | 458 | 386 | 483 |
| 335 | 270 | 323 | 134 | 95 | 990 | 71 | 506 | 1379 | 3747 | 521 | 255 |
| 418 | 263 | 417 | 181 | 665 | 2992 | 1746 | 3581 | 2559 | 607 | 408 | 280 |
| 274 | 188 | 163 | 101 | 91 | 588 | 1466 | 4011 | 2015 | 1176 | 420 | 161 |
| 42 | 19 | 40 | 28 | 330 | 995 | 1211 | 1240 | 866 | 318 | 475 | 547 |
| 14 | 9 | 33 | 60 | 530 | 219 | 303 | 93 | 202 | 19 | 316 | 188 |
| 16 | 11 | 42 | 130 | 189 | 6 | 25 | 49 | 0 | | 6 | 46 |
| 16 | 2 | 172 | 89 | 9 | 6 | 33 | 70 | 0 | 0 | | 18 |
| 22 | 11 | 11 | 17 | 4 | | 27 | 66 | 11 | 0 | | |

Algunas sugerencias para el debate

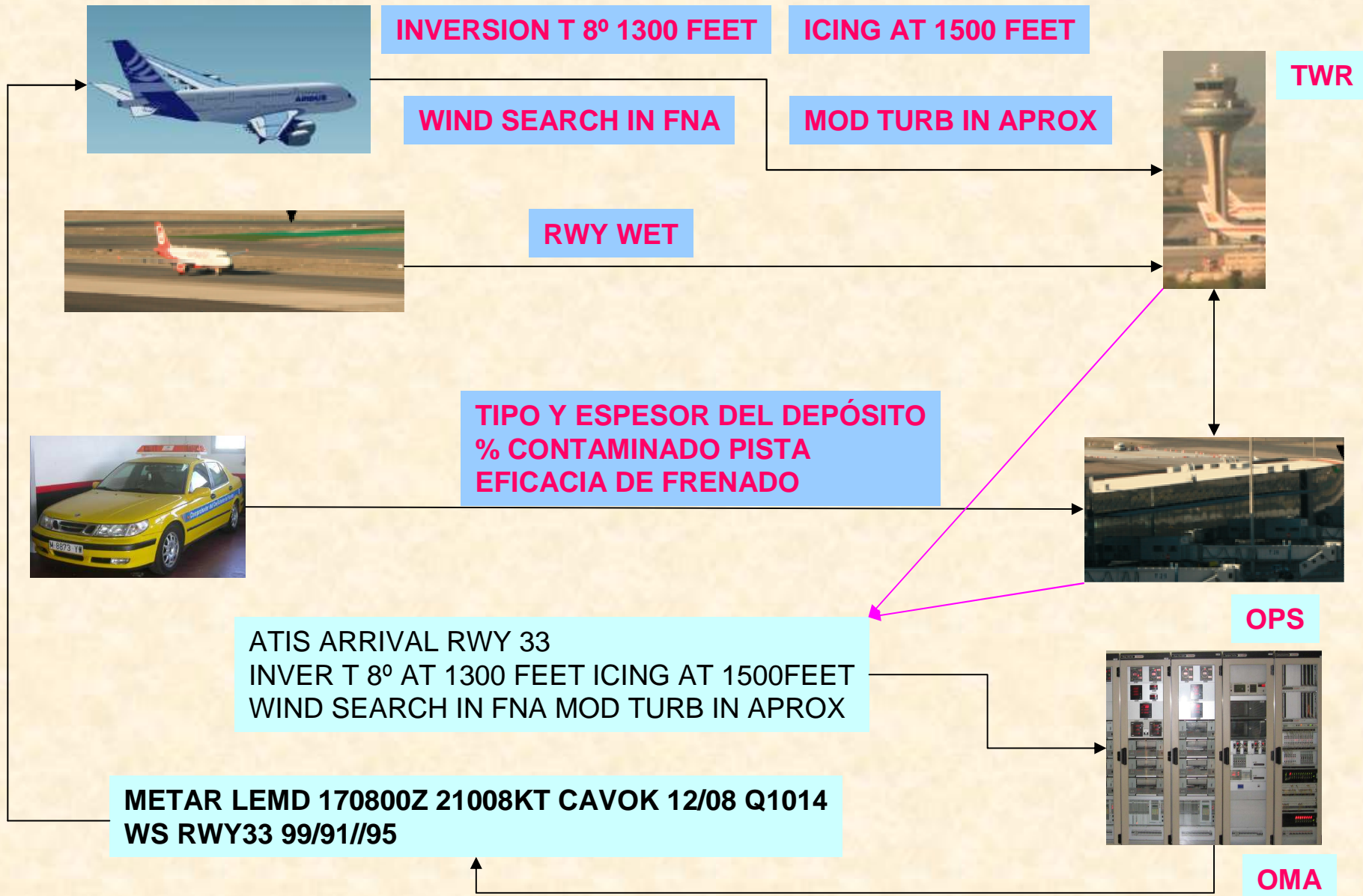
¿Cuáles son las causas de esa menor cantidad de información?

¿Qué se puede hacer para aumentar el intercambio?

¿Qué beneficios/perjuicios van asociados a ese intercambio de información?

¿Cómo concienciar a los actores implicados?

DIFUSIÓN MET EN UN AEROPUERTO



DIFUSIÓN MET EN UN AEROPUERTO



INVERSION T 8° 1300 FEET

ICING AT 1500 FEET

WIND SEARCH IN FNA

MOD TURB IN APROX



RWY WET



TWR



**TIPO Y ESPESOR DEL DEPÓSITO
% CONTAMINADO PISTA
EFICACIA DE FRENADO**



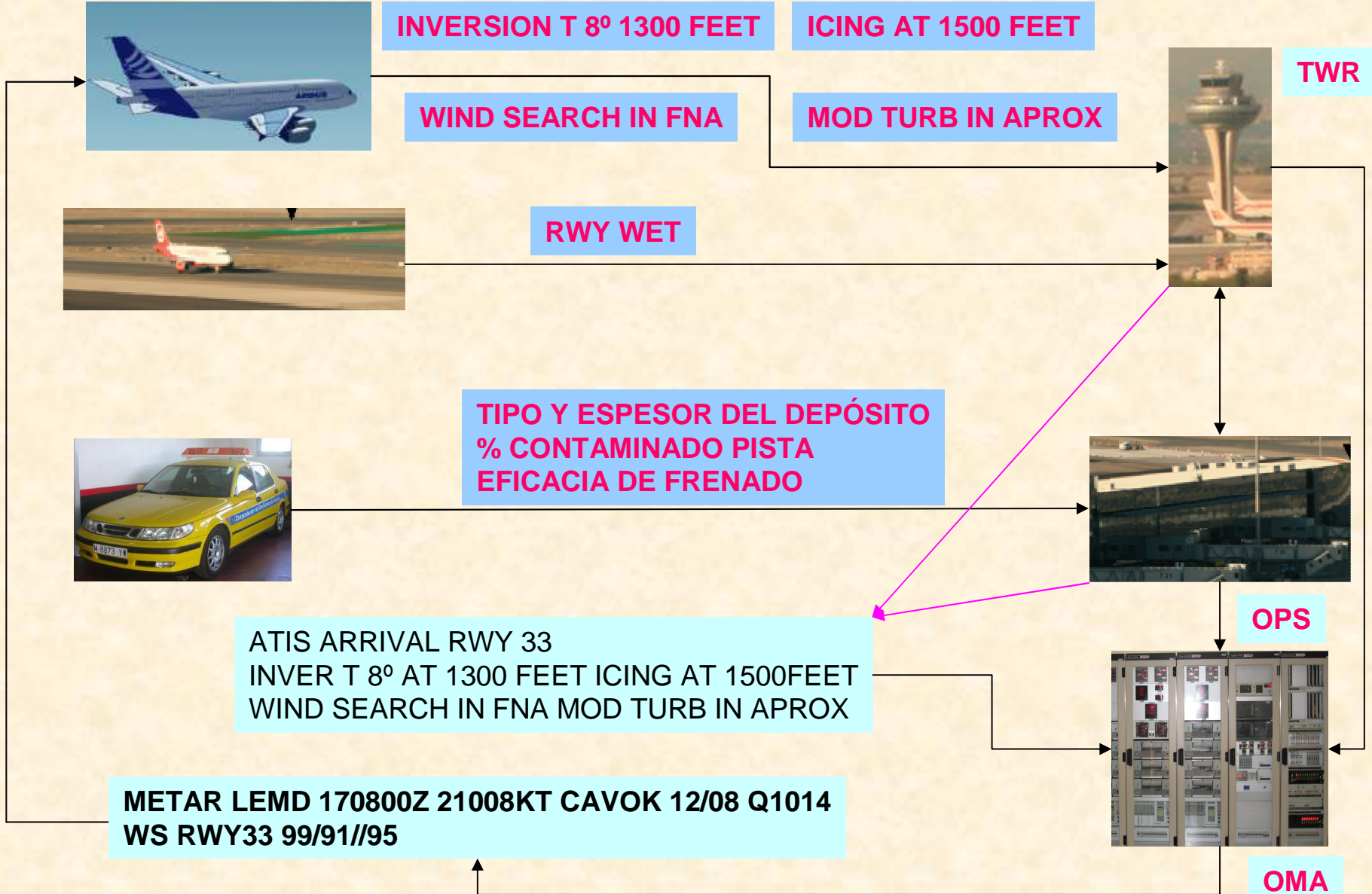
OPS

**ATIS ARRIVAL RWY 33
INVER T 8° AT 1300 FEET ICING AT 1500FEET
WIND SEARCH IN FNA MOD TURB IN APROX**



OMA

**METAR LEMD 170800Z 21008KT CAVOK 12/08 Q1014
WS RWY33 99/91//95**



Algunas sugerencias para el debate

- ¿Cómo determinar la aparición o la desaparición de un fenómeno? Por ejemplo la cizalladura.
- ¿Qué mecanismos pueden asegurar que la información detectada por los pilotos no se pierda?
- ¿Qué mecanismos pueden asegurar que la información que llegue a meteorología se difunda de manera eficaz?
- ¿Cómo concienciar a los actores implicados?

**GRACIAS POR VUESTRA
ATENCIÓN**