

DATOS RADAR DE Cb EN ÁREAS TERMINALES



DATOS RADAR DE Cb EN ÁREAS TERMINALES

- Cb: Fenómeno meteorológico de enorme riesgo y de localización exacta difícilmente predecible con informes TAFOR.
- Efectos sobre ATC:
 - **Impide separación lateral.**
 - **Concentra las aeronaves** en los pasillos entre Cb.
 - Afección temporal de difícil predicción. **EATs poco fiables.** Incertidumbre en cálculos de combustible.
 - **Imposibilidad de realizar esperas** en los fijos publicados.
 - Engelmiento: el anti-icing afecta al empuje de los motores. N1 elevadas **dificultan ajustes de velocidad** requeridos por ATC. Situación especialmente crítica en LEMD con maniobras ILS paralelas dependientes a las pistas 18R/L. LALPI MEA 11.0'ft a 28NM de contacto.
 - **Afección a las SIDs y STARs** no reflejada en informes METAR.
 - Los informes **TAFOR son de precisión insuficiente** para el Control de Aproximación.
 - Cambios bruscos de viento:
 - Obligan a **cambios de pista** en uso que a su vez, modifican la afección que los Cb tienen en las trayectorias de aproximación.
 - Wind Shear con probabilidad alta de MApp en un entorno de Cb que **imposibilitan el seguimiento de las trayectorias previstas**, conllevando riesgos en el franqueamiento de obstáculos y en la separación con aeronaves en despegue por pistas adyacentes.

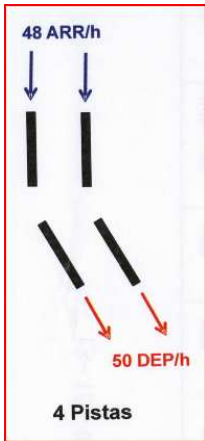
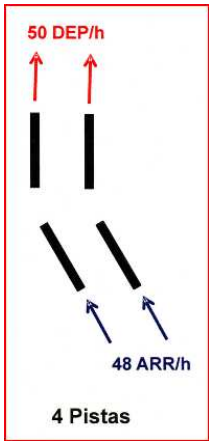
DATOS RADAR DE Cb EN ÁREAS TERMINALES

LEMD 051130z 21003KT CAVOK 27/08 Q1013 NOSIG



DATOS RADAR DE Cb EN ÁREAS TERMINALES

1210z Cambio de Configuración en LEMD



DATOS RADAR DE Cb EN ÁREAS TERMINALES

LEMD 051230z 18006KT 110V240 9999 FEW060 28/08 Q1012 NOSIG



DATOS RADAR DE Cb EN ÁREAS TERMINALES

CONCLUSIONES

- Las formaciones de Cb son amenazas móviles cuya **trayectoria es predecible** con el análisis de los datos obtenidos de radares meteorológicos.
- **Adelantarse a la situación** es básico para minimizar los efectos sobre la Navegación Aérea.
- La **predicción reduce incertidumbres y riesgos**:
 - Permite **ajustar la capacidad del Sistema ATM** a las condiciones meteorológicas, no en el aeropuerto, sino en el Área Terminal.
 - La información exacta de Track NM a las tripulaciones, **mejora las trayectorias 4D** de aproximación.
 - Facilita las **estimaciones de consumo de combustible**. Reduce desvíos a aeródromos de alternativa.

DATOS RADAR DE Cb EN ÁREAS TERMINALES

El ATC si dispone de la información adecuada, se adapta al entorno para nunca llegar a situaciones como estas.



Pictures Courtesy of Flight Safety Foundation

DATOS RADAR DE Cb EN ÁREAS TERMINALES

MUCHAS GRACIAS